



## Aanvullend verkeersreglement Kardinaal Cardijnplein

### **COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

#### **ZITTING VAN 20 januari 2025**

---

Het college van burgemeester en schepenen,

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.

Overwegende dat de stratenfiches i.v.m. de signalisatie in de toekomst volledig moeten gedigitaliseerd worden samen met de bestaande reglementen in dit document opgenomen

Overwegende dat de Kardinaal Cardijnplein deel uitmaakt van de bebouwde kom, zoals opgenomen in AR/Bornem/243 Gebiedsdekkende maatregel - Bebouwde kom

Overwegende dat de route voor zwaar vervoer +3,5 ton uitgezonderd laden en lossen en De Lijn opgenomen is in het mobiliteitsplan Klein – Brabant van 13 april 2011

Overwegende dat het college tijdens de zitting van 20 januari 2025 akkoord gaat met de invoering van een laad – en loszone op het Kardinaal Cardijnplein achter de bestaande bushalte aan de zijgevel van het Landhuis en dit zonder venstertijden.

Overwegende dat de invoering van deze laad – en loszone in de toekomst het laden en lossen in de Boomstraat en omliggende straten beter structureert, tegelijkertijd steeds een vlotte doorgang voor het verkeer verzekerd en bezoekers en bewoners van de Boomstraat de kans geven om buiten de uren van het laden en lossen zich hier te parkeren.

Overwegende dat het noodzakelijk is het aanvullend reglement aan te passen aan de actuele toestand

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft, tenzij anders vermeld

Overwegende dat de definitieve signalisatieplannen opgenomen werden in bijlage

Overwegende het aanvullend advies van de politie, dienst lokale economie en overleg met de afgevaardigde van de verenigde handelaars en de handelaars Wibra, Hema, Domino's en Zeeman.

### **Artikel 1**

Parkeren is verboden ter hoogte van het Kardinaal Cardijnplein achter de bestaande bushalte aan de zijgevel van het Landhuis en dit over een lengte van 12m en zonder venstertijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord E9c + onderbord k
- verkeersborden Gxc met afstand 12m

### **Artikel 2**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

---

**Einde Reglement**