



Aanvullend verkeersreglement Branstedreef

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 14 oktober 2024

Het college van burgemeester en schepenen,

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.

- Overwegende dat de stratenfiches i.v.m. de signalisatie in de toekomst volledig moeten gedigitaliseerd worden samen met de bestaande reglementen in dit document opgenomen
- Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen de invoering van een gedeeltelijke snelheidsverlaging naar 50km/u op de Branstedreef goedkeurde.
- Overwegende dat de Branstedreef, waar de snelheidsverlaging naar 50km/u wordt ingevoerd geen deel uitmaakt van de bebouwde kom, zoals opgenomen in AR/Bornem/243 Gebiedsdekkende maatregel - Bebouwde kom
- Overwegende dat de route voor zwaar vervoer +3,5 ton uitgezonderd laden en lossen en De Lijn opgenomen is in het mobiliteitsplan Klein – Brabant van 13 april 2011
- Overwegende dat het noodzakelijk is het aanvullend reglement aan te passen aan de actuele toestand
- Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft, tenzij anders vermeld
- Overwegende dat de definitieve signalisatieplannen opgenomen werden in bijlage
- Overwegende het aanvullend advies van de politie

Artikel 1

Locatie 1

Ter hoogte van Branstsedreef 25D (kijkrichting Bornem) geldt dat de maximale snelheid beperkt is tot 50km/u. Deze snelheid vervalt aan het kruispunt met de Heuvelstraat.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 50km/u

Locatie 2

20m voor de bushalte Bloemenlaan op de Branstsedreef (kijkrichting Bornem) tot aan het begin van de bebouwde kom van Bornem geldt dat de maximale snelheid beperkt is tot 50km/u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 50km/u

Locatie 3

Vanaf 50m voor de Heuvelstraat (kijkrichting Branst) geldt dat de maximale snelheid beperkt is tot 50km/u. Deze snelheid vervalt aan het kruispunt met de Heuvelstraat.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 50km/u

Locatie 4

Achter de Heuvelstraat (kijkrichting Branst) tot aan het begin van de bebouwde kom van Branst geldt dat de maximale snelheid beperkt is tot 50km/u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 50km/u

Locatie 5

Achter het kruispunt van de Heuvelstraat met de Branstsedreef (kijkrichting Bornem) over een afstand van 50m geldt dat de maximale snelheid beperkt is tot 50km/u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 50km/u
- verkeersborden C45 50km/u

Locatie 6

Aan het einde van de bebouwde kom van Bornem (kijkrichting Branst) tot 20m achter de bushalte Bloemenlaan geldt dat de maximale snelheid beperkt is tot 50km/u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 50km/u
- verkeersborden C45 50km/u

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de toezichhoudende overheid.

Einde Reglement