



## Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

---

### **ZITTING VAN AANWEZIG**

13 juni 2023

Luc De boeck, voorzitter gemeenteraad  
Greet De bruyn, burgemeester  
Kristof Joos, Dirk Hoofd, Saadet Gülhan, Liesje Pauwels, Eddie Bormans,  
Tom Van Ranst, schepenen  
Bernadette Boeykens, Gil Van Den Berghe, Leentje Van lent, Hilde Cools,  
Danny Peeters, Wim Verheyden, Kevin Van Ranst, Eric Engels, Stefaan De  
Landtsheer, Elke Cuyt, Jurgen De Maeyer, Wiske Meskens, Francois De  
Clercq, Anky Daelemans, Nancy Brys, Ivo Van Aken, gemeenteraadsleden  
Björn Caljon, algemeen directeur

### **VERONTSCHULDIGD**

Nicole Van Praet, Geert Mertens, Roel Van Eetvelt, gemeenteraadsleden

## **Aanvullend reglement op het wegverkeer: dynamische zone 30 schoolomgeving De Linde**

---

### **Wettelijk kader**

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- KB van 17 september 1988 tot bepaling van de vereisten voor het inrichten van de zones met een snelheidsbeperking van 30km/uur, in uitvoering van het artikel 22quater van de wegcode (KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)

### **Situering**

Vanaf september 2022 vond een onderzoek plaats naar de schoolomgeving De Linde. In het kader van dit onderzoek werden de buurtbewoners, de school, brandweer en Kind&Gezin bevroegd. Na de afronding van het onderzoek werd het volledige dossier voorgelegd aan COVEMO voor advies en nadien ter goedkeuring aan het college van burgemeester en schepenen.

Het college gaf op 24 april 2023 de goedkeuring van het dossier van de schoolomgeving De Linde, waarbij markeringen zullen worden aangebracht om de schoolomgeving duidelijker aan te geven in het straatbeeld. Zo is het voor alle weggebruikers duidelijk dat zij zich in een schoolomgeving bevinden.

Om de veiligheid van de schoolgaande kinderen te verbeteren wordt voorgesteld om een dynamische zone 30 in te voeren op Puursesteenweg ter hoogte van het kruispunt Puursesteenweg / Elisabethstraat. Op deze manier wordt de snelheid ter hoogte van het kruispunt, bij begin en einde van de schooldag, verlaagd naar 30km/u, waardoor de veiligheid stijgt.

## **Motivering**

Binnen een (dynamische) zone 30 is de snelheid beperkt tot 30 km/u. Bij een botsing met een wagen die rijdt aan 50km/uur heeft een voetganger amper 20% overlevingskans, bij een snelheid van 30km/uur is die overlevingskans gelijk aan 90% .

De stopafstand is bij een snelheid van 30km/uur gelijk aan 13 meter; bij 50km/uur is die meer dan 2 keer zoveel of 27 meter.

In al die omstandigheden is het evident dat fietsers en voetgangers, waaronder niet in het minst schoolgaande kinderen en ouderen, in zones 30 niet alleen veel minder kans op een ongeval lopen, maar dat bij een eventueel ongeval de letsels veel minder erg zijn.

Een dynamische zone 30 start vanaf het dynamische verkeersbord F4a en loopt tot aan het dynamische verkeersbord F4b.

Deze maatregel heeft betrekking tot wegen waarover de gemeente het beheer heeft: Puursesteenweg.

## **Financiële aspecten**

Kostprijs aankoop borden en palen. Plaatsing door eigen diensten.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

## **BESLUIT**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In het gebied rond de oversteekplaats Puursesteenweg/Elisabethstraat tussen huisnummers 135 en 147 in de schoolomgeving begrensd door variabele zone 30, die uitsluitend van kracht is op schooldagen:

- Maandag van 8.30uur – 9.00uur, 11.45uur – 12.15uur, 12.45uur – 13.15uur, 15.40uur – 16.10uur
- Dinsdag, donderdag en vrijdag van 8.30uur – 9.00uur, 11.45uur – 12.15uur, 12.45uur – 13.15uur, 15.15uur – 15.45uur
- Woensdag van 8.30uur – 9.00uur, 11.45uur – 12.15uur

Artikel 2: De reglementering "dynamische zone 30" wordt als volgt ter kennis gebracht:

- Door middel van dynamische verkeersborden F4a +F4b zoals voorzien in het Koninklijk Besluit van 12 maart 2023.

Artikel 3: Dit besluit wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Vastgesteld in zitting als vermeld.

(w.g.) Björn Caljon  
algemeen directeur

(w.g.) Luc De boeck  
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:  
Bornem, 14 juni 2023

[SIG01]

