

Verslag Commissie Verkeersveiligheid & Mobiliteit

Zitting van 4 juni 2024 zaal Jupiter (gemeentehuis Bornem) 19u30 tot 21u30

Vaststelling der aanwezigheden – quorum

Aanwezig:

Bart Schuermans; Evert Delanoye; Frederik van den Eede; Robberecht Geert; Hilde Cools (plaatsvervanger); Jan de Rijck; Laurence Hoflack; Linda Dick; Tommy Geldof; Troch Kristel; Vanhandenhoven Dirk; Tom Sas; Sroka Sylvia; Saadet Gulhan; Sofie Van Raemdonck (verslag)

Afwezig:

Dirk Zoldermans; Elke Cuyt; Ivan De Maeyer; Geerte De Maeyer; Jos Mertens; Lucas De Schrijver; Ludo Verheyden; Pauwels Johan; Roel Gevaers; Wim Verheyden; Victor Verhaegen

De vergadering gaat over tot de vaststelling der aanwezigheden. Er wordt vastgesteld dat het noodzakelijke quorum (de helft + 1) wordt behaald. Aldus kan overgegaan worden tot beraadslaging over de agendapunten opgenomen in de uitnodiging.

Agenda:

1. Inventarisatie signalisatie grondgebied Bornem (toelichting Aacon)

Naar aanleiding van de vraag van het lokaal bestuur om de aanvullende reglementen op het grondgebied op punt te stellen, werd besloten eerst werk te maken van de gebiedsdekkende maatregelen.

Gebiedsdekkende maatregelen zijn maatregelen die (kunnen) gelden voor meerdere straten tegelijkertijd. Zij vormen de ruggengraat van het verkeerssysteem en hebben weerslag op het onderliggende net. De gebiedsdekkende maatregelen worden tegelijk opgenomen in één aanvullend reglement.

De gebiedsdekkende maatregelen, relevant voor Bornem, zijn:

- afbakening bebouwde kommen;
- afbakening erven en woonerven;
- afbakening zones 30;
- afbakening fietszones;
- afbakening zones 50;
- afbakening zones met massabeperking;
- afbakening parkeerzones.

Tijdens de exploratie van het grondgebied kwamen tal van onregelmatigheden aan het licht, onder meer het ontbreken van signalisatie, het niet conform zijn, contradictorisch zijn, enz.

Met betrekking tot het op punt stellen van de zones met tonnagebeperking, wat een gemeentegrensoverschrijdend probleem was, werd in overleg met de gemeente Puurs – Sint-Amands een systematiek ontwikkeld waarbij er een beperkt aantal vrachtroutes was, waarbuiten dit verkeer enkel plaatselijk werd toegelaten. Dit principe werd reeds goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 22.04.2024.

Op 3 mei werd een eerste voorstel besproken met de administratie, waarna nog enkele desiderata werden toegevoegd.

Na advies van de COVEMO zal het resultaat van deze besprekingen en de oppuntstelling van de gebiedsdekkende maatregelen voorgelegd worden aan het college ter principiële goedkeuring.

Na goedkeuring zal het aanvullend reglement en de meetstaat worden opgemaakt, zodat de uitvoering, al dan niet gefaseerd, kan gerealiseerd worden.

Opmerkingen vanuit de adviesraad:

- *Nog te onderzoeken:*
 - o *Puursesteenweg nu afwisselend 50km/u en 70km/u*
 - o *KMO zones*
- *Ontbrekende straten/zones:*
 - o *fietszone Aspergestraat*
 - o *fietszone Weert*
 - o *zone 30 Duiventil*
 - o *gedeeltelijke snelheidsverlaging naar 50km/u Branstsedreef*
 - o *SAS: geen zone 30 meer na heraanleg*

2. Werken Sint – Amandsesteenweg fase 2 stavaza

Fase 1:

- *Vrijgegeven*
- *Carrefour en Embo zijn opnieuw bereikbaar vanuit het centrum en de Absveldstraat*

Fase 2:

- *einde gepland in augustus 2024*
- *rioleringswerken zijn opgeschoven tot kruispunt Barelveldweg*
- *aannemer zorgt voor plaatselijke toegankelijkheid voor de verschillende bewoners*
- *wekelijks overleg met hulpdiensten langs welke weg hulp kan worden geboden: via werftoegang Colruyt of via werftoegang Barelndreef*
- *werf blijft te voet of met de fiets aan de hand toegankelijk voor uitsluitend bewoners, rekening houdend met huidige werfomstandigheden*
- *met bewoners van Residentie “De Bospoort” werden afspraken gemaakt ivm parkeren*
- *toegankelijkheid voor bewoners/bezoekers/hulpdiensten van “Residentie Baudry” via Barelveldweg door bosje en watertoren werd opengesteld*
- *wekelijkse huisvuilophaling op de tijdelijk voorziene ophaalpunten wordt vlot opgevolgd*

Fase 3: start gepland begin september 2024

Opmerkingen vanuit de adviesraad:

- *Bospoort ontving geen info mbt parkeren tijdens de werken:*
 - *Feedback: De gemeente communiceerde met RvMe Bospoort over de impact van de werken en hun verzoeken. Er zijn ook meermaals gesprekken geweest met schepen Hoofd en de burgemeester en er is steeds uitdrukkelijk geantwoord over de parkeergelegenheid. De uitvoering in fase 2 houdt zelfs rekening in de mate van het mogelijke qua toegankelijkheid.*
- *Welke route zal De Lijn volgen?*
- *Kaart met de werfzone, omleiding,... vergroten + omleiding west volledig weergeven*
- *Parkeerverbod voor sportvissers thv het fort? Communicatie met vissers opnemen via organisator fortviteiten. Alternatieve parking voorzien? (weiland)*
- *30km/u op hele omleiding haalbaar?*
- *Parkeerverbod in klein stuk Boskant thv SAS*
- *Rijrichting Galgenberg en Boskant omdraaien? (= minder kruisbewegingen)*

3. Evaluatie snelheidsremmende maatregelen Vitsdam

Invoering

Het college gaf in juli 2023 zijn akkoord met de plaatsing van een 3-delige asverschuiving tussen Vitsdam nummer 16 en 26 (tussen spoorweg en N16) en een dubbele wegversmalling met voorrangsregeling ter hoogte van Vitsdam 4 en ter hoogte van Temsesteenweg 70 (tussen spoorweg en Temsesteenweg).

Deze maatregelen werden voorgelegd aan het college omwille van verschillende klachten over onveilige verkeerssituaties in Vitsdam zoals hoge snelheid, gevaarlijke bocht, onveiligheid tav zwakke weggebruikers en geluidshinder.

Na de invoering van de proefopstelling van bovenstaande snelheidsremmende maatregelen in Vitsdam onderzocht dienst mobiliteit nav klachten (gebrek aan hoffelijkheid, moeilijkheden bij wegrijden oprit, ...) welke aanpassingen aan de proefopstelling gedaan konden worden. Uit dit onderzoek werden onderstaande aanpassingen goedgekeurd door het college:

- wegnemen van de eerste wegversmalling ter hoogte van Vitsdam 4;
- behouden van de 2^{de} wegversmalling ter hoogte van Vitsdam 3 om optrekken na de bocht tegen te gaan;



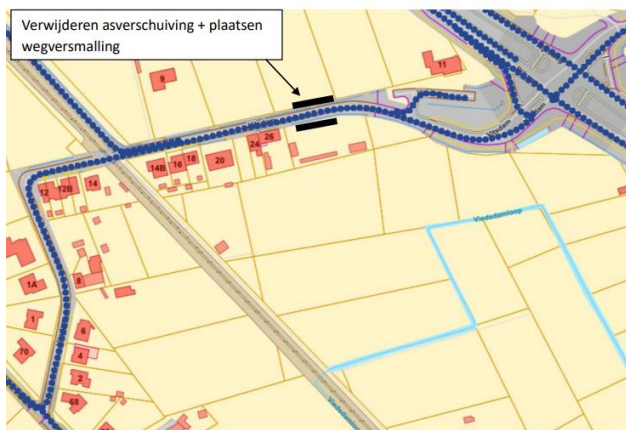
Behoud
snelheidsremmer

Verwijderen
snelheidsremmer



- aanpassen van de asverschuiving naar een wegversmalling ten oosten van Vitsdam 26 om deels te vermijden dat men zich vastrijdt.





Een voorrangsregeling zorgt voor duidelijkheid aan de wegversmalling. Bestuurders die in de richting van de Temsesteenweg rijden moeten voorrang verlenen aan bestuurders die in de richting van de N16 rijden

Fietsers dienen de wegversmalling ook langs links voorbij te rijden en indien nodig voorrang te verlenen voor bestuurders uit de tegenrichting.

Evaluatie

Van 15/04 tot 29/04 werd een snelheidsradar opgehangen in Vitsdam om de huidige snelheid (na invoering maatregelen) te achterhalen.

We kunnen concluderen dat in beide rijrichtingen **geen snelheidsprobleem** werd vastgesteld. Wel merken we op dat het **gemiddeld dagelijks verkeer** op Vitsdam **hoog** ligt voor een ontsluitingsweg met een totaal van 5234 ipv een streefdoel op een ontsluitingsweg van +/- 2500 voertuigen in beide richtingen:

- V85 van 38km/u in Vitsdam richting Temsesteenweg bij snelheidsregime 50km/u
- GDV (gemiddeld dagelijks verkeer) is 2350 richting Temsesteenweg
- V85 van 42 km/u in Vitsdam richting N16 bij snelheidsregime 50km/u
- GDV (gemiddeld dagelijks verkeer) is 2884 richting N16

Gezien de goede resultaten mbt snelheid op Vitsdam is een sterke overweging om de snelheidsremmer definitief te maken of minstens te behouden wenselijk. Hierbij opmerkend dat er geen vergelijking kan gemaakt worden met een pre-meting om de eigenlijke effectiviteit van de snelheidsremmers duidelijk te stellen.

Opmerkingen vanuit de adviesraad:

- *Opletten voor voldoende zichtbaarheid wegversmallingen*
- *Ontbreken van voetpad Vitsdam zonder alternatieve weg voor voetgangers.*
- *Percentage tweewielers op Vitsdam (rijrichting N16 tot 124 tweewielers (brommers, fietsers, motards)/u; rijrichting Temsesteenweg tot 20 tweewielers/u)*

4. Hoppinpunt station Bornem

Het combineren van verschillende vervoermiddelen om vlot je bestemming te bereiken, staat centraal in Hoppin. Je fietst naar het station om dan de trein te nemen naar je werk. Of je rijdt met de auto tot aan een park-and-ride en neemt daar een deelfiets naar het stadscentrum. Vlot overstappen van het ene op het andere vervoermiddel doe je op een Hoppinpunt.

De komende jaren zal het aantal Hoppinpunten in Vlaanderen sterk groeien. Lokale besturen en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hebben de ambitie om tegen 2030 zo'n 2000 Hoppinpunten aan te leggen. Lokale besturen krijgen hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Het eerste Hoppinpunt dat in Bornem zal ingericht worden is aan het station. Dienst mobiliteit onderzocht welke mogelijkheden er zijn om dit Hoppinpunt zo aantrekkelijk mogelijk te maken voor de gebruiker en kwam tot onderstaand aanbod:

- toegankelijke bushaltes (nog te realiseren);
- 2 laadpunten voor elektrische wagens (nog te realiseren);
- interactieve Hoppinzuil met realtime dienstregeling van openbaar vervoer (toevoeging deelmobiliteit mogelijk) (nog te realiseren);
- aanvullend overdekte fietsenstalling (nog te realiseren);
- deelfietsen ism Donkey: (realisatie tussen 4 juni en 1 juli 2024)
 - o exploitatie van een regionaal deelsysteem voor de vervoerregio Mechelen;
 - o concessieovereenkomst voor een duurtijd van 48 maanden (verlengbaar met maximaal dezelfde duur);
 - o 6 gewone en 8 elektrische fietsen;
- bewaakte overdekte fietsenstalling (reeds aanwezig);
- overdekte fietsenstalling (reeds aanwezig);
- busvervoer De Lijn: Puurs – Hingene – Bornem – Sint-Amands (reeds aanwezig);
- treinverbindingen: Sint – Niklaas – Leuven (reeds aanwezig).

Advies COVEMO: Positief advies zonder bemerkingen

Opmerkingen vanuit de adviesraad:

- *deelwagen mee opnemen in Hoppinpunt*
- *Wat met de Mobitfietsen? Mobitfietsen worden ingezet in een nieuw project nog voor te leggen aan het college.*
- *Kan er een kaart van Bornem met de toeristische attracties aan het station ingericht worden?*

5. Varia

- SAS: Aanbrengen van witte stippellijn om de rand van het fietspad weer te geven ipv een D7 bord. Deze laatste staat momenteel in SAS Fase 1 hinderlijk tussen voet – en fietspad.

- Nagaan of het zebrapad Dultstraat komende van centrum Bornem op het fietspad SAS kan gemarkeerd worden.



Voor het verslag, opgemaakt te Bornem, 12.06.2024,

De voorzitter

De secretaris