



# Uittreksel college van burgemeester en schepenen

---

## ZITTING VAN 8 JUNI 2026

Aanwezig: Greet De bruyn, burgemeester  
Dirk Hoofd, Liesje Pauwels, Elke Cuyt, Hilde Cools, Karel Van Eetvelt,  
Tom Van Ranst, schepenen  
Björn Caljon, algemeen directeur

Afwezig:  
Verontschuldigd

## **Aanvullend reglement - Kluisstraat**

---

### Wettelijk kader

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56
- Gemeenteraadsbeslissing van 22 april 2025 met als titel Bevoegdheidsdelegaties - vaststelling gecoördineerd overzicht
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer

### Situering

Naar aanleiding van een melding van een medisch centrum, gelegen in de Kluisstraat, werd vastgesteld dat patiënten moeilijk de parking kunnen verlaten door voertuigen die geparkeerd staan tegenover de in- en uitrit.

### Motivering

De gemeentelijke diensten en de lokale politie hebben de situatie ter plaatse onderzocht en vastgesteld dat deze parkeerpraktijken effectief hinder en potentiële verkeersonveilige situaties veroorzaken.

Om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid ter hoogte van de parking van het medisch centrum te garanderen, wordt voorgesteld om bijkomende parkeerbepalingen in te voeren. Deze maatregel heeft tot doel de vrije toegang tot de parking te verzekeren en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Concreet worden volgende maatregelen genomen en opgenomen in het aanvullend reglement (zie bijlage):

- In de Kluisstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd aan de pare zijde, ter hoogte van de zijgevel horende bij het perceel met adres Puursesteenweg 362. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid d.m.v. het verkeersbord E1 met onderbord GV "van maandag tot vrijdag van 8u tot 18u" en het bord GXa (opwaartse pijl).
- In de Kluisstraat, aan de pare zijde, ter hoogte van het perceel met adres Kluisstraat 2a, eindigt het parkeerverbod. Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt door het verkeersbord E1



met onderbord GV "van maandag tot vrijdag van 8u tot 18u" en het bord GXb (pijl naar beneden) gesignaleerd.

- Alle voorgaande aanvullende reglementen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement worden opgeheven voor wat betreft de betrokken locatie.
- Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.
- Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het digitaal loket.

#### Financiële aspecten

Aankoop van de nodige signalisatiematerialen bij Trafiroad [raamcontract CREAT] totaalbedrag: € 309,66

De plaatsingen van deze verkeersborden kan in de planning worden opgenomen van de technische dienst

#### Besluit

##### **Artikel 1**

Het aanvullend reglement Kluisstraat in bijlage wordt goedgekeurd.

##### **Artikel 2**

Alle voorgaande aanvullende reglementen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement worden opgeheven voor wat betreft de betrokken locatie.

##### **Artikel 3**

Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

##### **Artikel 4**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het digitaal loket.

##### **Artikel 5**

De technische dienst plaatst volgende signalisatie in de Kluisstraat:

- In de Kluisstraat, aan de pare zijde, ter hoogte van de zijgevel horende bij het perceel met adres Puursesteenweg 362, geldt het parkeren is verboden. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt door het verkeersbord E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag van 8u tot 18u" en een opwaartse pijl gesignaleerd.
- In de Kluisstraat, aan de pare zijde, ter hoogte van het perceel met adres Kluisstraat 2a, eindigt het parkeerverbod. Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt door het verkeersbord E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag van 8u tot 18u" en een pijl naar beneden gesignaleerd.

Vastgesteld in zitting als vermeld.

(w.g.) Björn Caljon  
algemeen directeur

(w.g.) Greet De bruyn  
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:Bornem,

10 juni 20261]

