



Aanvullend verkeersreglement Barelveldweg

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 23 september 2024

Het college van burgemeester en schepenen,

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.

- Overwegende dat de stratenfiches i.v.m. de signalisatie in de toekomst volledig moeten gedigitaliseerd worden samen met de bestaande reglementen in dit document opgenomen
- Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen het definitief maken van het bepekt éénrichtingsverkeer in de Barelveldweg tussen Bareldeef en Sint – Amandsesteenweg goedgekeurde
- Overwegende dat de Barelveldweg deel uitmaakt van de bebouwde kom, zoals opgenomen in AR/Bornem/243 Gebiedsdekkende maatregel - Bebouwde kom
- Overwegende dat de route voor zwaar vervoer +3,5 ton uitgezonderd laden en lossen en De Lijn opgenomen is in het mobiliteitsplan Klein – Brabant van 13 april 2011
- Overwegende dat het noodzakelijk is het aanvullend reglement aan te passen aan de actuele toestand
- Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft, tenzij anders vermeld
- Overwegende dat de definitieve signalisatieplannen opgenomen werden in bijlage
- Overwegende het aanvullend advies van de politie

Artikel 1

Locatie 1:

In de Barelveldweg ter hoogte van de zijgevel van Sint – Amandsesteenweg huisnummer 192 geldt éénrichtingsverkeer richting Bareldreef. Fietzers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee rijrichtingen rijden.

Locatie 2:

In de Barelveldweg ter hoogte van Kreukelhoefweg 29 geldt éénrichtingsverkeer richting Bareldreef. Fietzers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee rijrichtingen rijden.

Locatie 3:

In de Barelveldweg ter hoogte van huisnummer 80 geldt éénrichtingsverkeer richting Bareldreef. Fietzers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee rijrichtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 + onderbord M18

Artikel 2

Locatie 1:

In de Barelveldweg ter hoogte van de zijgevel van Bareldreef 110 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Fietzers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee rijrichtingen rijden.

Locatie 2:

In de Barelveldweg ter hoogte van de achtergevel van Sint - Amandsesteenweg huisnummer 194 (+/- midden van de appartementsblok) geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Fietzers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee rijrichtingen rijden.

Locatie 3:

In de Barelveldweg ter hoogte van de verlichtingspaal ter hoogte van de achtergevel van Sint – Amandsesteenweg huisnummer 194 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Fietzers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee rijrichtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 + onderbord M12

Artikel 3

In de Barelveldweg ter hoogte van de verlichtingspaal ter hoogte van de achtergevel van Sint – Amandsesteenweg huisnummer 194 geldt bij het rechts betreden dat fietsers, speedpedelecs, brommers klasse A en voetgangers elk gebruik moeten maken van het gedeelte van de openbare weg dat hen door dit verkeersbord is toegewezen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 4

In de Barelveldweg ter hoogte van de zijgevel van Sint – Amandsesteenweg huisnummer 194 geldt dat de bestuurders voorrang verlenen en zo nodig moeten stoppen voor iedere bestuurder, die op het dubbelrichtingsfietspad rijdt. Iedere bestuurder op het dubbelrichtingsfietspad heeft voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 + onderbord M10
- dwarse markeringen (haaiantanden)

Artikel 5

Locatie 1:

In de Bareldeef ter hoogte van huisnummer 110 geldt dat het verboden is rechts af te slaan. De maatregel geldt niet voor fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Locatie 2:

In de Collegelaan ter hoogte van de zijgevel van Barelveldweg 78 geldt dat het verboden is links af te slaan. De maatregel geldt niet voor fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a/b + M12

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

Einde Reglement