



Uittreksel college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 12 AUGUSTUS 2024

Aanwezig: Greet De bruyn, burgemeester
Kristof Joos, Dirk Hoofd, Eddie Bormans, schepenen
Björn Caljon, algemeen directeur

Afwezig:
Verontschuldigd Saadet Gülhan, Liesje Pauwels, Tom Van Ranst, schepenen

Aanpassing aanvullend reglement Sint-Amandsesteenweg in functie van inrichting parking begraafplaats Bornem

Wettelijk kader

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.

Situering

De technische dienst meldde aan dienst mobiliteit dat er regelmatig voor de poort van de begraafplaats geparkeerd wordt. Dit heeft als gevolg dat mensen, die de begraafplaats willen bezoeken, tussen de auto's moeten wandelen. Tijdens dergelijke momenten wordt dit als hinderlijk ervaren. Daarnaast is er voor de poort geen parkeerplaats ingericht. Als tweede punt kwam de vraag of er een mindervaliden parkeerplaats en fietsenstalling op de parking kan ingericht worden, gezien deze momenteel ontbreken.

Motivering

Dienst mobiliteit onderzocht het parkeerverbod voor de ingangspoort en de inrichting van een mindervaliden parkeerplaats en fietsenstalling op de parking. (zie plan in bijlage)

1. parkeerverbod voor de ingangspoort

Om te vermijden dat voertuigen voor de ingangspoort van het kerkhof geparkeerd worden, vraagt dienst mobiliteit om een parkeerverbod in te richten met de wettelijke signalisatie en een doorstreepte 'P' op de grond gemarkeerd voor betere zichtbaarheid. (naleving)

Daarnaast vraagt dienst mobiliteit een parkeerverbod met eenzelfde inrichting voor de elektriciteitskast in het midden van de parking. Deze kan gebruikt worden als parkeerplaats, maar dit is niet wenselijk vanwege de toegankelijkheid van de elektriciteitskast.

2. inrichting van een mindervaliden parkeerplaats op de parking

De eerste reeds ingerichte parkeerplaats aan de zijde van de begraafplaats kan verruimd worden naar 6 x 3m en mits aanbrengen van een markering op de grond en de wettelijke signalisatie ingericht worden als mindervaliden parkeerplaats. Deze parkeerplaats wordt opgenomen in een aanvullend reglement (zie bijlage).

Eén mindervaliden parkeerplaats volstaat volgens de normen opgenomen in het parkeervademecum (6% van het totaal aantal plaatsen)

3. fietsenstalling op de parking

Dienst mobiliteit onderzocht een eventuele inrichting van een fietsenstalling. Deze ontbreekt vandaag de dag. Wenselijk is om volgens de fietsparkeernormen 10 fietsbeugels te voorzien met standaardbeugels en minstens 1 beugel voor buitenmaatse fietsen. Om geen parkeerplaatsen te verwijderen, kan deze fietsenstalling ingericht worden op de groenzone tussen parking begraafplaats en Dultstraat.

Financiële aspecten

De maatregelen kunnen uitgevoerd en gefinancierd worden door de technische dienst.

Besluit

Artikel 1

Het college gaat akkoord met de opheffing van het aanvullend reglement van de Sint - Amandsesteenweg (definitieve signalisatie fase 1 en 2) van 3 juni 2024 en vervangen door een nieuw aanvullend reglement.

Artikel 2

Het college gaat akkoord met volgende wijzigingen:

- de inrichting van een parkeerverbod met de wettelijke signalisatie en een doorstreepte 'P' op de grond gemarkeerd voor de ingangspoort van het kerkhof
- de inrichting van een parkeerverbod met de wettelijke signalisatie en een doorstreepte 'P' op de grond gemarkeerd voor de elektriciteitskast in het midden van de parking
- de eerste (bestaande) parkeerplaats dichtst bij de ingangspoort te verruimen naar een mindervaliden parkeerplaats van 6 x 3m en mits aanbrengen van een markering op de grond en de wettelijke signalisatie.

Artikel 3

Er worden 10 fietsbeugels, waarvan 1 voor buitenmaatse fietsen geplaatst en dit in de groenzone tussen parking begraafplaats en Dultstraat.

Artikel 4

De verste ingangspoort van de begraafplaats blijft gedurende de dag open staan voor voetgangers, die parkeren op parking Colruyt/Carrefour

Vastgesteld in zitting als vermeld.

(w.g.) Björn Caljon
algemeen directeur

(w.g.) Greet De bruyn
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
Bornem, 13 augustus 2024

[SIG01]

