



Uittreksel college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 16 SEPTEMBER 2024

Aanwezig: Greet De bruyn, burgemeester
Kristof Joos, Eddie Bormans, Tom Van Ranst, schepenen
Björn Caljon, algemeen directeur

Afwezig:
Verontschuldigd Dirk Hoofd, Saadet Gülhan, Liesje Pauwels, schepenen

Aanvullend reglement Sint-Amandsesteenweg (wijziging ifv definitieve signalisatie SAS Fase 3)

Wettelijk kader

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.

Situering

Sint – Amandsesteenweg huisnummer 173 tot huisnummer 249 werd heraangelegd. Dit wegsegment dient correct gesignaleerd te worden conform de wegcode.

Motivering

Dienst mobiliteit vraagt het akkoord van het college om het aanvullend reglement Sint – Amandsesteenweg (definitieve signalisatieplan Fase 3), na positief advies van de politie, goed te keuren.

Daarnaast vraagt dienst mobiliteit om de huidige signalisatie D7 (zonder verplichting P) van Fase 1 en 2 SAS aan te passen naar D9. Dit houdt in dat de signalisatie aan de buitenkant (zijde woningen) geplaatst kan worden en minder hinder vormt voor voetgangers en fietsers. Bij deze signalisatie worden bromfietsers klasse B geweerd op het fietspad.

Financiële aspecten

Plaatsing en bekostiging van de definitieve signalisatie is opgenomen in het project Sint-Amandsesteenweg.

Besluit

Artikel 1:

De huidige signalisatie D7 (zonder verplichting P) van Fase 1 en 2 SAS wordt aangepast door borden D9, die aan de buitenkant (zijde woningen) geplaatst worden.

Artikel 2:

De opheffing van het aanvullend reglement van de Sint - Amandsesteenweg en vervangen door een nieuw aanvullend reglement Sint - Amandsesteenweg wordt na positief advies van de politie goedgekeurd door het college.

Vastgesteld in zitting als vermeld.
(w.g.) Björn Caljon
algemeen directeur

(w.g.) Greet De Bruyn
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
Bornem, 20 september 2024

[SIG01]

