

# Wijzigingen in de wegcode vanaf 1 april

Nieuwsbericht • 31 maart 2023

Het koninklijk besluit van 12 maart 2023 wijzigt de wegcode op een aantal vlakken. Een volledig overzicht van de wijzigingen en een artikelsgewijze toelichting is terug te vinden in het [Belgisch Staatsblad PDF](#). Een beknopt overzicht van de wijzigingen vindt u hieronder.

## Fietsstraat wordt fietszone

Het besluit past de definitie van de fietsstraat aan. Het gaat voortaan om een **fietszone**. Deze fietszone geldt per definitie over één of meer openbare wegen **van het beginbord (F111) tot het eindbord (F113)**. Wegbeheerders moeten de borden dus **niet na elk kruispunt herhalen, noch op witte zoneborden aanbrengen**.



F111 – Begin van een fietszone en F113 – Einde van een fietszone

Voor de aanpassing van de signalisatie is een overgangperiode voorzien:

- De verkeersborden F111 en F113 met een zonale geldigheid mogen behouden worden **tot 1 januari 2032**.
- De verkeersborden F111 en F113 met de vermelding 'fietsstraat' blijven **geldig tot 1 januari 2035** om het begin en het einde van een fietszone aan te duiden.

**Let op:** de bepaling bij het bord F111 "De fietsstraat eindigt ter hoogte van het volgend kruispunt" is zonder meer geschrapt. Hiervoor is geen overgangperiode voorzien. Het is van belang om in deze situatie de 'fietszone' te evalueren en op de gepaste plaatsen het bord F113 aan te brengen om het einde van de fietszone aan te duiden.

Kijk voor meer info over de inrichting van fietszones zeker naar het [rapport van Fietsberaad](#) en het [vademeccum fietsvoorzieningen](#).

### OP DEZE PAGINA

[Fietsstraat wordt fietszone](#)

[Aanpassingen verhoogde inrichting](#)

[Duidelijkere bepalingen voor de busstrook en de bijzondere overrijdbare bedding](#)

[Meer toegelaten voertuigen op de reddingsstrook](#)

- De wijziging biedt een uitkomst voor de problemen die heel wat gemeenten ondervinden bij de **cumulatieregeling** opgenomen in het MB 11/10/1976 betreffende de plaatsingsvoorwaarden (art. 6.7.5.2° MB 11/10/1976).
- De wijziging ligt in lijn met het ontwerp van nieuwe wegcode waarin de borden van de fietsstraat - net als bijvoorbeeld het woonerf en de voetgangerszone - zijn opgenomen onder de **verkeersborden met bijzondere voorschriften die gelden in een afgebakend gebied**. De gebiedsdekkende toepassing wordt mogelijk zonder dat de signalisatie op een zonebord moet worden geplaatst. De maatregel geldt per definitie van het begin- tot het eindbord. De aanpassing is dus meer toekomstbestendig en voorkomt onnodige kosten.

---

## Aanpassingen verhoogde inrichting

Het gaat onder meer over een aanpassing van art.22ter.1. om de **handhaving van het inhaal-, stilstaan- en parkeerverbod op de verhoogde inrichtingen** te garanderen in *alle* gewesten.

Het inhaalverbod en het stilstaan- en parkeerverbod (federale bevoegdheid) worden nu respectievelijk in artikel 17 en 24 van de wegcode opgenomen. Alleen de bepaling met betrekking tot de snelheid (gewestelijke bevoegdheid) op de verhoogde inrichting blijft behouden in art.22ter.1.

Het besluit introduceert ook een **definitie van een verhoogde inrichting**.

---

### ▼ Reden van de wijziging

---

## Duidelijkere bepalingen voor de busstrook en de bijzondere overrijdbare bedding

Het besluit past de artikelen 72.5. en 72.6. aan over de busstrook en de bijzondere overrijdbare bedding (BOB). Als basisregel zijn **alleen geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer toegestaan**. De wegbeheerder kan andere voertuigen toelaten mits signalisatie.

Taxi's en voertuigen gebruikt voor het schoolvervoer zijn dus niet langer algemeen toegelaten op de busstrook. Om deze voertuigen toe te laten zal de wegbeheerder de nodige verkeerstekens moeten aanbrengen. Voor deze aanpassing voorziet het besluit een **overgangperiode tot 1 januari 2027**,

Voertuigen gebruikt voor het schoolvervoer van personen met een handicap zijn niet langer algemeen toegelaten op de BOB. Ook hiervoor kan de wegbeheerder – waar het kan en opportuun is om de voertuigen toe te laten – de nodige

verkeerstekens aanbrengen, rekening houdende met onder meer de bijzondere verkeerslichtenregeling voor het openbaar vervoer, de aanwezigheid van tramverkeer, etc.. Hiervoor is **geen overgangperiode voorzien**.

---

∨ **Markering en signalisatie**

---

∨ **Toegelaten voertuigen**

---

∨ **Signalisatie voor extra toegelaten voertuigen**

---

## Meer toegelaten voertuigen op de reddingsstrook

De definitie van reddingsstrook wordt aangepast, zodat alle voertuigen die op de pechstrook mogen rijden, zoals takelwagens, **ook gebruik mogen maken van de reddingsstrook** om zich naar de plaats van een incident te begeven. De reddingsstrook is immers het alternatief wanneer de pechstrook ontbreekt, versperd is door auto's in panne, brokstukken, etc.

De betrokken voertuigen moeten dan wel de **oranje-gele knipperlichten gebruiken**.

🔗 Deel deze pagina [f](#) [🐦](#) [in](#) [📄](#)

Volg het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op [in LinkedIn](#) [🐦 Twitter](#) [f Facebook](#)