

Document: 28800978_Rijkenhoek_AR_V01
Plan: 28800978_Rijkenhoek_OT_V01
Datum: 01.10.2024

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Rijkenhoek

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

Het reglement betreft gemeentewegen.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Besluit:

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Rijkenhoek, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting

- tussen Kasteelstraat en Rijkenhoek (HNR 1);
- tussen Temsesteenweg (kruispunt Driesstraat) en Temsesteenweg (kruispunt Vitsdam).

Deze regel geldt niet voor fietsers.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M2
 - na het kruispunt met Rijkenhoek (tegenover HNR 6);
 - na het kruispunt met Kasteelstraat;
 - na het kruispunt met Rijkenhoek (HNR 8);
 - na het kruispunt met Rijkenhoek (tegenover HNR 59);
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M4
 - na het kruispunt met Temsesteenweg (kruispunt Vitsdam);
 - na het kruispunt met Rijkenhoek (HNR 59);
 - na het kruispunt met Rijkenhoek (HNR 1);
 - na het kruispunt met Temsesteenweg (kruispunt Driesstraat).

Artikel 2.2: schoolstraat

Er geldt schoolstraat op schooldagen van 8.00u tot 08.40u, op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 15.30u tot 16u en op woensdag van 11.45u tot 12.30u tussen het kruispunt met Temsesteenweg (kruispunt Driesstraat) en HNR 6.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C3 aangevuld met een blauw onderbord met opschrift "schoolstraat" na het kruispunt met Temsesteenweg (kruispunt Driesstraat).

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod tussen Temsesteenweg (kruispunt Driesstraat) en HNR 6.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa, aan beide zijden na het kruispunt met Temsesteenweg (kruispunt Driesstraat).

Artikel 4: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Temsesteenweg (kruispunt Vitsdam);
- ter hoogte van het kruispunt met Kasteelstraat.

Artikel 5: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersdrempel is aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Temsesteenweg (kruispunt Vitsdam);

- ter hoogte van het kruispunt met Kasteelstraat;
- ter hoogte van HNR 75.

Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift