



Aanvullend verkeersreglement Edmond Vleminckxstraat

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 10 maart 2025

Het college van burgemeester en schepenen,

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
- Gelet op de bescherming van de dreef als cultuurhistorisch landschap en beschermd erfgoed, geldig sinds 15-05-2000
- Gelet op het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (MB 21/10/1997)
- Gelet op de Gemeentelijke bouwverordening met betrekking tot de beplantingen (GR 29/10/1985 en MB 26/08/1986)
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.

Overwegende dat de stratenfiches i.v.m. de signalisatie in de toekomst volledig moeten gedigitaliseerd worden samen met de bestaande reglementen in dit document opgenomen;

Overwegende dat het college akkoord gaat met de inrichting van 17 geschrante parkeervakken ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat huisnummer 31 en 69, op de rijbaan ingericht worden om de verdere beschadiging van de omliggende bomen en foutparkeerders tegen te gaan;

Overwegende dat het college akkoord gaat met een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer, speedpedelecs en bromfietzers klasse A tussen Edmond Vleminckxstraat huisnummer 37 en 96;

Overwegende dat het college akkoord gaat met een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer, speedpedelecs en bromfietzers klasse A tussen Edmond Vleminckxstraat 75 en de zijkant van Leopoldstraat huisnummer 2

Overwegende dat het college akkoord gaat met de inrichting van de overgang tussen het dubbelrichtingsfietspad en gemengd verkeer ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat 75 zoals opgenomen in het fietsvademeccum;

Overwegende dat het college akkoord gaat met de inrichting van de fietsoversteek ter hoogte van de Leopoldstraat kruisend met Edmond Vleminckxstraat 69 zoals opgenomen in het fietsvademeccum; 2 Gemeente Bornem: Aanvullend verkeersreglement Edmond Vleminckxstraat september 2024

Overwegende dat het college akkoord gaat met het verwijderen van de eerste 2 parkeervakken thv Edmond Vleminckxstraat 75 ifv zichtbaarheid op de fietsoversteek;

Overwegende dat het college akkoord gaat met het optimaliseren van de parking voor restaurant Messinc en de invoering van een circulatiewijziging op de parking;

Overwegende dat de signalisatie geplaatst wordt conform de wegcode;

Overwegende dat het noodzakelijk is het aanvullend reglement aan te passen aan de actuele toestand;

Overwegende dat het gezien de evolutie van het verkeer, wenselijk is een aantal wijzigingen door te voeren;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft, tenzij anders vermeld;

Overwegende dat de definitieve signalisatieplannen opgenomen werden in bijlage.

Artikel 1

Ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat (hoofd baan) 75 geldt dat fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten stoppen en voorrang verlenen. Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord B5 (klein) + dwarse markeringen: stopstreep

Artikel 2

Ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat (hoofd baan) 75 geldt dat fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A de oversteekplaats moeten volgen om over te steken van het dubbel richtingsfietspad naar de rijbaan en omgekeerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Dwarse markering: oversteekplaats fietsers

Artikel 3

Locatie 1:

Ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat (zijbaan) 75 tot aan Leopoldstraat 2 geldt dat de toegang verboden is in beide richtingen, voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer, speedpedelecs en brommers klasse A.

Locatie 2:

Ter hoogte van Leopoldstraat 1 tot aan Edmond Vleminckxstraat (zijbaan) 37 en ter hoogte van de doorsteek aan Edmond Vleminckxstraat (zijbaan) 65 geldt dat de toegang verboden is in beide richtingen, voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer, speedpedelecs en brommers klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C3 + onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + M12

Artikel 4

Locatie 1:

Op de Edmond Vleminckxstraat (hoofdbaan) op de hoofdbaan tussen Leopoldstraat en Louis Segersstraat geldt dat het parkeren verboden is aan de rechterzijde (kijkrichting Louis Segersstraat). Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid ter hoogte van de Leopoldstraat. Het einde van de parkeerreglementering wordt niet aangeduid en geldt hierdoor tot aan de kruising met de Louis Segersstraat.

Locatie 2:

Op de Edmond Vleminckxstraat (hoofdbaan) ter hoogte van huisnummer 75 (kijkrichting Hingene centrum) geldt dat het parkeren buiten de parkeervakken verboden is. Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord E1 + beginpijl
- Verkeersbord E1 + eindpijl

Artikel 5

Op de parkeerplaatsen op de rijbaan in de Edmond Vleminckxstraat (hoofdbaan) tussen huisnummer 31 en 69 geldt dat voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Andere markering: parkeervak

Artikel 6

Aan weerszijden van de fietsoversteek in de Leopoldstraat kruisend met de Edmond Vleminckxstraat (hoofdbaan) geldt dat fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A voorrang moeten verlenen en zo nodig moeten stoppen voor iedere bestuurder op de Leopoldstraat. Iedere bestuurder op de Leopoldstraat heeft voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1 + onderbord M10
- Dwarse markering: haaiantanden

Artikel 7

Locatie 1

Op de Edmond Vleminckxstraat (hoofdbaan) ter hoogte van huisnummer 19 (kijkrichting Dokter Walter Meesstraat) geldt éénrichtingsverkeer. Fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee rijrichtingen rijden.

Locatie 2:

Op de Edmond Vleminckxstraat (zijbaan) ter hoogte van huisnummer 17 (kijkrichting Edmond Vleminckxstraat (hoofdbaan)) geldt éénrichtingsverkeer. Fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee rijrichtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden F19 + onderbord M18

Artikel 8:

Locatie 1:

Op de Edmond Vleminckstraat (hoofdbaan) ter hoogte van huisnummer 17 (kijkrichting Dokter Walter Meesstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee rijrichtingen rijden.

Locatie 2:

Op de Edmond Vleminckstraat (zijbaan) ter hoogte van huisnummer 19 (kijkrichting Edmond Vleminckstraat (hoofdbaan)) geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee rijrichtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C1 + onderbord M12

Artikel 9

In de Dokter Walter Meesstraat ter hoogte van huisnummer 21 geldt dat de bestuurders komende uit de Dokter Walter Meesstraat voorrang hebben. Op de Edmond Vleminckstraat (zijbaan) ter hoogte van het kruispunt met de Dokter Walter Meesstraat geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B17 + onderbord M10

Artikel 10

In de Dokter Walter Meesstraat kruisend met Edmond Vleminckstraat (zijbaan) geldt dat de bestuurders komende uit de Dokter Walter Meesstraat verplicht rechts moeten afslaan. Fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen wel linksaf slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D1f + onderbord M12

Artikel 11

Dit aanvullend reglement vervangt het aanvullend reglement goedgekeurd tijdens de zitting CBS van 7 oktober 2024, dat hierbij wordt opgeheven.

Artikel 12

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

Einde Reglement