



Aanvullend verkeersreglement betreffende Edmond Vleminckxstraat in Bornem

Het college van burgemeester en schepenen,

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.

Overwegende dat de stratenfiches i.v.m. de signalisatie in de toekomst volledig moeten gedigitaliseerd worden samen met de bestaande reglementen in dit document opgenomen;

Overwegende dat het college akkoord gaat met de inrichting van 13 geschrante parkeervakken ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat huisnummer 31 en 69, op de rijbaan ingericht worden om de verdere beschadiging van de omliggende bomen en foutparkeerders tegen te gaan;

Overwegende dat het college akkoord gaat met de inrichting van een parkeerverbod tussen de 13 geschrante parkeervakken en aan de overzijde ervan;

Overwegende dat het college akkoord gaat met een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer, speedpedelecs en bromfietzers klasse A tussen Edmond Vleminckxstraat huisnummer 37 en 96;

Overwegende dat het college akkoord gaat met een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer, speedpedelecs en bromfietzers klasse A tussen Edmond Vleminckxstraat 75 en de zijkant van Leopoldstraat huisnummer 2

Overwegende dat het college akkoord gaat met de inrichting van de overgang tussen het dubbelrichtingsfietspad en gemengd verkeer ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat 75 zoals opgenomen in het fietsvademeccum;

Overwegende dat het college akkoord gaat met de inrichting van de fietsoversteek ter hoogte van de Leopoldstraat kruisend met Edmond Vleminckxstraat 69 zoals opgenomen in het fietsvademeccum;

Overwegende dat het college akkoord gaat met het verwijderen van de eerste 2 parkeervakken thv Edmond Vleminckxstraat 75 ifv zichtbaarheid op de fietsoversteek;

Overwegende dat de signalisatie geplaatst wordt conform de wegcode;

Overwegende dat de bovengenoemde maatregelen in de Edmond Vleminckxstraat goedgekeurd werden door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 juli en 26 augustus 2024;

Overwegende dat het noodzakelijk is het aanvullend reglement aan te passen aan de actuele toestand;

Overwegende dat het gezien de evolutie van het verkeer, wenselijk is een aantal wijzigingen door te voeren;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft, tenzij anders vermeld;

Overwegende dat de definitieve signalisatieplannen opgenomen werden in bijlage.

Artikel 1

Ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat 75 geldt dat fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord B5 (klein) + dwarse markeringen: stopstreep

Artikel 2

Ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat 75 geldt dat fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A de oversteekplaats moeten volgen om over te steken van het dubbel richtingsfietspad naar de rijbaan en omgekeerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Dwarse markering: oversteekplaats fietsers

Artikel 3

Locatie 1:

Ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat 75 tot aan Leopoldstraat 2 geldt dat de toegang verboden is in beide richtingen, voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer, speedpedelecs en brommers klasse A.

Locatie 2:

Ter hoogte van Leopoldstraat 1 tot aan Edmond Vleminckxstraat 37 en ter hoogte van de doorsteek aan Edmond Vleminckxstraat 65 geldt dat de toegang verboden is in beide richtingen, voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer, speedpedelecs en brommers klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 + onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + M12

Artikel 4

Locatie 1:

Op de Edmond Vleminckxstraat tussen Leopoldstraat en Louis Segersstraat geldt dat het parkeren buiten de parkeervakken verboden is. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid ter hoogte van de Leopoldstraat (kijkrichting Louis Segersstraat). Het einde van de parkeerreglementering wordt niet aangeduid en geldt hierdoor tot aan de kruising met de Louis Segersstraat.

Locatie 2:

Op de Edmond Vleminckxstraat 19 tot 29 op de hoofdbaan kijkrichting Hingene centrum geldt dat het parkeren buiten de parkeervakken verboden is.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid ter hoogte van nr 29 (kijkrichting Hingene centrum). Het einde van de parkeerreglementering wordt niet gesignaleerd en vult aan het kruispunt richting parking van restaurant Messinc.

Locatie 3:

Op de Edmond Vleminckxstraat ter hoogte van huisnummer 75 (kijkrichting Hingene centrum) geldt dat het parkeren buiten de parkeervakken verboden is. Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord E1 + beginpijl
- Verkeersbord E1 + eindpijl

Artikel 5

Op de parkeerplaatsen op de rijbaan in de Edmond Vleminckxstraat tussen huisnummer 31 en 75 geldt dat voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Andere markering: parkeervak

Artikel 6

Op de fietsoversteek op de Edmond Vleminckxstraat kruisend met de Leopoldstraat geldt dat fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A voorrang moeten verlenen en zo nodig moeten stoppen voor iedere bestuurder op de Leopoldstraat. Iedere bestuurder op de Leopoldstraat heeft voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1 + onderbord M10
- Dwarse markering: haaiantanden

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

Einde Reglement.