



## Uittreksel college van burgemeester en schepenen

---

### ZITTING VAN 15 APRIL 2024

Aanwezig: Greet De bruyn, burgemeester  
Kristof Joos, Dirk Hoofd, Saadet Gülhan, Liesje Pauwels, Eddie Bormans, Tom Van Ranst, schepenen  
Björn Caljon, algemeen directeur

Afwezig:  
Verontschuldigd

### **Aanvullend verkeersreglement betreffende Briel in Bornem**

---

#### Wettelijk kader

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.

#### Situering

De verbindingsweg Briel – Appeldijkstraat bestaat uit een halfverharding die rakelings naast de gevel van woning nr. 38 is gelegen. De weg wordt momenteel als sluipteg gebruik gemaakt tussen Briel en Appeldijkstraat. Dit is een onveilige en hinderlijke situatie voor de omwonenden.

#### Motivering

Om het sluiptegverkeer te verhinderen wordt een tractorsluis geplaatst ter hoogte van de tuin horende bij woning nr. 40. Deze is zichtbaar vanaf de Appeldijkstraat.

De plaatsing van deze tractorsluis werd eerder op het college van 19 februari 2024 goedgekeurd. Voor de plaatsing van de nodige signalisatie dient een aanvullend reglement (zie bijlage) opgemaakt te worden.

#### Financiële aspecten

geen

#### Besluit

##### Artikel 1:

In Briel vanaf huisnummer 38 tot het kruispunt met Appeldijkstraat 38 geldt dat deze weg voorbehouden is voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord F99c en F101c

##### Artikel 2:

In Briel bij het inrijden vanaf de Appeldijkstraat komende van Weert centrum geldt een afslagverbod naar rechts (aan het volgende kruispunt) uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord C31b + blauw onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen'.

Artikel 3:

In Briel bij het inrijden vanaf de Beerdonkstraat komende van Branst geldt een afslagverbod naar rechts (aan het volgende kruispunt) uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord C31b + blauw onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen'.

Artikel 4:

In de Appeldijkstraat t.h.v. huisnummer 40 wordt een tractorsluis geplaatst.

Dit wordt aan weerszijden gesignaleerd door:

- Verkeersbord A51 + blauw onderbord '(30m + 110m tot de tractorsluis) + blauw onderbord 'tractorsluis'.

Artikel 5:

Het college gaat akkoord om dit aanvullend reglement ter goedkeuring over te maken aan Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 6:

Het college gaat akkoord met het aanvullend reglement zoals beschreven in artikel 1 t.e.m. 4 met bijhorend signalisatieplan Briel in bijlage.

Vastgesteld in zitting als vermeld.

(w.g.) Björn Caljon  
algemeen directeur

(w.g.) Greet De bruyn  
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:  
Bornem, 19 april 2024

[SIG01]

