



Uittreksel college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 6 JANUARI 2025

Aanwezig: Greet De bruyn, aangewezen-burgemeester
Dirk Hoofd, Liesje Pauwels, Hilde Cools, Karel Van Eetvelt, Tom Van Ranst, schepenen
Björn Caljon, algemeen directeur

Afwezig:
Verontschuldigd Elke Cuyt, derde schepenen

Aanvullend reglement - verwijderen van 2 parkeervakken en aanbrengen van gele markeringen tegenover Galgenbergstraat 24

Wettelijk kader

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd
- Gelet op de collegebeslissing voor het intekenen van de parkeervakken van zitting 16 juli 2020

Situering

In de Galgenbergstraat tegenover huisnummer 24 zijn 2 parkeervakken ingericht. Deze maatregel werd goedgekeurd tijdens de zitting van het college van 16/07/2020.

Motivering

Het aanbrengen van deze vakken werd in de eerdere beslissing voornamelijk gemotiveerd vanuit veiligheidsoverwegingen en de snelheidsremmende effecten die deze zouden teweegbrengen. Evenwel geeft ingevoerde situatie aanleiding tot verwarring in die zin dat er geen andere parkeervakken werden aangeduid in de rest van de straat. Bovendien geldt er in de straat geen ander specifiek parkeerregime. Wagens kunnen er vrij parkeren rekening houdende met de inritten van de aanpalende private percelen. M.a.w. is het nut van de parkeervakken niet afdoende aangetoond en ook niet te handhaven indien er al dan niet fout of buiten geparkeerd zou worden. De inschatting is dat de aangebrachte groene palen aan de bochten in het begin van de straat (komende van de Boskant) afdoende remmend effect hebben.

Het is dus geoorloofd deze parkeervakken te verwijderen.

Besluit

Artikel 1:

Het verwijderen van de 2 parkeervakken tegenover Galgenstraat 24 en het in de plaats aanbrengen van gele markeringen wordt goedgekeurd door het college.

Artikel 2:

Het aanvullend reglement Galgenbergstraat wordt goedgekeurd door het college.

Vastgesteld in zitting als vermeld.

(w.g.) Björn Caljon
algemeen directeur

(w.g.) Greet De bruyn
aangewezen-burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
Bornem, 14 januari 2025

[SIG01]

