



Aanvullend verkeersreglement Richard Caluwaertstraat (woonerf)

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 21 oktober 2024

Het college van burgemeester en schepenen,

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.

- Overwegende dat de stratenfiches i.v.m. de signalisatie in de toekomst volledig moeten gedigitaliseerd worden samen met de bestaande reglementen in dit document opgenomen
- Overwegende dat de Richard Caluwaertstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom, zoals opgenomen in AR/Bornem/243 Gebiedsdekkende maatregel - Bebouwde kom
- Overwegende dat de Richard Caluwaertstraat tussen huisnummer 1 en 35 deel uitmaakt van een woonerf.
- Overwegende dat de route voor zwaar vervoer +3,5 ton uitgezonderd laden en lossen en De Lijn opgenomen is in het mobiliteitsplan Klein – Brabant van 13 april 2011
- Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen akkoord ging met de inrichting van een minder valide parkeerplaats ter hoogte van Richard Caluwaertstraat huisnummer 10.
- Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen tijdens de zitting van 7 oktober 2024 akkoord gaat met de maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en aanpassingen aan de parkeersituatie.
- Overwegende dat het noodzakelijk is het aanvullend reglement aan te passen aan de actuele toestand
- Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft, tenzij anders vermeld

- Overwegende dat de definitieve signalisatieplannen opgenomen werden in bijlage
- Overwegende het aanvullend advies van de politie

Artikel 1

Vanaf Richard Caluwaertstraat huisnummer 1 tot aan Richard Caluwaertstraat 35 geldt de afbakening van een woonerf. Ter hoogte van Richard Caluwaertstraat huisnummer 35 (kijkrichting Karel Suykensstraat) en ter hoogte van Richard Caluwaertstraat huisnummer 1 (kijkrichting Eikenvlietbaan)

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a (begin)
- verkeersborden F12b (einde)

Artikel 2

Ter hoogte van Richard Caluwaertstraat 1 (kijkrichting Karel Suykensstraat) begint de zone 30 en ter hoogte van Richard Caluwaertstraat 1 (kijkrichting Eikenvlietbaan) eindigt de zone 30.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a (begin)
- verkeersborden F4b (einde)

Artikel 3

In de Richard Caluwaertstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt éénrichtingsverkeer richting Eikenvlietbaan. Fietsers mogen in de twee rijrichtingen rijden.

In de Richard Caluwaertstraat ter hoogte van huisnummer 35 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Fietsers mogen in de twee rijrichtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 + onderbord M4
- verkeersborden C1 + onderbord M2

Artikel 4:

Locatie 1

In de Richard Caluwaertstraat ter hoogte van huisnummer 1 (kijkrichting Karel Sykensstraat) geldt dat de fietsers voorrang moeten verlenen en zo nodig moeten stoppen.

Op de Karel Suykensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Richard Caluwaertstraat (woonerf) geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Locatie 2

In de Richard Caluwaertstraat ter hoogte van huisnummer 35 (kijkrichting Eikenvlietbaan) geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen en zo nodig moeten stoppen.

Op de Richard Caluwaertstraat (gedeelte tussen huisnummer 40 en 46) ter hoogte van het kruispunt met de Richard Caluwaertstraat (woonerf) geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5

Op de parkeerplaats voor mindervaliden ter hoogte van de Richard Caluwaertstraat huisnummer 10 geldt dat parkeren toegelaten is voor personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord E9a + pictogram 'rolstoel' op een oranje paal
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 6

Parkeren is enkel toegelaten in de aangeduide parkeervakken ter hoogte van Richard Caluwaertstraat huisnummers 1, 1A, 5, 6, 8 en 23. Deze parkeervakken zijn afgebakend met witte markering, aangevuld met de letter 'P'.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

Einde Reglement