

Document: 28800979\_Reedonk\_AR\_V01  
Plan: 28800979\_Reedonk\_OT\_V01  
Datum: 10.09.2024

## **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Reedonk**

### **Juridisch kader:**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### **Consideransen:**

Het reglement betreft gemeentewegen.

In Reedonk is de rijbaan verdeeld in rijstroken om het parkeren op de rijbaan te verbieden.

Op het einde van Reedonk geldt parkeerverbod op het keerpunt om het keren mogelijk te maken.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Besluit:

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Reedonk, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 2.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod op het keerpunt op het einde van de straat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa bij het begin van het keerpunt;
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xb bij het einde van het keerpunt.

### Artikel 3: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

#### Artikel 3.1: onderbroken streep

Een onderbroken streep die de rijstroken aanduiden is getrokken vanaf Tijpel tot het keerpunt op het einde van de straat behalve ter hoogte van HNR 9 en HNR 13.

### Artikel 4: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

## Bijlage

- grafisch plan

---

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift