

Provincie: Antwerpen
Arrondissement: Mechelen
Gemeente: Bornem



Uittreksel college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 9 september 2024

Aanvullend verkeersreglement betreffende gebiedsdekkende maatregelen

Juridisch kader

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende gebiedsdekkende maatregelen op het grondgebied Bornem, houdende de afbakening van bebouwde kommen, erven en woonerven, zones met snelheidsbeperking van 30km/u, schoolomgevingen, zones met snelheidsbeperking van 50km/u, zones met snelheidsbeperking van 70 km/u, zones met parkeerreglementering en zones met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa en fietszones, worden opgeheven. Het aanvullend reglement met betrekking tot de zone E1 op Kardinaal Cardijnplein wordt evenwel niet opgeheven.

Artikel 2: bebouwde kommen

Artikel 2.1: bebouwde kom Bornem

Het begin van de bebouwde kom Bornem wordt afgebakend in:

- Hingenesteenweg, ter hoogte van HNR 54;
- Prins Albertlaan, ter hoogte van HNR 77;
- Pedro Colomalaan, tussen HNR 1 en Prins Albertlaan;
- Puursesteenweg, ter hoogte van HNR 265;
- Breevendreef, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- Kluisstraat, ter hoogte van HNR 2;
- Barelstraat, voor het kruispunt met Barelndreef;
- Boskant, tussen HNR 24 en HNR 28;
- Sint-Amandsesteenweg, voor HNR 325;
- Branstedreef, voor het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Boterbloemlaan, na het kruispunt met Heuvelstraat;
- Anemonenlaan, na het kruispunt met Brandheide;
- Madeliefjeslaan, na het kruispunt met Brandheide;
- Brandheide, ter hoogte van HNR 44;
- Luipegem, voor het kruispunt met Brandheide;
- weg ZN tussen Luipegem en Kloosterstraat, voor het kruispunt met Luipegem;
- Kloosterstraat, ter hoogte van HNR 116;
- Kasteelstraat, na de uitgang van het kasteeldomein;
- Temsesteenweg, voor het kruispunt met Vitsdam;
- Vitsdam, na het kruispunt met N16;
- Roddam, na het kruispunt met N16;
- fietsverbinding tussen N16 en Broekstraat, voor het kruispunt met Broekstraat;

Het begin en het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid met respectievelijk de verkeersborden F1a en F3a, met opschrift "Bornem".

Artikel 2.2: bebouwde kom Branst

Het begin van de bebouwde kom Branst wordt afgebakend in:

- Luipegem, ter hoogte van HNR 148;
- Heuvelstraat, ter hoogte van HNR 3 / 5;
- Branstsedreef, ter hoogte van HNR 25D;
- Riddermoerstraat, ter hoogte van HNR 30;
- verbinding tussen Riddermoerstraat en Zwaluwenlaan, voor het kruispunt met Zwaluwenlaan;
- Reigerlaan, ter hoogte van HNR 6 / 8;
- Zwaluwenlaan, na het kruispunt met weg ZN (HNR 1);
- Kraanbroekweg, na het kruispunt met weg ZN (HNR 29);
- Langenbergstraat, ter hoogte van HNR 47;
- Bovenstraat, ter hoogte van HNR 144;
- Benedenstraat, na het kruispunt met jaagpad;
- Benedenstraat, voor HNR 16A;
- Beerdonkstraat, voor HNR 27;

Het begin en einde van de bebouwde kom wordt aangeduid met respectievelijk de verkeersborden F1a en F3a, met opschrift "Branst / Bornem".

Artikel 2.3: bebouwde kom Eikevliet

Het begin van de bebouwde kom Eikevliet wordt afgebakend in:

- Karel Suykensstraat, voor HNR 55;
- Richard Caluwaertsstraat, voor HNR 36;
- Constant Marnefstraat, voor HNR 28;
- Desiré Van Hoomissenstraat, na de gemeentegrens;
- Spuistraat, voor HNR 5A.

Het begin en einde van de bebouwde kom wordt aangeduid met respectievelijk de verkeersborden F1a en F3a, met opschrift "Eikevliet / Bornem".

Artikel 2.4: bebouwde kom Hingene – Wintam

De deelgemeenten Hingene en Wintam vormen één bebouwde kom. Het begin van de bebouwde kom wordt afgebakend in:

- Frans Van Haelenstraat, na de overgang met Hingenesteenweg;
- Louis Segersstraat, ter hoogte van HNR 125;
- Wielstraat, ter hoogte van HNR 18;

- Notelaardreef, voor het kruispunt met Edmond Vleminckxstraat;
- Bovenbroekweg, voor HNR 30;
- Bovenbroekweg, na weg ZN (HNR 8);
- Nattenhaasdonk, voor HNR 4;
- Pastoor Huveneersstraat, voor het kruispunt met Hendrik Muyshondtstraat;
- Polderdam, voor het kruispunt met Hendrik Muyshondtstraat;
- Eduard De Blockstraat, voor HNR 49;
- Frans De Laetstraat, na het kruispunt met jaagpad;
- Frans De Laetstraat, ter hoogte van HNR 18;
- Eikevlietbaan, voor het kruispunt met Egied De Jonghestraat;
- Egied De Jonghestraat, na het kruispunt met Karel Suykensstraat;
- Paepenstraat, na het kruispunt met Eikendreef;
- Jozef Spiessensstraat, voor HNR 42A;
- Paardenweg, voor het kruispunt met Koning Boudewijnhof;
- weg ZN, voor het kruispunt met Koningin Astridlaan (HNR 63);
- weg ZN, voor het kruispunt met Koningin Astridlaan (HNR 75);
- weg ZN, voor het kruispunt met Koningin Astridlaan (HNR 115);
- Groenstraat, voor HNR 13;
- Cesar Van Kerckhovenstraat, ter hoogte van HNR 94;
- Groenstraat, voor HNR 2;

Het begin en einde van de bebouwde kom wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F1a en F3a, met opschrift "Hingene / Bornem" of "Wintam / Bornem".

Artikel 2.5: bebouwde kom Mariekerke – Sint-Amands

De deelgemeente Mariekerke vormt één bebouwde kom met Sint-Amands (Puurs – Sint-Amands). het begin van de bebouwde kom wordt afgebakend in:

- jaagpad, voor het kruispunt met Omgangstraat;
- Droogveldstraat, na het kruispunt met jaagpad;
- Bovenstraat, voor het kruispunt met Droogveldstraat / Paardenstraat;
- Weertstraat, ter hoogte van HNR 111;
- Bornemstraat, ter hoogte van HNR 55;
- Meerstraat, ter hoogte van Meersloop;
- Galgestraat, ter hoogte van HNR 3.

Het begin en einde van de bebouwde kom wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F1a en F3a, met opschrift "Mariekerke / Bornem".

Artikel 2.6: bebouwde kom Weert

Het begin van de bebouwde kom Weert wordt afgebakend in:

- Appeldijkstraat, na HNR 24;
- Molenstraat, voor HNR 37A;
- Dijkstraat, voor HNR 15A;
- Binnendijkstraat, ter hoogte van HNR 23;
- de uitritten van het jaagpad binnen de aldus geregelde zone.

Het begin en einde van de bebouwde kom wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F1a en F3a, met opschrift "Weert / Bornem".

Artikel 3: woonerven en erven

Artikel 3.1: erf Mouterijstraat

Het begin van het erf Mouterijstraat wordt afgebakend in:

- Mouterijstraat, aan het begin van het plein (kant Kapelstraat);
- Mouterijstraat, ter hoogte van HNR 19;
- Mouterijstraat, na de doorgang vanuit Nieuwstraat.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.2: woonerf Kroonstraat

Het begin van het woonerf Kroonstraat wordt afgebakend in:

- Kroonstraat, na het kruispunt met Nieuwstraat;
- Kroonstraat, na het kruispunt met Lindestraat.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.3: woonerf Dageraadplaats

Het begin van het woonerf Dageraadplaats wordt afgebakend in:

- Dageraadplaats, na het kruispunt met Nieuwe Kouterstraat.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.4: woonerf Guilhof

Het begin van het woonerf Guilhof wordt afgebakend in:

- Guilhof, na het kruispunt met Barelstraat.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.5: woonerf Barelstraat / Clementstraat

Het begin van het woonerf Barelstraat / Clementstraat wordt afgebakend in:

- Barelstraat, na het kruispunt met Breevenstraat;
- Barelstraat, na het kruispunt met Kruisberg;
- Clementstraat, na het kruispunt met Puursesteenweg.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.6: woonerf Priesterveld

Het begin van het woonerf Priesterveld wordt afgebakend in:

- Priesterveld, na het kruispunt met Puursesteenweg.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.7: erf Driesstraat

Het begin van het erf Driesstraat wordt afgebakend in:

- Driesstraat, na het kruispunt met Temsesteenweg;
- Driesstraat, na het kruispunt met Driesstraat (HNR 45);

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.8: woonerf Zavelberg

Het begin van het woonerf Zavelberg wordt afgebakend in:

- Zavelberg, na het kruispunt met Brandheide;
- Zavelberg, na de overgang van Eikenlaan.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.9: woonerf Ploegstraat

Het begin van het woonerf Ploegstraat wordt afgebakend in:

- Ploegstraat, na het kruispunt met Bareldreef;
- doorgang tussen Eggestraat en Ploegstraat, tussen HNRS 32 en 33 (Ploegstraat).

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.10: woonerf Schaafweg

Het begin van het woonerf Schaafweg wordt afgebakend in:

- Schaafweg, na het kruispunt met Benedenstraat;
- Schaafweg, na het kruispunt met Bovenstraat.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.11: woonerf Kuytekopstraat / Kraeymeerstraat

Het begin van het woonerf Kuytekopstraat / Kraeymeerstraat wordt afgebakend in:

- Kuytekopstraat, na het kruispunt met Benedenstraat;
- Kraeymeerstraat, na het kruispunt met Benedenstraat;
- Kuytekopstraat, na het kruispunt met Bovenstraat.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.12: woonerf Waterheide

Het begin van het woonerf Waterheide wordt afgebakend in:

- Kraeyheideweg, na het kruispunt met Benedenstraat;
- Waterheidestraat, na het kruispunt met Benedenstraat;
- Langenbergstraat, na het kruispunt met Bovenstraat;
- Waterheidestraat, na het kruispunt met Bovenstraat.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.13: woonerf Meivis

Het begin van het woonerf Meivis wordt afgebakend in:

- Meivisstraat, na het kruispunt met Paardenstraat.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.14: woonerf Leopoldstraat

Het begin van het woonerf Leopoldstraat wordt afgebakend in:

- Leopoldstraat, ter hoogte van HNR 29;
- Leopoldstraat, na het kruispunt met Victor De Witstraat.

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.15: erf Richard Caluwaertsstraat

Het begin van het erf Richard Caluwaertsstraat wordt afgebakend in:

- Richard Caluwaertsstraat, na het kruispunt met Desiré Van Hoomissenstraat;
- Richard Caluwaertsstraat, na het kruispunt met Richard Caluwaertsstraat (HNR 33).

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3.16: woonerf Constant Marnefstraat

Het begin van het woonerf Constant Marnefstraat wordt afgebakend in:

- Eikerveld, na HNR 22;
- Eikerveld, na het kruispunt met Constant Marnefstraat (HNR 3).

Het begin en einde van het erf wordt aangeduid respectievelijk met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 4: zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur

Artikel 4.1: zone 30 Bornem

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Bornem is afgebakend in:

- Roddam, voor het kruispunt met Broekstraat;
- fietsverbinding tussen N16 en Roddam, na het kruispunt met N16;
- fietstunnel onder N16, na het kruispunt met Hingenesteenweg;
- fietstunnel onder N16, na het kruispunt met Rijksweg;
- Hingenesteenweg, ter hoogte van HNR 41;
- Molenveldweg, ter hoogte van HNR 25;
- Albertstraat, voor het kruispunt met Elisabethstraat;
- Elisabethstraat, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- Puursesteenweg, voor het kruispunt met Nieuwe Kouterstraat;
- Clementstraat, voor het kruispunt met Puursesteenweg;
- Barelstraat, voor het kruispunt met Kruisberg;
- Sint-Amandsesteenweg, na het kruispunt met Absveldstraat;
- Kloosterstraat, na het kruispunt met Achterweidestraat;
- Ruitenstraat, na het kruispunt met Achterweidestraat;
- Achterweidestraat, ter hoogte van HNR 11;
- Kasteelstraat, na de uitgang van het kasteeldomein;
- Rijkenhoek, na het kruispunt met Temsesteenweg;
- Temsesteenweg, ter hoogte van HNR 38;

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.2: zone 30 Mansbroekveld

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Mansbroekveld is afgebakend in:

- Mansbroekveld, na het kruispunt met Prins Albertlaan;
- Mansbroekveld, na het kruispunt met Prins Albertlaan.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.3: zone 30 Gordesplein

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Gordesplein is afgebakend in:

- Gordesplein, na het kruispunt met Breevendreef.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.4: zone 30 Bornheimplein

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Bornheimplein is afgebakend in:

- Bornheimplein, na het kruispunt met Breevendreef.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.5: zone 30 Barelveld

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Barelveld is afgebakend in:

- Barelveldweg, na het kruispunt met Grootheide;
- Barelveldweg, na het kruispunt met Kreukelhoefweg;
- Barelreef, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.6: zone 30 Grootheide

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Grootheide is afgebakend in:

- Brandheide, na het kruispunt met Barelveldweg;
- Grootheide, na het kruispunt met Barelveldweg;
- Grootheide, voor HNR 167;
- Korenbloemlaan, na HNR 3.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.7: zone 30 Bremlaan

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Bremlaan is afgebakend in:

- Bremlaan, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.8: zone 30 Boskant

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Boskant is afgebakend in:

- Galgenbergstraat, ter hoogte van HNR 8;
- Boskant, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Boskant, ter hoogte van HNR 24.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.9: zone 30 Branst

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Branst is afgebakend in:

- Riddermoerstraat, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- doorgang tussen Zwaluwenlaan en Riddermoerstraat, voor het kruispunt met Riddermoerstraat;
- Mierenstraat, voor het kruispunt met Riddermoerstraat;
- Schaafweg, na HNR 1B;
- Bovenstraat, voor het kruispunt met Schaafweg;
- Schaafweg, voor het kruispunt met Bovenstraat;
- Schaafweg, voor het kruispunt met Benedenstraat;
- Benedenstraat, ter hoogte van HNR 17;
- Benedenstraat, na het jaagpad;
- Beerdonkstraat, voor HNR 27;
- Luipegem, ter hoogte van HNR 148;
- Heuvelstraat, ter hoogte van HNR 3;
- Branstsedreef, ter hoogte van HNR 21.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.10: zone 30 Mariekerke

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Mariekerke is afgebakend in:

- Droogveldstraat, na het kruispunt met Paardenstraat;
- Paardenstraat, na het kruispunt met Karel Van Doorslaerlaan;
- Omgangstraat, ter hoogte van HNR 87;
- Zuster Theresialaan, na het kruispunt met Karel Van Doorslaerlaan;
- Jan Hammeneckerstraat, na het kruispunt met Karel Van Doorslaerlaan;
- Jan Hammeneckerstraat, na het kruispunt met Dreefstraat;

- verbinding tussen jaagpad en Jan Hammeneckerstraat, voor het kruispunt met Jan Hammeneckerstraat;
- jaagpad, voor het kruispunt met Omgangstraat;
- jaagpad, voor het kruispunt met Omgangstraat;
- Droogveldstraat, na het kruispunt met jaagpad.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.11: zone 30 Sint-Jansbeekveld

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Sint-Jansbeekveld is afgebakend in:

- Sint-Jansbeekveld, na het kruispunt met Sint-Jansbeekveld (HNR 22).

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.12: zone 30 Karel Van Doorslaerlaan

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Karel Van Doorslaerlaan is afgebakend in:

- Karel Van Doorslaerlaan, ter hoogte van HNR 71;
- Karel Van Doorslaerlaan, ter hoogte van HNR 50.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.13: zone 30 Hingene

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Hingene is afgebakend in:

- Koningin Astridlaan, ter hoogte van HNR 181;
- Kasteeldreef, voor het kruispunt met Koningin Astridlaan;
- Cesar Van Kerckhovenstraat, na de rotonde met Kasteeldreef / Groenstraat;
- Frans Van Haelenstraat, voor het kruispunt met Aspergestraat;
- Aspergestraat, voor HNR 27;
- Schietboomweg, na HNR 20;
- Dokter Walter Meesstraat, na het kruispunt met Edmond Vleminckxstraat;
- Edmond Vleminckxstraat, ter hoogte van HNR 17.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.14: zone 30 Wintam

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Wintam is afgebakend in:

- Eduard De Blockstraat, ter hoogte van HNR 43;

- Frans De Laetstraat, na jaagpad;
- Frans De Laetstraat, na HNR 18;
- Eikevlietbaan, voor het kruispunt met Egied De Jonghestraat;
- Egied De Jonghestraat, ter hoogte van HNR 181;
- Jozef Spiessensstraat, voor HNR 42A;
- Koning Boudewijnhof, na het kruispunt met Paardenweg;
- Koning Boudewijnhof, na het kruispunt met Paardenweg;
- Sint-Margaretaplein, na het kruispunt met Paardenweg.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.15: zone 30 Eikevliet

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Eikevliet is afgebakend in:

- Karel Suykensstraat, na het kruispunt met Richard Caluwaertsstraat;
- Richard Caluwaertsstraat, voor het kruispunt met Karel Suykensstraat;
- Eikerveld, voor het kruispunt met Constant Marnefstraat;
- Constant Marnefstraat, voor HNR 28;
- Desiré Van Hoomissenstraat, na de gemeentegrens;
- Spuistraat, voor HNR 5.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.16: zone 30 Eikerveld

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Eikerveld is afgebakend in:

- Eikerveld, na het kruispunt met Richard Caluwaertsstraat;
- Eikerveld, voor HNR 25.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.17: zone 30 Buitenland

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Buitenland is afgebakend in:

- Buitenland, na het kruispunt met Buitenpolderdijk;
- Buitenland, na het kruispunt met Reek.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.18: zone 30 Weert

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur Weert is afgebakend in:

- Binnendijkstraat, ter hoogte van HNR 23;
- Appeldijkstraat, ter hoogte van HNR 22;
- Molenstraat, voor HNR 37A;
- Dijkstraat, voor HNR 15A;
- de uitritten van het jaagpad binnen de aldus geregelde zone.

Het begin en het einde van de zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 5: schoolomgevingen

Artikel 5.1: schoolomgeving Sint-Amandsesteenweg

Het begin van de schoolomgeving Sint-Amandsesteenweg is afgebakend in:

- Sint-Amandsesteenweg, ter hoogte van HNR 208;
- Bareldeef, ter hoogte van HNR 59;
- Sint-Amandsesteenweg, ter hoogte van HNR 245;
- Bareldeef, voor het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg.

Deze regel geldt uitsluitend tijdens het begin en einde van de schooltijden. Het begin en einde van de schoolomgeving wordt respectievelijk aangeduid door de verkeersborden A23 / F4a met veranderlijke informatie en F4b.

Artikel 6: fietszones

Artikel 6.1: fietszone Bornem

Het begin van de fietszone Bornem is afgebakend in:

- Hingenesteenweg, na HNR 15;
- Molenveldweg, voor het kruispunt met Hingenesteenweg;
- Elisabethstraat, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- Puursesteenweg, voor het kruispunt met Nieuwe Kouterstraat;
- Clementstraat, voor het kruispunt met Puursesteenweg;
- Barelstraat, voor het kruispunt met Kruisberg;
- Sint-Amandsesteenweg, na het kruispunt met Absveldstraat;
- Kloosterstraat, na het kruispunt met Achterweidestraat;
- Ruitenstraat, na het kruispunt met Achterweidestraat;
- Achterweidestraat, voor het kruispunt met Kasteelstraat;
- Kasteelstraat, na de uitgang van het kasteeldomein;
- Rijkenhoek, na het kruispunt met Temsesteenweg;

- Temsesteenweg, ter hoogte van HNR 38;
- Roddam, voor het kruispunt met Broekstraat;
- Broekstraat, ter hoogte van HNR 82;
- Kruisstraat, na het kruispunt met Hingenesteenweg;
- Mouterijstraat, na HNR 6;
- Mouterijstraat, in de doorgang naar Nieuwstraat;
- Mouterijstraat, ter hoogte van HNR 14;
- Dageraadplaats, voor het kruispunt met Nieuwe Kouterstraat;
- Driesstraat, voor het kruispunt met Temsesteenweg;
- Driesstraat, voor het kruispunt met Driesstraat (HNR 45).

Het begin en einde van de fietszone wordt respectievelijk aangeduid door de verkeersborden F111 en F113.

Artikel 6.2: fietszone Temsesteenweg

Het begin van de fietszone Temsesteenweg is afgebakend in:

- Temsesteenweg, na het kruispunt met Vitsdam;
- Temsesteenweg, voor HNR 105.

Het begin en einde van de fietszone wordt respectievelijk aangeduid door de verkeersborden F111 en F113.

Artikel 6.3: fietszone Weert

Het begin van de fietszone Weert is afgebakend in:

- Binnendijkstraat, ter hoogte van HNR 23;
- Appeldijkstraat, ter hoogte van HNR 22;
- Molenstraat, voor HNR 37A;
- Dijkstraat, voor HNR 15A;
- de uitritten van het jaagpad binnen de aldus geregelde zone.

Het begin en einde van de fietszone wordt respectievelijk aangeduid door de verkeersborden F111 en F113.

Artikel 6.4: fietszone Riddermoerstraat

Het begin van de fietszone Riddermoerstraat is afgebakend in:

- Riddermoerstraat, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- doorgang tussen Zwaluwstraat en Riddermoerstraat, voor het kruispunt met Riddermoerstraat;
- Riddermoerstraat, na het kruispunt met Meirenstraat.

Het begin en einde van de fietszone wordt respectievelijk aangeduid door de verkeersborden F111 en F113.

Artikel 6.5: fietszone Jan Hammeneckerstraat

Het begin van de fietszone Jan Hammeneckerstraat is afgebakend in:

- Jan Hammeneckerstraat, ter hoogte van HNR 112;
- Jan Hammeneckerstraat, na het kruispunt met Dreefstraat.

Het begin en einde van de fietszone wordt respectievelijk aangeduid door de verkeersborden F111 en F113.

Artikel 6.6: fietszone Aspergestraat

Het begin van de fietszone Aspergestraat is afgebakend in:

- Aspergestraat, voor HNR 27;
- Dokter Walter Meesstraat, ter hoogte van HNR 15;
- Aspergestraat, na het kruispunt met Frans Van Haelenstraat.

Het begin en einde van de fietszone wordt respectievelijk aangeduid door de verkeersborden F111 en F113.

Artikel 7: zones met een snelheidsbeperking van 50 km per uur

Artikel 7.1: zone 50 Sas

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur Sas is afgebakend in:

- Sas, na het kruispunt met N16;
- Temsesteenweg, na HNR 105;
- Binnendijkstraat, ter hoogte van HNR 25;
- Dijkstraat, na HNR 15A;
- de uitritten van het jaagpad binnen de aldus geregelde zone.

Het begin en einde van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden C43 met opschrift 50 met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 7.2: zone 50 Weert-west

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur Weert-west is afgebakend in:

- Molenstraat, na HNR 37A;
- Briel, voor het kruispunt met Briel (HNR 40);
- Briel, na het kruispunt met Appeldijkstraat;
- de uitritten van het jaagpad binnen de aldus geregelde zone.

Het begin en einde van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden C43 met opschrift 50 met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 7.3: zone 50 Heuvelstraat

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur Heuvelstraat is afgebakend in:

- Heuvelstraat, na het kruispunt met Branstsedreef;
- Heuvelstraat, ter hoogte van HNR 7;
- Heuvelstraat (segment Luipegem – Heuvelstraat), voor het kruispunt met Heuvelstraat (HNR 19);
- Boterbloemlaan – weg ZN, voor het kruispunt met Heuvelstraat (HNR 23).

Het begin en einde van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden C43 met opschrift 50 met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 7.4: zone 50 Bornem-zuid

Deze zone is gemeentegrensoverschrijdend met de gemeente Puurs – Sint-Amands. Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur Bornem-zuid is afgebakend in:

- Galgestraat, ter hoogte van HNR 3;
- Meerstraat, na Meersloop;
- Bornemstraat, na HNR 68;
- weg ZN tussen Sint-Amandsesteenweg en Bornemstraat, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- weg ZN tussen Sint-Amandsesteenweg en 't Hoogste, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- 't Hoogste, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Boskant, ter hoogte van HNR 28;
- Barelstraat, ter hoogte van Koningsbeek;
- Kluisstraat, ter hoogte van HNR 2;
- Breevendreef, voor het kruispunt met Puursesteenweg;
- Puursesteenweg, ter hoogte van HNR 314;
- Puursesteenweg (KMO-zone), na het kruispunt met Puursesteenweg;
- Puursesteenweg, ter hoogte van HNR 315.

Het begin en einde van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden C43 met opschrift 50 met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 7.5: zone 50 Beukelbaan

Deze zone is gemeentegrensoverschrijdend met de gemeente Puurs – Sint-Amands. Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur Beukelbaan is afgebakend in:

- Beukelbaan, na het kruispunt met Klein Mechelen;
- weg ZN tussen Puursesteenweg en Beukelbaan, na het kruispunt met Beukelbaan;

- fietsweg langs het spoor, aan beide zijden voor het kruispunt met Beukelbaan;

Het begin en einde van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden C43 met opschrift 50 met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 7.6: zone 50 Rijksweg

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur Rijksweg is afgebakend in:

- Industrieweg, na het kruispunt met Pedro Colomalaan;
- Rijksweg, na het kruispunt met Prins Albertlaan;
- Rijksweg, na het kruispunt met Klein Mechelen.

Het begin en einde van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden C43 met opschrift 50 met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 7.7: zone 50 Buitenland – Hingene

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur Buitenland – Hingene is afgebakend in:

- Buitenland, na het kruispunt met N16;
- Wielstraat, voor het kruispunt met Zijdeweg;
- Louis Segersstraat, na het kruispunt met Mandenmakersstraat;
- Frans Van Haelenstraat, ter hoogte van HNR 86;
- Groenstraat, na HNR 2;
- Tijpel, na het kruispunt met Rijksweg;
- Rijksweg, voor het kruispunt met Hingenesteenweg;
- Hingenesteenweg, na het kruispunt met N16;
- Roddam, na het kruispunt met N16;
- Vitsdam, na het kruispunt met N16;
- de uitritten van het jaagpad in de aldus geregelde zone.

Het begin en einde van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden C43 met opschrift 50 met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 7.8: zone 50 Wintam – zuid

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur Wintam-zuid is afgebakend in:

- Rijksweg, na het kruispunt met Rijksweg (naar Woestijnstraat);
- Woestijnstraat, na het kruispunt met Cesar Van Kerckhovenstraat;
- Groenstraat, ter hoogte van HNR 10;

- weg ZN tussen Koningin Astridlaan 115 en 117, na het kruispunt met Koningin Astridlaan;
- weg ZN tussen Koningin Astridlaan 75 en 77, na het kruispunt met Koningin Astridlaan;
- weg ZN langs Koningin Astridlaan 63, na het kruispunt met Koningin Astridlaan;
- Eikerheide, na het kruispunt met Paardenweg;
- Eikerheide, na het kruispunt met Eikendreef;
- Spuistraat, na het einde van de bebouwde kom;
- Spuistraat, na de gemeentegrens;
- Schoonaardestraat, na het kruispunt met Rijksweg.

Het begin en einde van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden C43 met opschrift 50 met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 7.9: zone 80 Wintam-noord

Het begin van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur Wintam-noord is afgebakend in:

- Notelaardreef, na het kruispunt met Louis De Baerdemaekerstraat;
- Eduard De Blockstraat na het sluiscomplex;
- Eduard De Blockstraat, na HNR 49;
- Polderdam, na het kruispunt met Hendrik Muyshondtstraat;
- Pastoor Huveneersstraat, na het kruispunt met Hendrik Muyshondtstraat;
- Nattenhaasdonk, na HNR 4;
- Bovenbroekweg, na HNR 8;
- Bovenbroekweg, voor het kruispunt met Notelaardreef;
- de uitritten van het jaagpad in de aldus geregelde zone.

Het begin en einde van de zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt respectievelijk aangeduid met de verkeersborden C43 met opschrift 50 met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 8: zones verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t

Artikel 8.1: zone C21 – 3.5t oost

Het begin van de zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t wordt afgebakend in:

- Sas, na het kruispunt met N16;
- Vitsdam, na het kruispunt met N16;
- Roddam, na het kruispunt met N16;
- Hingenesteenweg, na het kruispunt met N16;

- Prins Albertlaan, na het kruispunt met Rijksweg;
- Prins Albertlaan, na het kruispunt met Pedro Colomalaan;
- Elisabethstraat, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- Puursesteenweg, na het kruispunt met Breevenstraat;
- Barelstraat, na het kruispunt met Breevenstraat;
- Sint-Amandsesteenweg, na het kruispunt met Absveldstraat;
- Dulfstraat, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Barelveldweg, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Baredreef, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Grootheide, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Brantsedreef, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Riddermoerstraat, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Reigerlaan, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- weg ZN langs Sint-Amandsesteenweg 111, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Sint-Jansbeekveld, na het kruispunt met Weertstraat;
- Omgangstraat, na het kruispunt met Weertstraat;
- Karel Van Doorslaerlaan, na het kruispunt met Weertstraat;
- Dreefstraat, na het kruispunt met Weertstraat;
- Jan Hammeneckerstraat, na het kruispunt met Weertstraat.

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer. Het begin en einde van de zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t wordt respectievelijk aangeduid door de verkeersborden C21 met opschrift "3.5t" en met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer", met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 8.2: zone C21 – 3.5t zuid

Dit is een gemeentegrensoverschrijdende zone met de gemeente Puurs – Sint-Amands. Het begin van de zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t wordt afgebakend in:

- Heidestraat, na het kruispunt met Hemelrijken (Puurs – Sint-Amands);
- Bornemstraat, na het kruispunt met Halvemaanstraat;
- Heystraat, na het kruispunt met Weertstraat;
- 't Hoogste, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Galgenbergstraat, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Boskant, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Baredreef, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Barelveldweg, na het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;

- Barelstraat, na het kruispunt met Absveldstraat;
- Breevendreef, na het kruispunt met Breevenstraat;
- Bleekstraat, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- Doregem, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- Doregem, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- Breevendreef, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- Kluisstraat / Platte Heegtestraat, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- weg ZN langs Puursesteenweg 368A, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- weg ZN tussen Puursesteenweg en Beukelbaan, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- Klein Mechelen, na het kruispunt met Puursesteenweg.

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer. Het begin en einde van de zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t wordt respectievelijk aangeduid door de verkeersborden C21 met opschrift "3.5t" en met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer", met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 8.3: zone C21 – 3.5t noord

Dit is een gemeentegrensoverschrijdende zone met de gemeente Puurs – Sint-Amands. Het begin van de zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t wordt afgebakend in:

- weg ZN (Oude Sluisweg), na het kruispunt naar het sluiscomplex;
- weg ZN (Oude Sluisweg), na het kruispunt naar het sluiscomplex;
- Spuistraat, na het kruispunt met Grote Amer (Puurs – Sint-Amands);
- Schoonaardestraat, na het kruispunt met Schoonaardestraat (HNR 4);
- Eikerheide, na het kruispunt met Schoonaardestraat;
- Woestijnstraat, ter hoogte van HNR 1;
- Cesar Van Kerckhovenstraat, na het kruispunt met Rijksweg;
- Cesar Van Kerckhovenstraat, na het kruispunt met Rijksweg;
- Hingenesteenweg, na het kruispunt met Rijksweg;
- Hingenesteenweg, na het kruispunt met Hingenesteenweg;
- Roddam, na het kruispunt met N16;
- Vitsdam, na het kruispunt met N16.

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer. Het begin en einde van de zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t wordt respectievelijk aangeduid door de verkeersborden C21 met opschrift "3.5t" en met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer", met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 10: zones met parkeerreglementering

Artikel 10.1: blauwe zone centrum

Het begin van de blauwe zone centrum wordt afgebakend in:

- Hingenesteenweg, na het kruispunt met Molenveldweg;
- Albertstraat, voor het kruispunt met Nieuwe Kouterstraat;
- Nieuwstraat, voor het kruispunt met Nieuwe Kouterstraat;
- Lindestraat, voor het kruispunt met Nieuwe Kouterstraat;
- Nieuwe Kouterstraat, na het kruispunt met Puursesteenweg;
- Puursesteenweg, na het kruispunt met Nieuwe Kouterstraat;
- Barelstraat, na het kruispunt met Breevenstraat;
- Barelstraat, na het kruispunt met Kruisberg;
- Puursesteenweg, na het kruispunt met Barelstraat;
- Allemanshofstraat, voor het kruispunt met Boomstraat;
- Nieuwstraat, voor het kruispunt met Kapelstraat;
- Nieuwstraat, ter hoogte van HNR 20 (steeg);
- Kardinaal Cardijnplein, na het kruispunt met Boomstraat;
- Kardinaal Cardijnplein, na het kruispunt met Temsesteenweg.

Het begin en einde van de zone worden respectievelijk aangeduid door de verkeersborden E9a met zonale draagwijdte, waarop het symbool van de parkeerschijf is aangebracht, begin en einde zone.

Artikel 10.2: blauwe zone west

Het begin van de blauwe zone west wordt afgebakend in:

- Kasteelstraat, na het kruispunt met Achterweidestraat;
- Boomstraat, voor het kruispunt met Kasteelstraat;
- Kardinaal Cardijnplein, voor het kruispunt met Temsesteenweg;
- Temsesteenweg, na het kruispunt met Driesstraat.

Het begin en einde van de zone worden respectievelijk aangeduid door de verkeersborden E9a met zonale draagwijdte, waarop het symbool van de parkeerschijf is aangebracht, begin en einde zone.

Artikel 10.3: zone betalend parkeren centrum

Het begin van de zone met betalend parkeren centrum wordt afgebakend in:

- Boomstraat, na het kruispunt met Kasteelstraat;
- Kardinaal Cardijnplein, voor het kruispunt met Boomstraat;
- Kapelstraat, ter hoogte van HNR 20 (steeg);
- Nieuwstraat, na het kruispunt met Kapelstraat;

- Allemanshofstraat, voor het kruispunt met Boomstraat;
- Puursesteenweg, voor het kruispunt met Barelstraat;
- Barelstraat, voor het kruispunt met Kruisberg;
- Sint-Amandsesteenweg, voor het kruispunt met Kruisberg;
- Kloosterstraat, voor het kruispunt met Sint-Amandsesteenweg;
- Ruitersstraat, na het kruispunt met Achterweidestraat.

De parkeerregeling geldt uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Het begin en einde van de zone worden respectievelijk aangeduid door de verkeersborden E9b met zonale draagwijdte, aangevuld met het opschrift "betalend", begin en einde zone.

Artikel 10.4: zone met parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen Mariekerke

Het begin van de zone parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen is afgebakend in:

- Omgangstraat, ter hoogte van HNR 3 (toegang plein).

Het begin en het einde van de zone worden respectievelijk aangeduid door de verkeersborden E9b met zonale draagwijdte, begin en einde zone.

Artikel 11: inwerkingtreding

Artikel 8.2 en 8.3 treden pas in werking nadat de gemeente Puurs – Sint-Amands eenzelfde reglement op haar grondgebied heeft vastgesteld.

Alle andere artikelen treden in werking na bekendmaking.

Artikel 12: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Einde Reglement.