

Sint – Amandsesteenweg Fase 4 (wijziging) - aanpassing

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 12/05/2025

Wettelijk kader

- Gecoördineerde nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden worden bepaald
- Bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake
- Collegebeslissing tijdens de zitting van 22 november 2024

Inhoud en motivering

Tijdens de werken aan Sint-Amandsesteenweg Fase 4 worden onderstaande maatregelen ingevoerd:

- Parkeerverbod:
Tijdens de werken aan Sint-Amandsesteenweg Fase 4 is er op een groot deel van de omleidingsroute oost en west en op en rond de werfzone een parkeerverbod voorzien en dit aan weerszijden van de straat:
 - gedeeltelijk parkeerverbod Kloosterstraat tussen Brandheide en Dultstraat thv huisnummers 58, 60, 68, 93, 105, 107, 128, 130, 132, 154, 158, 181 en 187.
 - gedeeltelijk parkeerverbod Barelstraat tussen Barelveldweg en Absveldstraat
 - parkeerverbod Barelstraat vanaf huisnr 209 tot kruispunt Oppursesteenweg
 - parkeerverbod Grootheide tussen Sint – Amandsesteenweg en Korenbloemlaan
 - parkeerverbod Boskant ter hoogte van huisnr 10 aan weerszijden van de rijbaan tot aan de werfzone
 - parkeerverbod langs de volledige werfzone

Reden hiervoor is om maximaal een vlotte doorstroming te bekomen op de omleidingsroutes en deze zo maximaal te promoten bij de weggebruiker. Hierbij trachten we de overlast op de omliggende wegen minimaal te houden.

In de Kloosterstraat wordt een gedeeltelijk parkeerverbod ingevoerd om het parkeren voor o.a. bewoners nog steeds mogelijk te maken, waarbij tegelijkertijd het kruisen van gemotoriseerd verkeer inclusief bussen van De Lijn mogelijk blijft.

- Snelheidsverlaging naar 30km/u:
Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 is op een groot deel van de omleiding en bij het naderen van de werfzone in beide rijrichtingen een snelheidsverlaging naar 30km/u ingevoerd.
 - Kloosterstraat tussen Dultstraat en Brandheide

- Pastoor Peetersstraat 20 tot aan Luipegem kruispunt Bovenstraat (bestaande zone 30)
- Grootheide tussen Korenbloemlaan en Sint – Amandsesteenweg (bestaande zone 30)
- 150m op de Sint – Amandsesteenweg bij het naderen van de werfzone
- op de Sint – Amandsesteenweg vanaf de Bareldreef tot aan de werfzone
- Boskant huisnr 22 tot aan de werfzone (bestaande zone 30)
- Galgenbergstraat kruispunt Boskant tot aan de werfzone (bestaande zone 30)
- Barelstraat tussen Bareldreef en Absveldstraat
- Breevenstraat
- ' t Hoogste huisnr 60 tot aan Sint – Amandsesteenweg

Reden voor deze invoering is het verbeteren van de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid (verlagen conflictgraad) door de sterk toegenomen verkeersstroom op de omleiding en ifv een zo veilig mogelijk verloop rond de werfzone voor alle weggebruikers en de wegenwerkers.

- Doorgangsverbod (werfzone):

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 is er een doorgangsverbod ingevoerd aan alle zijden van de werf omdat er geen veilige doorgang mogelijk is.

- Doorgangsverbod (fietsers):

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 is er op de Sint – Amandsesteenweg tussen Bareldreef en de werfzone een doorgangsverbod voor fietsers ingevoerd vanaf een afstand van 350m.

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 is er op de Brantsedreef tussen doorsteek Anemonenlaan en de werfzone een doorgangsverbod voor fietsers ingevoerd vanaf een afstand van 230m.

Reden hiervoor is om fietsers tijdig te signaleren dat ze de omleiding dienen te nemen en om zich zo niet vast te rijden op de werfzone.

- Doorgangsverbod (incl afslagverbod) uitgezonderd plaatselijk verkeer:

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 is er in enkele straten een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer, ingevoerd.

- Boskant huisnr 28 tot aan de werfzone
- Galgenbergstraat
- Grootheide tussen Sint – Amandsesteenweg en Korenbloemlaan
- Sint – Amandsesteenweg tussen Bareldreef en de werfzone

Het afslagverbod geldt vanaf het kruispunt gelegen voor bovenstaande locaties.

Reden hiervoor is om sluipverkeer maximaal te weren en vermijden dat voertuigen zich vastrijden op de werfzone.

- Invoeren tweerichtingsverkeer:

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 wordt het BEV in de Galgenbergstraat en Boskant tussen Galgenbergstraat en Sint – Amandsesteenweg opgeheven. De reden hiervoor is de bereikbaarheid van deze straten gedurende fase 4 van de werken.

- Toegankelijkheid Bremlaan:

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 wordt de Bremlaan toegankelijk gemaakt tussen Sint – Amandsesteenweg huisnr 366 en Bremlaan huisnr 11B. Hiervoor worden tijdelijke verkeerslichten geplaatst op de Sint - Amandsesteenweg zodat het verkeer alternerend in – en uit de wijk kan rijden. Daarnaast wordt deze tijdelijke weg verlaagd naar een snelheidsregime van 10km/u ifv de verkeerveiligheid.

Bovenstaande maatregelen werden opgenomen in bijgevoegd signalisatieplan en vooraf overlegd met de politie.

De gewijzigde verkeerssituatie **geldt vanaf eind januari – begin februari 2024 (start fase 4) en geldt tot het einde van de werken aan Sint-Amandsesteenweg (+/- juni 2025).**

Reglement

Artikel 1

Op onderstaande straten geldt ifv een veilige bereikbaarheid Bremlaan een snelheidsbeperking van 10km/u:

- o vanaf Sint – Amandsesteenweg huisnr 313 tot aan Bremlaan 17

Artikel 2

Op onderstaande straten gelegen op de omleidingsroute en bij het naderen van de werfzone geldt een snelheidsbeperking van 30km/u:

- o Kloosterstraat tussen Dultstraat en Brandheide
- o Pastoor Peetersstraat 20 tot aan Luipegem kruispunt Bovenstraat (bestaande zone 30 afdekken en vervangen door C43 30km/u)
- o Grootheide tussen Korenbloemlaan en Sint – Amandsesteenweg (bestaande zone 30 afdekken en vervangen door C43 30km/u)
- o 150m op Sint – Amandsesteenweg bij het naderen van de werfzone
- o 235m op de Branstedreef bij het naderen van de werfzone A1³éwxc v
- o op de Sint – Amandsesteenweg vanaf de Barelndreef tot aan de werfzone
- o Boskant huisnr 22 tot aan de werfzone (bestaande zone 30)
- o Galgenbergstraat kruispunt Boskant tot aan de werfzone (bestaande zone 30 afdekken en vervangen door C43 30km/u)
- o Barelstraat tussen Barelndreef en Absveldstraat
- o Breevenstraat
- o ' t Hoogste huisnr 60 tot aan Sint – Amandsesteenweg

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C43 30km/u

Artikel 3

Op onderstaande locaties geldt een parkeerverbod aan weerszijden van de straat:

- gedeeltelijk parkeerverbod Kloosterstraat tussen Brandheide en Dultstraat thv huisnummers 58, 60, 68, 93, 105, 107, 128, 130, 132, 154, 158, 181 en 187.
- gedeeltelijk parkeerverbod Barelstraat tussen Barelveldweg en Absveldstraat
- parkeerverbod Barelstraat vanaf huisnr 209 tot kruispunt Oppuursesteenweg

- parkeerverbod 't Hoogste vanaf huisnr 60 tot Sint - Amandsesteenweg
- parkeerverbod Grootheide tussen Sint – Amandsesteenweg en Korenbloemlaan
- parkeerverbod Boskant ter hoogte van huisnr 10 aan weerszijden van de rijbaan tot aan de werfzone
- parkeerverbod langs de volledige werfzone

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord E1 met begin en eindpijl (indien geen kruispunt) en bij afstanden langer dan 300m een herhalingspijl

Artikel 4

Op onderstaande locaties geldt een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Boskant huisnr 28 tot aan de werfzone
- Galgenbergstraat
- Grootheide tussen Sint – Amandsesteenweg en Korenbloemlaan
- Sint – Amandsesteenweg tussen Bareldreef en de werfzone

Deze worden telkens aangekondigd door een afslagverbod.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer
- verkeersbord C31a + uitgezonderd plaatselijk verkeer
- verkeersbord C31b + uitgezonderd plaatselijk verkeer

Artikel 5

Locatie 1:

Op onderstaande locatie geldt een doorgangsverbod voor fietsers binnen 350m:

- Sint – Amandsesteenweg tussen Bareldreef en de werfzone

Locatie 2:

Op onderstaande locatie geldt een doorgangsverbod voor fietsers binnen 230m:

- Branstsedreef tussen doorsteek Anemonenlaan en de werfzone

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C11 + onderbord met afstand tot het begin van het verbod

Artikel 6

Op onderstaande locaties geldt een totaal doorgangsverbod omwille van de werfzone:

- Vanaf Sint – Amandsesteenweg huisnr 368 tot voorbij het kruispunt met Grootheide/Boskant langs weerszijden van de werf.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3
- verkeersborden C11 en C19

Artikel 7

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 wordt het BEV in de Galgenbergstraat en Boskant tussen Galgenbergstraat en Sint – Amandsesteenweg opgeheven. Gedurende deze fase geldt tweerichtingsverkeer in deze straten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- afdekken van de borden C1 + M12 en F19 + M18

Artikel 8

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 wordt de Bremlaan toegankelijk gemaakt tussen Sint – Amandsesteenweg huisnr 366 en Bremlaan huisnr 11B. Hiervoor worden tijdelijke verkeerslichten geplaatst op de Sint - Amandsesteenweg zodat het verkeer alternerend in – en uit de wijk kan rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten

Artikel 9

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 wordt een tijdelijke fietsoversteek ingericht vanaf het dubbelrichtingsfietspad Branstsedreef naar de Anemonenlaan. Hier geldt dat fietsers de rijbaan moeten oversteken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B1 + haaiantanden

Einde Reglement