

Gemeente Bornem

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer – gemeenteweg –

Sint – Amandsesteenweg Fase 2

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 22/04/2024

Wettelijk kader

- Gecoördineerde nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden worden bepaald
- Bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake

Inhoud en motivering

Tijdens de werken aan Sint-Amandsesteenweg Fase 2 zijn onderstaande maatregelen ingevoerd:

- Parkeerverbod:
Tijdens de werken aan Sint-Amandsesteenweg Fase 2 is er op het grootste deel van de omleidingsroute oost en west een parkeerverbod voorzien. Reden hiervoor is om maximaal een vlotte doorstroming te bekomen op de omleidingsroute en deze zo maximaal te promoten bij de weggebruiker. Hierbij trachten we de overlast op de omliggende wegen minimaal te houden.
In de Kloosterstraat wordt een gedeeltelijk parkeerverbod ingevoerd om het parkeren voor o.a. bewoners nog steeds mogelijk te maken, waarbij tegelijkertijd het kruisen van gemotoriseerd verkeer inclusief bussen van De Lijn mogelijk blijft.
Voor de ontsluiting van de bewoners wordt in de Barelveldweg tussen Kreukelhoefweg en Bareldeef tijdelijk tweerichtingsverkeer toegelaten. Hiervoor werd er op dit weggedeelte een parkeerverbod ingevoerd. Op deze manier willen we een veilige passage van voertuigen mogelijk maken.
- Snelheidsverlaging naar 30km/u:
Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 2 is op de omleiding en bij het naderen van de werfzone een snelheidsverlaging naar 30km/u ingevoerd.
Reden voor deze invoering is het verbeteren van de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid (verlagen conflictgraad) door de sterk toegenomen verkeersstroom op de omleiding en ifv een zo veilig mogelijk verloop rond de werfzone voor alle weggebruikers en de wegenwerkers.
- Doorgangsverbod:
Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 2 is er in enkele straten een doorgangsverbod ingevoerd.
Reden hiervoor is om sluisverkeer maximaal te weren en vermijden dat voertuigen zich vastrijden op de werfzone.

Bovenstaande maatregelen werden opgenomen in bijgevoegd signalisatieplan en vooraf overlegd met de politie.

De gewijzigde verkeerssituatie **geldt vanaf 22/04/2024 en geldt tot het einde van fase 2** van de werken aan Sint-Amandsesteenweg.

Reglement

Artikel 1

Op de omleidingsroute:

- omleiding west: Kloosterstraat, Brandheide, Grootheide.
- omleiding oost: Breevenstraat, Barelstraat, Bareldeef.

en bij het naderen van de werfzone:

- Barelveldweg tussen Sint – Amandsesteenweg en Barelstraat.
- Sint – Amandsesteenweg tussen Dulfstraat en inrit Colruyt.
- Sint – Amandsesteenweg tussen Boskant en Bareldeef.

geldt een snelheidsbeperking van 30km/u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C43 30km/u

Artikel 2

Op onderstaande locaties geldt een parkeerverbod:

- Barelstraat vanaf Absveldstraat tot aan Barelveldweg aan weerszijden. (omleiding oost)
- Bareldeef tussen huisnummers 10 en 26 en tussen huisnummers 46 en 58 aan weerszijden. (omleiding oost)
- Barelveldweg tussen Kreukelhoefweg en Bareldeef aan weerszijden.
- Gedeeltelijk parkeerverbod Kloosterstraat. (omleiding west)
- Brandheide en Grootheide tussen Korenbloemlaan en Sint – Amandsesteenweg. (omleiding west)

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord E1

Artikel 3

Op onderstaande locaties geldt een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Grootheide tussen Kloosterstraat en Barelveldweg.
- Barelstraat tussen Sint – Amandsesteenweg en Barelstraat.
- Berkenlaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer

Einde Reglement.