



Uittreksel gemeenteraad

ZITTING VAN 9 DECEMBER 2025

Aanwezig: Jeroen Segers, voorzitter gemeenteraad
Greet De bruyn, burgemeester
Dirk Hoofd, Liesje Pauwels, Elke Cuyt, Hilde Cools, Karel Van Eetvelt, Tom Van Ranst, schepenen
Bernadette Boeykens, Leentje Van Ient, Danny Peeters, Kevin Van Ranst, Kristof Joos, Eric Engels, Nicole Van Praet, Ivo Van Aken, Francois De Clercq, Elise Heymans, Vicky Gosselé, Ivan De Maeyer, Jan Hermans, Brian Van de Veken, Jo Boeykens, Mark Augustinus, Wendy Glorieux, Rony Brusselmans, gemeenteraadsleden
Björn Caljon, algemeen directeur

Afwezig:
Verontschuldigd Wim Verheyden, Matthi De Rijck, Kim Aerts, gemeenteraadsleden

Belastingreglement drijfkracht

Wettelijk kader

- Artikel 41, 162, 170 §4 van de Grondwet
- Artikel 40 §3 en 41, 14° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen
- Omzendbrief KB ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit

Situering

Bij de start van de nieuwe legislatuur worden alle belasting- en retributiereglementen geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie wordt aan de gemeenteraad voorgesteld om het belastingreglement 'drijfkracht' te hernemen zonder aanpassingen.

Motivering

De financiële toestand van de gemeente vereist het heffen van belastingen en het innen van retributies.

De gemeente biedt aan ondernemingen een algemene dienstverlening aan en investeert in infrastructuur die rechtstreeks of onrechtstreeks ten goede komt van de ondernemingen. De gemeente wenst dat ook ondernemingen voor deze algemene dienstverlening en infrastructuurwerken financieel tussenkomen. Deze belasting is een algemene belasting die zuiver voor inkomsten moet zorgen.

Deze belasting is gebaseerd op het aantal motoren. Het is de bedoeling dat enkel het effectieve gebruikte vermogen wordt belast. Om deze belasting en haar aangifte zo eenvoudig mogelijk te houden, wordt er een simultaanfactor gebruikt die ervan uit gaat dat hoe meer motoren een bedrijf heeft er in verhouding ook meer korte periodes zijn van stilleggen van deze motoren tot een bepaald percentage. Daarom wordt er gekozen om vanaf de 2de motor een korting toe te kennen van 1% tot een maximale korting van 30% (ofwel 31 motoren of meer).

Dit betekent ook dat er vrijstellingen worden toegekend:

- voor motoren waarvan het bewezen wordt dat ze niet gebruikt worden (tijdige aangifte of bewijzen externe organisaties)
- die om de redenen van hun aanwezigheid niet in aanmerking komen (reservemotoren, verluchtingstoestellen ten dienst van personeel,...)
- motoren die enkel dienen uit veiligheidsredenen (drukregeling gasstations)

Sommige vrijstellingen zijn gebaseerd op wettelijke of statutaire verplichtingen (andere openbare besturen en intercommunales).

De gemeente dient via prijssubsidies tussen te komen om de rekening van het Autonoom Gemeentebedrijf Bornem (AGB) minstens in evenwicht te brengen. Een eventuele taxatie van het AGB in de algemene gemeentebelasting bedrijven zou langs die weg moeten terugvloeien naar het AGB. Gelet op het feit dat verschillen inzake financiële draagkracht en/of economische rentabiliteit redelijk verantwoorde differentiatiecriteria uitmaken voor de toepassing van het belastingreglement, is het verantwoord om het AGB vrij te stellen van deze gemeentebelasting op drijfkracht.

Financiële aspecten

De inkomsten worden voorzien in het strategisch meerjarenplan 2026 - 2031.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel

Het belastingreglement 'Drijfkracht' in bijlage wordt goedgekeurd.

Vastgesteld in zitting als vermeld.

(w.g.) Björn Caljon
algemeen directeur

(w.g.) Jeroen Segers
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:
Bornem, 11 december 2025

[SIG01]

