

Gemeente Bornem

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer – gemeenteweg –

Sint – Amandsesteenweg Fase 3

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 24/06/2024 en 07/10/2024

Wettelijk kader

- Gecoördineerde nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden worden bepaald
- Bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake

Inhoud en motivering

Tijdens de werken aan Sint-Amandsesteenweg Fase 3 zijn onderstaande maatregelen ingevoerd:

- Parkeerverbod:
Tijdens de werken aan Sint-Amandsesteenweg Fase 3 is er op een groot deel van de omleidingsroute oost en west en rond de werfzone een parkeerverbod voorzien en dit aan weerszijden van de straat:
 - o *gedeeltelijk parkeerverbod Kloosterstraat tussen Brandheide en Dulfstraat thv huisnummers 58, 60, 68, 93, 105, 107, 128, 130, 132, 154, 158, 181 en 187.*
 - o Brandheide
 - o Grootheide tussen Korenbloemlaan en Sint - Amandsesteenweg
 - o gedeeltelijk parkeerverbod Barelstraat tussen Barelveldweg en Absveldstraat
 - o Barelstraat vanaf huisnummer 209 tot kruispunt Oppuursesteenweg
 - o Baredreef tussen Barelveldweg en Sint - Amandsesteenweg

Tijdens de werken aan Sint-Amandsesteenweg Fase 3 is er op een groot deel van de omleidingsroute oost en west en rond de werfzone een parkeerverbod voorzien en dit aan één zijde van de straat:

- o Galgenbergstraat (linker zijde bij inrijden)
- o Boskant tussen Sint – Amandsesteenweg en Galgenbergstraat (linker zijde bij inrijden)
- o Boskant tussen Sint – Amandsesteenweg en Galgenbergstraat (rechter zijde vanaf 10m voor de verkeerslichten)

Reden hiervoor is om maximaal een vlotte doorstroming te bekomen op de omleidingsroutes en deze zo maximaal te promoten bij de weggebruiker. Hierbij trachten we de overlast op de omliggende wegen minimaal te houden.

In de Kloosterstraat wordt een gedeeltelijk parkeerverbod ingevoerd om het parkeren voor o.a. bewoners nog steeds mogelijk te maken, waarbij tegelijkertijd het kruisen van gemotoriseerd verkeer inclusief bussen van De Lijn mogelijk blijft.

- Snelheidsverlaging naar 30km/u:

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 3 is op een groot deel van de omleiding en bij het naderen van de werfzone in beide rijrichtingen een snelheidsverlaging naar 30km/u ingevoerd.

- Kloosterstraat tussen Dultstraat en Brandheide
- Brandheide
- Grootheide tussen Korenbloemlaan en Sint - Amandsesteenweg
- Sint – Amandsesteenweg tussen Galgenbergstraat en de werfzone
- *Boskant tussen Sint – Amandsesteenweg en Oppuursesteenweg*
- Galgenbergstraat
- Bareldeef tussen Barelstraat en Sint – Amandsesteenweg
- Barelstraat tussen Bareldeef en Absveldstraat
- Sint – Amandsesteenweg tussen Barelveldweg (west) en de werfzone
- Breevenstraat

Reden voor deze invoering is het verbeteren van de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid (verlagen conflictgraad) door de sterk toegenomen verkeersstroom op de omleiding en ivm een zo veilig mogelijk verloop rond de werfzone voor alle weggebruikers en de wegenwerkers.

- Doorgangsverbod (werfzone):

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 3 is er een doorgangsverbod ingevoerd aan alle zijden van de werf omdat er geen veilige doorgang mogelijk is.

- Doorgangsverbod (fietsers):

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 3 is er op de Sint – Amandsesteenweg tussen Barelveldweg (west) en de werfzone een doorgangsverbod voor fietsers ingevoerd vanaf een afstand van 350m.

Reden hiervoor is om fietsers tijdig te signaleren dat ze de omleiding dienen te nemen en om zich zo niet vast te rijden op de werfzone.

- Doorgangsverbod (incl afslagverbod) uitgezonderd plaatselijk verkeer:

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 3 is er in enkele straten een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer, ingevoerd.

- Grootheide tussen Kloosterstraat en Kreukelhoefweg
- Berkenlaan
- Bareldeef tussen Barelveldweg en Sint – Amandsesteenweg
- Bareldeef tussen Barelstraat en Sint - Amandsesteenweg
- Sint – Amandsesteenweg tussen Barelveldweg (west) en de werfzone

Het afslagverbod geldt vanaf het kruispunt gelegen voor bovenstaande locaties.

Reden hiervoor is om sluipverkeer maximaal te weren en vermijden dat voertuigen zich vastrijden op de werfzone.

- Invoeren enkele richting:

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 3 wordt het BEV in de Galgenbergstraat en Boskant tussen Galgenbergstraat en Sint – Amandsesteenweg omgedraaid.

De rijrichting in Boskant tussen SAS en Galgenbergstraat is voor gemotoriseerd verkeer uitgaand richting Sint – Amandsesteenweg.

De rijrichting in Galgenbergstraat is voor gemotoriseerd verkeer ingaand weg van de Sint – Amandsesteenweg.

Zachte weggebruikers zullen in tegenovergestelde richting nog steeds toegelaten worden zodat ze samen met het gemotoriseerd verkeer aan de verkeerslichten op het kruispunt Sint – Amandsesteenweg – Grootheide – Boskant veilig kunnen oversteken.

Het inrijden van op de Sint – Amandsesteenweg in de Galgenbergstraat en uit via Boskant zorgt voor minder kruisbewegingen, wat ook de conflictgraad doet dalen.

- Optimaliseren mbv markeringen en signalisatie van de fietsoversteek op de Sint – Amandsesteenweg kruisend met Galgenbergstraat.

Bovenstaande maatregelen werden opgenomen in bijgevoegd signalisatieplan en vooraf overlegd met de politie.

De gewijzigde verkeerssituatie **geldt vanaf 30 september (start fase 3) en geldt tot eind december 2024 (einde fase 3)** van de werken aan Sint-Amandsesteenweg.

Reglement

Artikel 1

Op onderstaande straten gelegen op de omleidingsroute en bij het naderen van de werfzone geldt een snelheidsbeperking van 30km/u:

- Kloosterstraat tussen Dultfstraat en Brandheide
- Brandheide
- Grootheide tussen Korenbloemlaan en Sint - Amandsesteenweg
- Sint – Amandsesteenweg tussen Galgenbergstraat en de werfzone
- Boskant tussen Sint – Amandsesteenweg en Oppuursesteenweg
- Galgenbergstraat
- Bareldeef tussen Barelstraat en Sint – Amandsesteenweg
- Barelstraat tussen Bareldeef en Absveldstraat
- Sint – Amandsesteenweg tussen Barelveldweg (west) en de werfzone
- Breevenstraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C43 30km/u

Artikel 2

Op onderstaande locaties geldt een parkeerverbod:

- aan weerszijden van de straat:
 - *gedeeltelijk parkeerverbod Kloosterstraat tussen Brandheide en Dultfstraat thv huisnummers 58, 60, 68, 93, 105, 107, 128, 130, 132, 154, 158, 181 en 187.*
 - Brandheide
 - Grootheide tussen Korenbloemlaan en Sint - Amandsesteenweg
 - gedeeltelijk parkeerverbod Barelstraat tussen Barelveldweg en Absveldstraat
 - Barelstraat vanaf huisnummer 209 tot kruispunt Oppuursesteenweg
 - Bareldeef tussen Barelveldweg en Sint – Amandsesteenweg
- aan één zijde van de straat:
 - Galgenbergstraat (linker zijde bij inrijden)
 - Boskant tussen Sint – Amandsesteenweg en Galgenbergstraat (linker zijde bij inrijden)

- Boskant tussen Sint – Amandsesteenweg en Galgenbergstraat (rechter zijde vanaf 10m voor de verkeerslichten)

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord E1 met begin en eindpijl (indien geen kruispunt)

Artikel 3

Op onderstaande locaties geldt een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Grootheide tussen Kloosterstraat en Kreukelhoefweg
- Berkenlaan
- Bareldreef tussen Barelveldweg en Sint – Amandsesteenweg
- Bareldreef tussen Barelstraat en Sint - Amandsesteenweg
- Sint – Amandsesteenweg tussen Barelveldweg (west) en de werfzone

Deze worden telkens aangekondigd door een afslagverbod.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer
- verkeersbord C31a + uitgezonderd plaatselijk verkeer
- verkeersbord C31b + uitgezonderd plaatselijk verkeer

Artikel 4

Locatie 1:

Op onderstaande locatie geldt een doorgangsverbod voor fietsers binnen 250m (fietsers):

- Sint – Amandsesteenweg tussen Barelveldweg (west) en de werfzone

Locatie 2:

Op onderstaande locatie geldt een doorgangsverbod voor fietsers

- Boskant kruispunt Sint - Amandsesteenweg

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3 + 300m

Artikel 5

Op onderstaande locaties geldt een totaal doorgangsverbod (werfzone):

- Sint – Amandsesteenweg tussen Grootheide en voorbij het kruispunt met Bareldreef langs weerszijden van de werf.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3
- verkeersborden C11 en C19

Artikel 6

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 3 wordt het BEV in de Galgenbergstraat en Boskant tussen Galgenbergstraat en Sint – Amandsesteenweg omgedraaid.

Er geldt beperkt éénrichtingsverkeer in de Galgenbergstraat met rijrichting weg van Sint - Amandsesteenweg.

Er geldt beperkt éénrichtingsverkeer in Boskant tussen Galgenbergstraat en Sint – Amandsesteenweg met rijrichting naar Sint – Amandsesteenweg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C1 + M12
- verkeersbord F19 + M18

Artikel 7

Thv de Galgenbergstraat op de Sint – Amandsesteenweg wordt een tijdelijke fietsoversteek ingericht voor de fietsers, die de Sint – Amandsesteenweg willen oversteken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- markeringen: fietslogo, dubbele pijlen, haaiantanden en begrenzing fietsoversteek met stippellijn
- verkeersbord B1
- verkeersbord D7

Einde Reglement