



Uittreksel college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 17/06/2024

Aanvullend verkeersreglement betreffende Vitsdam in Bornem

Het college van burgemeester en schepenen,

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.

Overwegende dat de stratenfiches i.v.m. de signalisatie in de toekomst volledig moeten gedigitaliseerd worden samen met de bestaande reglementen in dit document opgenomen;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen in zitting van 17 juni 2024 akkoord gaat met het definitief inrichten van de 2 wegversmallingen t.h.v. Vitsdam 3 en ten oosten van Vitsdam 26;

Overwegende dat de wegversmallingen geplaatst worden om de gewenste snelheid van 50km/u maximaal na te streven in kader van verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid;

Overwegende dat de fietsers mee de wegversmalling nemen en zich net zoals alle andere weggebruikers dienen te houden aan de voorrangregeling t.h.v. de wegversmalling;

Overwegende dat het noodzakelijk is het aanvullend reglement aan te passen aan de actuele toestand;

Overwegende dat het gezien de evolutie van het verkeer, wenselijk is een aantal wijzigingen door te voeren;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft, tenzij anders vermeld;

Overwegende dat de definitieve signalisatieplannen opgenomen werden in bijlage.

Artikel 1:

Op Vitsdam ten oosten van huisnummer 26 t.h.v. de wegversmalling geldt verplicht langs een enkele zijde voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord D1c en D1d

Artikel 2:

Op Vitsdam t.h.v. huisnummer 3 in de richting van de N16 geldt t.h.v. de wegversmalling: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op Vitsdam t.h.v. huisnummer 3 in de richting van Bornem centrum geldt t.h.v. de wegversmalling: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Artikel 3:

Op Vitsdam ten oosten van huisnummer 26 in de richting van de N16 geldt t.h.v. de wegversmalling: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op Vitsdam ten oosten van huisnummer 26 in de richting van Bornem centrum geldt t.h.v. de wegversmalling: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het loket lokale besturen.

Vastgesteld in zitting als vermeld.

(w.g.) Björn Caljon
algemeen directeur

(w.g.) Greet De bruyn
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:

Bornem, 14 juni 2024

Einde Reglement.