



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

ZITTING VAN AANWEZIG

12 september 2023

Luc De boeck, voorzitter gemeenteraad
Greet De bruyn, burgemeester
Kristof Joos, Dirk Hoofd, Saadet Gülhan, Liesje Pauwels, Eddie Bormans,
Tom Van Ranst, schepenen
Bernadette Boeykens, Gil Van Den Berghe, Leentje Van Ient, Hilde Cools,
Wim Verheyden, Kevin Van Ranst, Eric Engels, Nicole Van Praet, Stefaan De
Landtsheer, Elke Cuyt, Jurgen De Maeyer, Wiske Meskens, Francois De
Clercq, Anky Daelemans, Ivo Van Aken, gemeenteraadsleden
Björn Caljon, algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD

Danny Peeters, Geert Mertens, Roel Van Eetvelt, Nancy Brys,
gemeenteraadsleden

Retributie op parkeren in een blauwe zone

Wettelijk kader

- ☐ Artikel 41, 162, 170 §4 van de Grondwet;
- ☐ Artikel 40 §3 en 41, 14° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- ☐ Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- ☐ Bestuursdecreet van 7 december 2018 betreffende de openbaarheid van bestuur;
- ☐ Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens, ondermeer de artikels 10/1 tot en met 10/3;
- ☐ KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- ☐ Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- ☐ Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- ☐ Omzendbrief KB ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit;
- ☐ Het gemeenteraadsbesluit van 8 december 2020 betreffende retributie op parkeren in een blauwe zone

Situering

Er heerst een grote parkeerdruk in het centrum van Bornem. Via de blauwe zones wenst het bestuur van kort parkeren de norm te maken. In deze zone kunnen inwoners met een bewonerskaart onbeperkt in duurtijd parkeren. Het bestuur wenst ook inwoners te stimuleren om ofwel eigen parkeergelegenheid op privé-eigendom te gebruiken of de parkeerinfrastructuur buiten de blauwe zone te gebruiken.

De kost van een bewonerskaart, die de bewoners van de blauwe zone vrijstelt van de retributie in de blauwe zone is momenteel 25 EUR per jaar en heeft een looptijd van 12 maanden die begint en eindigt op de datum van afgifte van de bewonerskaart.

Vanaf heden zal elke bewonerskaart aflopen op 31 december van het betreffende jaar. De kost van de bewonerskaart zal worden gefactureerd aan 2 EUR/maand. De kost van een bewonerskaart voor een heel jaar wordt aldus aangepast naar 24 EUR/jaar.

Om de administratieve last van de gemeentelijke diensten te verminderen worden zitdagen door parkeerbedrijf OPC georganiseerd, waarbij zij de administratieve afhandeling van de bewonerskaarten op zich nemen. Om deze te bundelen op het einde van elk kalenderjaar zal elke bewonerskaart aflopen op 31 december.

De vaststelling van retributiereglementen is een exclusieve bevoegdheid van de gemeenteraad.

Motivering

De financiële toestand van de gemeente vereist het heffen van belastingen en het innen van retributies.

Voor de straten waar het parkeren in een blauwe zone werd doorgevoerd is het huidige reglement een sturend element inzake de beperking van de parkeerduur. De gemeente heeft geïnvesteerd in parkeerplaatsen waar gratis en langer kan geparkeerd worden, het is onder meer de bedoeling om via dit reglement de parkeerders te sturen naar deze parkeerplaatsen, wanneer ze langer wensen te parkeren. De voorkeur in de straten binnen de blauwe zone is kort parkeren.

Omdat het streven van de gemeente is om in deze straten kort te parkeren waarbij het streefdoel is om maximaal 2 uur te parkeren. Wanneer parkeerders toch langer wensen te parkeren dan deze maximale duur, is er een hoger tarief om dit te ontmoedigen.

Het aanleggen, onderhouden en opvolgen van parkeerplaatsen brengt aanzienlijke financiële lasten met zich mee, het is logisch dat de gebruikers hier minstens een deel van betalen.

Financiële aspecten

De geraamde inkomsten worden opgenomen in het meerjarenplan en de volgende aanpassingen van het meerjarenplan.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

BESLUIT

Met 16 stemmen voor (Luc De boeck, Greet De bruyne, Kristof Joos, Dirk Hoofd, Saadet Gülhan, Liesje Pauwels, Eddie Bormans, Tom Van Ranst, Bernadette Boeykens, Gil Van Den Berghe, Hilde Cools, Kevin Van Ranst, Nicole Van Praet, Jurgen De Maeyer, Francois De Clercq, Ivo Van Aken), 7 onthoudingen (Leentje Van lent, Wim Verheyden, Eric Engels, Stefaan De Landtsheer, Elke Cuyt, Wiske Meskens, Anky Daelemans)

Artikel 1 Looptijd

Het retributiereglement van 8 december 2020 wordt vervangen door dit retributiereglement zodra dit reglement van kracht wordt. Dit reglement wordt van kracht vanaf 01 oktober 2023 en voor een termijn eindigend op 31 december 2025. Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig waar parkeren toegelaten is én waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is.

Artikel 2 Tarieven

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- ☐ Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;

- Het aanvragen van een officiële bewonerskaart kost 24 euro per jaar. Elke bewonerskaart loopt af op 31 december van het betreffende kalenderjaar. De kost van de bewonerskaart zal worden gefactureerd aan 2 EUR/maand.
- Een retributie van 15 euro per dagdeel voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.
Dagdeel 1: van 8 tot 13 uur en dagdeel 2: van 13 tot 18 uur.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1.12.1975.

Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die de door de gemeente uitgereikte officiële bewonerskaart, overeenkomstig het ministerieel besluit van 9 januari 2007, zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig.

De voertuigen die belast werden overeenkomstig het belastingreglement op de inname van het openbaar domein bij bouwwerken en verbouwwerken worden niet aangesproken in onderhavig reglement.

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.

Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

Artikel 3 Retributieplichtige

De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd toegelaten is door de verkeersborden en is betaalbaar overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het document dat op het voertuig werd achtergelaten door de met toezicht belaste firma.

Artikel 4

Als de parkeerschijf, de bewonerskaart of de kaart 'persoon met een handicap' niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is geplaatst of in geval de pijl van de parkeerschijf niet op het streepje is geplaatst dat volgt op tijdstip van aankomst, of indien de aanduidingen op de parkeerschijf worden gewijzigd zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten, wordt er steeds geacht gekozen te zijn voor het in artikel 2 bedoelde forfaitaire tarief. Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de concessionaris, een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen, aan op de voorruit van het voertuig.

Artikel 5

Bij niet-betaling van de retributie binnen de gestelde termijn zal de gemeente of haar concessiehouder een rappel sturen waarvoor de postzegelkosten van een genormaliseerde brief worden gevorderd ten laste van de debiteur. Voor het versturen van een hiernavolgende, aangetekende herinneringsbrief worden de kosten van een aangetekende zending aangerekend ten laste van de debiteur. Bij gebrek aan betaling na de aangetekende herinneringsbrief zal de retributie + hogervermelde kosten worden ingevorderd volgens de burgerrechtelijke procedures.

Artikel 6 Afkondiging

Het reglement zal worden afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 330 van het decreet lokaal bestuur.

Vastgesteld in zitting als vermeld.

(w.g.) Björn Caljon
algemeen directeur

(w.g.) Luc De boeck
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:
Bornem, 13 september 2023

[SIG01]



