



Uittreksel college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 12 OKTOBER 2026

Aanwezig: Greet De bruyn, burgemeester
Dirk Hoofd, Liesje Pauwels, Elke Cuyt, Karel Van Eetvelt, Tom Van Ranst, schepenen
Björn Caljon, algemeen directeur

Afwezig:
Verontschuldigd Hilde Cools, vierde schepen

Parkeren - Nieuwstraat 3 - foutief parkeren onmogelijk maken + visietekst

Wettelijk kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 , art 56, art 304

Situering

Verschillende bewoners van de Nieuwstraat 14 en 16 vragen om ter hoogte van Nieuwstraat 3 een parkeerverbod of gele onderbroken wegmarkering aan te brengen. Door foutief geparkeerde auto's ondervinden zij moeilijkheden om de inrit van hun garage te gebruiken.

Motivering

Advies mobiliteit

Na overleg tussen de dienst mobiliteit en de schepen hebben we een alternatief voorstel uitgewerkt.

Om te vermijden dat er weer heel wat markering moet worden aangebracht en onderhouden, stellen we voor om een deel te ontharden.

Een smal lang plantvak, van ongeveer 1,5m x 6m, is hier een mogelijkheid naar analogie van de inrichting van de Kapelstraat met beplanting zoals in de Frans Rottiersstraat aan de Huveneersschool.

Het plantvak zou dus niet aan de rand van het trottoir worden gelegd om de draaicirkel maximaal te houden voor de bewoners van de appartementen in de Nieuwstraat 14 en 16.

Visie over het toepassen van ontharding om foutief parkeren tegen te gaan.

- Enkel toepassing binnen de bebouwde kom van Bornem centrum en de deelgemeenten
- Er is na toepassing van het plantvak nog een trottoir van 1,5m breedte over
- Enkel toepassing wanneer er een verhoogde berm is.
- Beplanting wordt afgestemd in functie van de zichtbaarheid van het verkeer en er wordt rekening gehouden met de bewoners van de woningen in de omgeving.

Advies groen

De groendeskundige dienst patrimonium verleent een gunstig advies aan het voorgestelde alternatief om de parkeeroverlast aan te pakken door middel van ontharding en vergroening.

Het realiseren van een smal, langwerpig plantvak past binnen de ambities van het ruimtelijk beleidsplan, waarin ontharding, klimaatadaptatie en kwalitatieve vergroening van het openbaar domein centraal staan. Door het plantvak niet aan de rand van het trottoir te voorzien, blijft de nodige draaicirkel voor de garages maximaal behouden, terwijl foutparkeren op een duurzame manier wordt ontmoedigd.



De verdere uitwerking en uitvoering van dit project kan worden opgenomen binnen de raamovereenkomst 'Groene Oases op Straat' van de Provincie Antwerpen. Deze raamovereenkomst biedt ondersteuning bij zowel de voorbereiding als de uitvoering van vergroeningsprojecten en laat het lokaal bestuur toe een beroep te doen op externe expertise. De afname van deze overeenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 9 december 2025.

Binnen deze raamovereenkomst kunnen onder meer het ontwerp, communicatie en participatie, de onthardingswerken, grondwerken en de aanleg van beplanting worden uitgewerkt. Hierdoor kan een kwalitatieve en duurzame inrichting worden gerealiseerd die zowel de mobiliteitsproblematiek als de vergroening van de straatomgeving ten goede komt.

Financiële aspecten

Ramingsprijs volgens raamcontract ± 7700 euro excl. BTW (0% medecontractant). De uitgave voor deze opdracht wordt voorzien op budgetcode 2026/GBB-PAT/0200-130/224000/GEMEENTE/CBS/IP-PAT002.

Besluit

Artikel 1

Het college gaat akkoord om een langwerpig plantvak aan te brengen ter hoogte van Nieuwstraat 3 binnen de raamovereenkomst 'Groene Oases op Straat' van de Provincie Antwerpen.

Artikel 2

Het college gaat akkoord met de visie voor het toepassen van een plantvak om foutief parkeren te verhinderen.

Vastgesteld in zitting als vermeld.

(w.g.) Björn Caljon
algemeen directeur

(w.g.) Greet De bruyn
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
Bornem, 16 oktober 2026

[SIG01]

