



Notulen gemeenteraad

10 februari 2026

AANWEZIG

Jeroen Segers, voorzitter gemeenteraad

Greet De bruyn, burgemeester

Dirk Hoofd, Liesje Pauwels, Hilde Cools, Karel Van Eetvelt, Tom Van Ranst, schepenen

Bernadette Boeykens, Leentje Van Ient, Danny Peeters, Kevin Van Ranst, Kristof Joos, Eric Engels, Nicole Van Praet, Ivo Van Aken, Francois De Clercq, Elise Heymans, Vicky Gosselé, Ivan De Maeyer, Matthi De Rijck, Jan Hermans, Brian Van de Veken, Jo Boeykens, Wendy Glorieux, Rony Brusselmans, gemeenteraadsleden

Björn Caljon, algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD

Elke Cuyt, derde schepen

Mark Augustinus, gemeenteraadslid

Inhoud

1	Notulen gemeenteraad 13 januari 2026.....	3
2	Vlaams Handhavingsplatform - toetreding.....	3
3	Retributiereglement op culturele infrastructuur en bibliotheekwerking - aanpassing	4
4	Verordening beperking geldigheidsduur conformiteitsattest	5
5	Intergemeentelijke Omgevingshandhavingscel 2026 - definitief actieplan	6
6	Rooilijnplan bij OMV_2025097728 - OMG20250010VK - Meirenstraat 36 - slopen van bestaande constructies en verkavelen van grond in 3 loten (voor 1 vrijstaande en 2 gekoppelde ééngezinswoningen) met nieuw rooilijnplan.....	7
7	Interlokale vereniging deeltijds kunstonderwijs Beeldende en Audiovisuele Kunsten - addendum overeenkomst secretariaatsondersteuning.....	9
8	Voortijdige beëindiging grafconcessie	10
9	Verplichte volksraadpleging bij fusieplannen (Vlaams Belang)	10
10	Hondenpoepafvalbakken (Vlaams Belang)	11
11	Koop lokaal, ook als gemeentebestuur (N-VA)	12
12	Toegankelijkheid abdij (N-VA)	13
13	Geluidsoverlast (Vlaams Belang).....	13
14	Budget dierenwelzijn (Vlaams Belang)	14
15	Werken in opdracht van Fluvius door onderaannemer Besix in Wintam (Samen Groen) .	15

16	Deelmobiliteit in de gemeente Bornem (Samen Groen)	15
17	Verkeersveiligheid (Vlaams Belang).....	16
18	Verkeerssituatie in de Nieuwstraat (Vlaams Belang)	17

De voorzitter opent de vergadering om 19:54 uur.

1 Notulen gemeenteraad 13 januari 2026

Wettelijk kader

- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, art 32, 40, 41

Situering

Op 13 januari 2026 vond de gemeenteraad plaats.

Motivering

De notulen van de gemeenteraad van 13 januari 2026 dienen te worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

Financiële aspecten

geen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de notulen van de zitting van 13 januari 2026 goed.

2 Vlaams Handhavingsplatform - toetreding

Wettelijk kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art 40, 41
- Kaderdecreet over de handhaving van Vlaamse regelgeving van 14 juli 2023
- Algemene beraadslaging VCMP nr.1/2025 van 24 januari 2025

Situering

Het Vlaams Handhavingsplatform centraliseert alle informatie over handhaving die wordt behandeld door de Vlaamse Overheid, haar instanties en de lokale besturen.

Via dit platform kunnen door de gemeente aangestelde personen toegang krijgen tot relevante dossiers binnen Bornem.

Motivering

Voor de gemeente Bornem is toegang tot dit platform noodzakelijk om handhavingdossiers correct op te volgen en op te maken.

Aangezien het platform gevoelige persoonsgegevens bevat, heeft het Vlaams Comité voor de mededeling van persoonsgegevens (VCMP) hierover een algemene beraadslaging opgesteld: VCMP nr. 1/2025 van 24 januari 2025 (zie bijlage). Deze beraadslaging bepaalt de voorwaarden voor toegang tot het platform.

Elke functiehouders die wil toetreden moet een ondertekende toetredingsverklaring bezorgen.

Financiële aspecten

Deze beslissing heeft geen financiële aspecten.

Besluit

Met 21 stemmen voor (Jeroen Segers, Greet De bruyn, Dirk Hoofd, Liesje Pauwels, Hilde Cools, Karel Van Eetvelt, Tom Van Ranst, Bernadette Boeykens, Leentje Van lent, Danny Peeters, Kevin Van Ranst, Eric Engels, Nicole Van Praet, Francois De Clercq, Elise Heymans, Vicky Gosselé, Ivan De Maeyer, Matthi De Rijck, Jan Hermans, Wendy Glorieux, Rony Brusselmans), 4 onthoudingen (Kristof Joos, Ivo Van Aken, Brian Van de Veken, Jo Boeykens)

Enig artikel

De toetredingsverklaring voor functiehouders (zie bijlage) wordt goedgekeurd.

3 Retributiereglement op culturele infrastructuur en bibliotheekwerking - aanpassing

Wettelijk kader

- De goedkeuring van de gemeenteraadsbeslissing van 15 juni 2004 door de Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering op 30 augustus 2004 en de publicatie van deze beslissing in het Belgisch Staatsblad van 5 oktober 2004
- Gemeenteraadsbeslissing van 15 juni 2004 waarin de oprichting en de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bornem, afgekort AGB Bornem, werden goedgekeurd
- Gemeenteraadsbesluit en Raad van Bestuur AGB van 18 november 2025 met als titel 'Verlenging beheersovereenkomst gemeente - autonoom gemeentebedrijf'
- Artikel 41, 162, 173 van de Grondwet
- Artikel 40 §3 en 41, 14° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen
- Omzendbrief KB ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit
- Gemeenteraadsbesluit van 9 december 2025 met als titel 'Retributiereglement op culturele infrastructuur en bibliotheekwerking'

Situering

Wegens een interne miscommunicatie werden de oorspronkelijke tarieven van de bibliotheek niet geïndexeerd. Bij de start van het nieuwe jaar werd dit vastgesteld en wordt er gevraagd om dit recht te zetten. De wijzigingen zijn terug te vinden in bijlage.

Deze tarieven vallen onder het AGB waardoor ze ter goedkeuring worden voorgelegd aan de raad van bestuur van het AGB. Het is echter de bevoegdheid van de gemeenteraad om de grondregels voor de tarifiering te bepalen via de beheersovereenkomst en deze die niet geregeld werden in de beheersovereenkomst door een aparte gemeenteraadsbeslissing. Aangezien de samenstelling van de Raad van Bestuur en de gemeenteraad dezelfde is en vergaderingen op dezelfde dag plaatsvinden, is het efficiënter om hetzelfde reglement te laten goedkeuren door beide organen. De Raad van Bestuur doet dit met de bedoeling om de werking van het AGB minstens break-even te maken en de gemeenteraad met de intentie om de maximale grenzen van de tarieven te bepalen.

Motivering

Het gaat hier over tarieven die van toepassing zijn voor de prestaties of dienstverlening geleverd in functie van de culturele infrastructuur en de bibliotheekwerking.

De financiële toestand van de gemeente en het autonoom gemeentebedrijf vereist het heffen van belastingen en het innen van retributies.

Het Autonoom Gemeentebedrijf Bornem (AGB) heeft een uitgebreide culturele infrastructuur en de bibliotheek biedt een ruime dienstverlening (uitlenen boeken, films, games) aan. Deze infrastructuur (bouw, onderhoud, opvolging,...) en deze dienstverlening kosten geld.

Het AGB dient winstgevend te zijn. Daarom dienen de kosten te worden vergoed. De gemeente betaalt hiervoor een deel via prijssubsidies zolang de gebruiker van de infrastructuur en van de dienstverlening minstens een deel van deze kosten betaalt.

Het is de Bornemse inwoner die via de belastingen de infrastructuur en de werking van deze cultuurinfrastructuur en de bibliotheekwerking voornamelijk betaalt. De gemeente vangt via prijssubsidies de tekorten binnen het AGB op.

Op enkele tarieven is er een aparte categorie voor jongeren onder de 19 jaar, senioren vanaf 65 jaar en Bornemse studenten die officieel zijn ingeschreven in het hoger onderwijs en die dus beschikken over een studentenkaart. De jongeren onder de 19 jaar en de studenten die studeren in het hoger onderwijs vallen, in de meeste gevallen, nog onder de verantwoordelijkheid van hun ouders en beschikken niet of in minimale mate over eigen inkomsten.

De erkende Bornemse verenigingen zijn lid van de gemeentelijke cultuurraad en focussen zich op de Bornemse inwoners. Alle dergelijke verenigingen die zich focussen op Bornemse inwoners kunnen vrij eenvoudig erkend worden. Verenigingen die zich niet focussen op Bornemse inwoners kunnen gebruik maken van de infrastructuur, maar zij dragen enkel bij in

de kosten van de infrastructuur via de gebruikstarieven. Bornemse verenigingen die sportgericht zijn, kunnen gebruik maken van andere infrastructuur. Het uitgangspunt van Commerciële verenigingen is om winst te maken. Ofwel wensen ze de aangeboden infrastructuur te gebruiken voor commerciële activiteiten ofwel voor personeelsactiviteiten. Het is niet de bedoeling dat de gemeente de commerciële verenigingen subsidieert. Om deze redenen past het AGB een verschillend tarief toe wanneer het gaat over een erkende vereniging, een andere vereniging of een commerciële vereniging.

Er wordt ook een onderscheid gemaakt tussen Bornemse inwoners, andere inwoners en personeelsleden. De verklaring is dat Bornemse inwoners niet enkel via de gebruikstarieven, maar ook via de belastingen de kosten van deze infrastructuur en werking bekostigen. Niet-Bornemse inwoners komen enkel tussen in de kosten via de gebruikstarieven. De gemeente wenst de personeelsleden en gepensioneerde personeelsleden tegen een verlaagd tarief te laten deelnemen, omdat dit de (mentale) gezondheid ten goede komt.

Bij de dienstverlening horen bepaalde afspraken zoals het tijdig binnenbrengen van geleende materialen, het in goede staat terugbezorgen van het geleende materiaal. Om het handhaven van deze afspraken te kunnen garanderen zijn er sancties nodig.

De voornaamste kost van het lokale bestuur Bornem bestaat uit de personeelskosten. De personeelskosten worden aangepast op basis van de gezondheidsindex, het is daarom logisch dat Bornem de tarieven jaarlijks vanaf 1 januari aanpast op basis van de wijziging van deze gezondheidsindex. Om redenen van efficiëntie zal het nieuwe tarief na de indexatie worden afgerond op 50 cent. De enige uitzondering op de indexatie van de tarieven is het percentage dat gebruikt wordt op de ticketverkoop door het CC voor derden. Dit percentage is van toepassing op de prijzen van de afgeleverde tickets. Er mag vanuit gegaan worden dat bij stijgende inflatie deze ticketprijzen ook zullen stijgen. Het is niet de bedoeling om twee maal te indexeren.

Om op 1 januari van elk nieuw jaar te kunnen starten met de nieuwe tarieven wordt er gekozen voor de gepubliceerde indexcijfers van november wat de administratie de tijd geeft om in de maand december de nieuwe tarieven te berekenen en aan te passen waar dit nodig is zodat de nieuwe tarieven vanaf 1 januari operationeel zijn.

Als lid van de bibliotheek kan je gratis een E-reader uitlenen voor 3 weken (niet verlengbaar). Bij laattijdig inleveren van het materiaal wordt een boete aangerekend van 0,50 eurocent per dag, conform de boete op ander digitaal materiaal.

Bezoekers van de bibliotheek kunnen tegen betaling documenten afprinten. Het is logisch dat het tarief afhankelijk is van het formaat van de print.

De tarieven voor gebruik van de culturele infrastructuur verschillen naargelang welke infrastructuur, waarvoor en door wie ze wordt gebruikt. Deze verschillende tarieven zijn te verantwoorden omdat niet op elke infrastructuur het zelfde wordt aangeboden. De werklust en de kostprijs is ook afhankelijk van waarvoor ze worden gebruikt. De verschillende tarieven door wie ze worden gebruikt is te verklaren doordat voor sommige gebruikers de gemeente extra wenst tussen te komen.

Financiële aspecten

De inkomsten worden voorzien in het strategisch meerjarenplan 2026 - 2031.

Besluit

Met 21 stemmen voor (Jeroen Segers, Greet De bruyn, Dirk Hoofd, Liesje Pauwels, Hilde Cools, Karel Van Eetvelt, Tom Van Ranst, Bernadette Boeykens, Leentje Van lent, Danny Peeters, Kevin Van Ranst, Kristof Joos, Eric Engels, Nicole Van Praet, Ivo Van Aken, Francois De Clercq, Elise Heymans, Vicky Gosselé, Ivan De Maeyer, Brian Van de Veken, Jo Boeykens), 4 stemmen tegen (Matthi De Rijck, Jan Hermans, Wendy Glorieux, Rony Brusselmans)

Enig artikel

Het retributiereglement culturele infrastructuur en bibliotheek zoals bepaald in bijlage wordt goedgekeurd.

4 Verordening beperking geldigheidsduur conformiteitsattest

Wettelijk kader

- ☐ Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 art 40, 41

- ☐ Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- ☐ Ministerieel besluit van 26 november 2020 tot vrijstelling van de adviesverplichting in de procedures ongeschikt- of onbewoonbaarverklaring van een woning voor de gemeente Bornem
- ☐ Gemeenteraadsbeslissing van 13 maart 2018 'Verordening conformiteitsattest'
- ☐ Vlaamse Codex Wonen van 2021
- ☐ Besluit van de Vlaamse Regering van 11 september 2020 tot uitvoering van de Vlaamse Codex Wonen van 2021

Situering

Een conformiteitsattest bewijst dat de woning voldoet aan de minimale woningkwaliteitsnormen. Standaard is een conformiteitsattest 10 jaar geldig (zie artikel 3.9, eerste lid, 5° Vlaamse Codex Wonen van 2021). Deze geldigheidsduur kan beperkt worden door een gemeente. De gemeente kiest om de duurtijd te beperken om:

- ☐ verhuurders aan te sporen de gebreken aan te pakken;
- ☐ te voorkomen dat woningen met meerdere gebreken blijvend bewoond worden zonder controles;
- ☐ woningen sneller te controleren om ook de huurders te beschermen;
- ☐ sneller in te grijpen om ernstige gebreken (categorie II en III) te vermijden;

Motivering

Door de geldigheidsduur te beperken neemt de gemeente een proactieve rol op om de woningen op het grondgebied te verbeteren op vlak van woningkwaliteit.

De geldigheidsduur van een conformiteitsattest wordt beperkt op basis van het aantal gebreken in categorie I.

Een conformiteitsattest kan afgeleverd worden wanneer een woning minder dan 7 gebreken van categorie I heeft en geen gebreken van categorie II of III (Gecodificeerd Decreet over het Vlaamse woonbeleid, gecodificeerd op 17 juli 2020 (citeeropschrift: "Vlaamse Codex Wonen van 2021").

Indien er minder dan 4 gebreken van categorie I zijn vastgesteld, bedraagt de geldigheidsduur 10 jaar. Vanaf 4 gebreken wordt de geldigheidsduur gehalveerd en beperkt tot 5 jaar.

Onderstaande tabel ter verduidelijking.

Aantal gebreken van categorie I	Duurtijd van het conformiteitsattest
0, 1, 2 of 3	10 jaar
4, 5 of 6	5 jaar

De geldigheidsduur van een conformiteitsattest wordt beperkt tot 5 jaar wanneer de woongelegenheden 4, 5 of 6 gebreken uit categorie I heeft.

Financiële aspecten

Geen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

De geldigheidsduur van een conformiteitsattest wordt beperkt tot 5 jaar wanneer de woongelegenheden 4 of meer gebreken uit categorie I heeft (cfr. artikel 3.9, eerste lid, 5° Vlaamse Codex Wonen van 2021).

Artikel 2

De verordening treedt in werking op 1 januari 2026 en heft de verordening van 13 maart 2018 op.

5 Intergemeentelijke Omgevingshandhavingscel 2026 - definitief actieplan

Wettelijk kader

- ☐ Decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017, art 40, 41

- ☐ Decreet handhaving omgevingsvergunning van 25 april 2014
- ☐ Milieuhandhavingsbesluit van 12 december 2008
- ☐ Handhavingsbesluit Ruimtelijke Ordening van 9 februari 2018
- ☐ Gemeenteraadsbesluit van 8 september 2020 betreffende de toetreding van Bornem tot de intergemeentelijke omgevingshandhavingscel
- ☐ Gemeenteraadsbesluit van 12 december 2023 met als titel Intergemeentelijke omgevingshandhavingscel - goedkeuring actieplan 2024 - begroting 2024

Situering

De toetreding van de gemeente Bornem tot de intergemeentelijke omgevingshandhavingscel (IGOHC) Igemo werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 8 september 2020. Igemo heeft een geconsolideerde versie van het actieplan 2026 van de IGOHC opgemaakt. Hierin staan zowel de werkwijze, de intergemeentelijke prioriteiten als de gemeentelijke prioriteiten opgesomd. Dit actieplan dient te worden goedgekeurd voor het aan het parket kan worden overgemaakt.

Motivering

Het geconsolideerde actieplan 2026 wordt nu ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Financiële aspecten

Opvolging wordt gedaan op basis van de raamovereenkomst via GBB/0600-000/645000 van het SMJP.

Besluit

Met 21 stemmen voor (Jeroen Segers, Greet De bruyn, Dirk Hoofd, Liesje Pauwels, Hilde Cools, Karel Van Eetvelt, Tom Van Ranst, Bernadette Boeykens, Leentje Van lent, Danny Peeters, Kevin Van Ranst, Kristof Joos, Eric Engels, Nicole Van Praet, Ivo Van Aken, Francois De Clercq, Elise Heymans, Vicky Gosselé, Ivan De Maeyer, Brian Van de Veken, Jo Boeykens), 4 onthoudingen (Matthi De Rijck, Jan Hermans, Wendy Glorieux, Rony Brusselmans)

Enig artikel

Het actieplan 2026 van de IGOHC wordt goedgekeurd, zoals in bijlage bepaald.

6 Rooilijnplan bij OMV_2025097728 - OMG20250010VK - Meirenstraat 36 - slopen van bestaande constructies en verkavelen van grond in 3 loten (voor 1 vrijstaande en 2 gekoppelde ééngezinswoningen) met nieuw rooilijnplan

Wettelijk kader

- ☐ Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, art 40, 41
- ☐ Decreet omgevingsvergunning van 25 april 2014, art 31

§ 1. Als de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het college van burgemeester en schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de gemeenteraad samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg.

De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.

- ☐ Decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019:

Art 8: Niemand kan een gemeenteweg aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad.

Artikel 12 §2 : "In afwijking van artikel 11 kan de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg met overeenkomstige toepassing van artikel 31 van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning opgenomen worden in een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of een omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden, voor zover die wijziging past in het kader van de realisatie van de bestemming van de gronden. Die mogelijkheid geldt voor zover het aanvraagdossier een ontwerp van rooilijnplan bevat dat voldoet aan de bij en krachtens dit decreet gestelde eisen op het vlak van de vorm en inhoud van gemeentelijke rooilijnplannen of voor zover het een grafisch plan met aanduiding van de op te heffen rooilijn bevat.

Situering

De omgevingsvergunningsaanvraag werd ingediend door

Jan Gevers

Puursesteenweg 390A
2880 Bornem

strekkende tot slopen van bestaande constructies en verkavelen van grond in 3 loten (voor 1 vrijstaande en 2 gekoppelde ééngezinswoningen) met nieuw rooilijnplan op een perceel gelegen te Meirenstraat 36.

De vergunningsaanvraag met referentie OMV_2025097728 - OMG20250010VK werd bij beveiligde zending ontvangen op 30 augustus 2025.

Motivering

Bij de omgevingsvergunningsaanvraag werd een ontwerp rooilijnplan ingediend: 'VA_RP_N_Plan 3 - Rooilijnplan.pdf' zie bijlage.

Het advies van de gemeentelijke dienst patrimonium (openbaar domein) is gunstig. De adviezen van Aquafin, Fluvius, Pidpa, Proximus en Wyre zijn (voorwaardelijk) gunstig. Er zijn geen voorwaarden geformuleerd die betrekking hebben op de ontworpen rooilijn. Tijdens het openbaar onderzoek van 20 oktober 2025 tot 18 november 2025 werden geen bezwaren ingediend.

De nieuwe rooilijn komt overeen met de huidige werkelijke toestand.

Financiële aspecten

Er is geen waardevermindering of waardevermeerdering van toepassing. Het betreft gratis grondafstand.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het voorgestelde rooilijnplan (bijlage: VA_RP_N_Plan 3 - Rooilijnplan.pdf) zoals ingediend bij de omgevingsvergunningsaanvraag OMV_2025097728 - OMG20250010VK door Jan Gevers, Puursesteenweg 390A in 2880 Bornem voor de grond gelegen Meirenstraat 36, kadastraal gekend: 12362G0405/00R000 en 12362G0410/00E000 wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De plannen maken integraal deel uit van dit besluit voor zover ze betrekking hebben op de wijziging en aanleg van de gemeenteweg.

Artikel 3

Voorwaarden:

- ☐ de voorwaarden uit de adviezen die betrekking hebben tot de rooilijn zijn strikt na te leven.

Artikel 4

Lasten:

- ☐ de gronden gelegen voor de voorgestelde rooilijn, (volgens plan: VA_RP_N_Plan 3 - Rooilijnplan.pdf') zijn kosteloos af te staan aan de gemeente om toe te voegen bij het openbaar domein.
- ☐ voor de verwerving dient de akte te worden verleden door de aangestelde notaris en dit voor rekening van de afstand doende partij.
- ☐ de lasten uit de adviezen die betrekking hebben op de rooilijn zijn strikt na te leven.

7 Interlokale vereniging deeltijds kunstonderwijs Beeldende en Audiovisuele Kunsten - addendum overeenkomst secretariaatsondersteuning

Wettelijk kader

- ☐ het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art 40, 41
- ☐ gemeenteraadsbesluit 29 augustus 2019 over de Oprichting interlokale vereniging deeltijds kunstonderwijs Beeldende en Audiovisuele Kunsten (BAK) Temse
- ☐ gemeenteraadsbesluit 2 mei 2022 over de nieuwe afvaardiging voor Bornem in het beheerscomité van de Interlokale vereniging deeltijds kunstonderwijs Beeldende en Audiovisuele Kunsten
- ☐ gemeenteraadsbesluit van 14 maart 2023 over de gewijzigde PWB-regeling waarbij leerkrachten zelf door de gemeente worden betaald.

Situering

Tussen de gemeenten Temse, Bornem en Puurs-Sint-Amunds werd een interlokale vereniging opgericht. Na een aanpassing in 2023, wordt door de beherende gemeente Temse gevraagd om deze overeenkomst opnieuw te wijzigen naar aanleiding van noodzakelijke secretariaatsondersteuning.

Motivering

Het departement Onderwijs van de Vlaamse Overheid subsidieert de kost voor secretariaatspersoneel a rato van het aantal leerlingen in de academie. De gesubsidieerde secretariaatsuren volstaan echter niet om de grote workload verbonden aan de organisatie van de BAK te dekken. Er is bijkomende administratieve ondersteuning nodig die door de organisator wordt gefinancierd.

Concreet wordt voorgesteld om via een addendum (in bijlage) een 8ste paragraaf toe te voegen aan artikel 10. Personeel, die luidt als volgt:

De kost voor het secretariaatspersoneel wordt gesubsidieerd door het departement Onderwijs van de Vlaamse Overheid, a rato van het aantal leerlingen. Daarbovenop voorziet de gemeente Temse 11/38sten extra uren. Vanaf 01/01/2026 verbinden de twee deelnemende gemeenten Bornem en Puurs-Sint-Amunds zich er toe, bovenop de uren door gemeente Temse betaald, 9/38sten te voorzien volgens deze verdeelsleutel:

- ☐ Gemeente Bornem: 5/38
- ☐ Gemeente Puurs-Sint-Amunds: 4/38

De wijze van financiering verloopt zoals de regeling getroffen voor de onderwijsuren: de gemeente Temse pre-financiert deze uren en factureert nadien aan de respectievelijke gemeente.

Financiële aspecten

Bijkomende kosten a rato van 7.500 euro per jaar zijn voorzien onder gelijkblijvend beleid.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel

Het addendum bij de samenwerkingsovereenkomst 'Interlokale vereniging Deeltijds Kunstonderwijs Beeldende en Audiovisuele Kunsten (BAK) Temse' wordt goedgekeurd in functie van de noodzakelijke secretariaatsondersteuning.

8 Voortijdige beëindiging grafconcessie

Wettelijk kader

- ☐ Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikels 40 en 41
- ☐ Het decreet van 16 januari 2004 met al zijn wijzigingen op de lijkbezorging en de begraafplaatsen
- ☐ Het gemeenteraadsbesluit van huishoudelijk reglement en tariefreglement betreffende graf- en columbariumconcessies dd. 11 december 2001

Situering

Er werd een akte van voortijdige beëindiging van een grafconcessie opgemaakt voor 1 zerk op de begraafplaats van Bornem-Centrum en voor 1 zerk op de begraafplaats van Mariekerke. Deze akte werd gedurende 1 jaar uitgehangen aan de desbetreffende zerken en aan de ingang van de begraafplaatsen. De lijst werd toegevoegd als bijlage aan dit besluit.

Motivering

Het bericht heeft gedurende 1 jaar uitgehangen aan de desbetreffende zerken en aan de ingang van de begraafplaatsen. Er werden geen bezwaren ingediend. De desbetreffende concessies kunnen worden teruggenomen door de gemeente en de zerken zullen geruimd worden door de gemeentelijke diensten.

Financiële aspecten

Er worden geen terugbetalingen gedaan voor de resterende termijn van geldigheid van deze concessies.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel

Tegen de voortijdige beëindiging van de in de bijlage opgenoemde aanvragen, waarvan de akte tot voortijdige beëindiging gedurende 1 jaar werd aangeplakt, werd geen verzet aangetekend. De desbetreffende concessies worden teruggenomen door de gemeente en de zerken zullen door de gemeentediensten worden ontruimd.

9 Verplichte volksraadpleging bij fusieplannen (Vlaams Belang)

Wettelijk kader

- ☐ Het Decreet Lokaal Bestuur
- ☐ Het feit dat onze inwoners in een lokale democratie te allen tijde zelf moeten kunnen beslissen over de toekomst van hun gemeente

Situering

De Vlaams Belang-fractie legt volgend voorstel van beslissing ter stemming voor.

Motivering

Een gemeentefusie is geen technische of administratieve ingreep, maar een fundamentele keuze over de toekomst van een stad of gemeente. Ze bepaalt of een stad of gemeente haar zelfstandigheid behoudt, dan wel opgaat in een groter bestuurlijk geheel met mogelijk grotere afstand tot de burger.

Onze inwoners zijn geen toeschouwers in dit debat, maar de eerste en belangrijkste betrokkenen. Zij leven, werken en bouwen hun toekomst uit in deze gemeente. Het is dan

ook essentieel dat zij niet pas achteraf, maar vooraf en rechtstreeks kunnen oordelen over eventuele fusieplannen.

Door een volksraadpleging als noodzakelijke voorwaarde vast te leggen, kiest de gemeenteraad bewust voor maximale democratische legitimiteit, transparantie en betrokkenheid van onze inwoners. Enkel wanneer een duidelijke meerderheid van de inwoners zich uitspreekt vóór een fusie, kan er sprake zijn van een gedragen en verantwoorde beslissing.

Dit voorstel wil duidelijk maken dat de toekomst van groot Bornem niet in achterkamers wordt beslist, maar in handen ligt van haar inwoners.

Besluit

Met 4 stemmen voor (Matthi De Rijck, Jan Hermans, Wendy Glorieux, Rony Brusselmans), 17 stemmen tegen (Jeroen Segers, Greet De bruyn, Dirk Hoofd, Liesje Pauwels, Hilde Cools, Karel Van Eetvelt, Tom Van Ranst, Bernadette Boeykens, Leentje Van lent, Danny Peeters, Kevin Van Ranst, Eric Engels, Francois De Clercq, Elise Heymans, Vicky Gosselé, Ivan De Maeyer, Brian Van de Veken), 4 onthoudingen (Kristof Joos, Nicole Van Praet, Ivo Van Aken, Jo Boeykens)

Voorstel

De gemeenteraad beslist:

Artikel 1

Dat een fusie van Bornem met één of meerdere andere gemeenten enkel mogelijk is na een voorafgaande volksraadpleging bij de inwoners van Bornem;

Artikel 2

Dat deze volksraadpleging georganiseerd wordt op een transparante en duidelijke wijze, waarbij de inwoners zich ondubbelzinnig kunnen uitspreken voor of tegen de voorgestelde fusieplannen;

Artikel 3

Dat enkel indien een meerderheid van de deelnemers aan deze volksraadpleging zich uitspreekt vóór de fusie, de gemeenteraad verdere stappen kan overwegen in een fusietraject;

Artikel 4

Dat zonder een dergelijke volksraadpleging, of bij een negatieve uitslag ervan, geen enkele beslissing, engagement of onderhandeling inzake gemeentefusie kan worden aangegaan door het bestuur van Bornem.

10 Hondenpoepafvalbakken (Vlaams Belang)

Situering

De laatste tijd krijg ik de opmerking van inwoners uit verschillende deelgemeenten dat er op vele openbare plaatsen meer dan geregeld hondenpoep ligt.

Dit wordt vaak veroorzaakt door:

- nalatigheid van de baasjes
- het gebrek aan discipline
- men geen hondenpoepzakjes op zak heeft

Om in onze gemeente een proper en aangenaam leefmilieu te kunnen garanderen, wil ik even inpikken op de implementatie van hondenpoepbuizen/afvalbakken.

In 2022 werden er aan de kinderboerderij en het golfterrein 2 voorzien.

Ook aan de Riddermoerstraat vinden we er 1 terug.

Echter stellen we vast dat op vele andere plaatsen er geen te vinden zijn of er nergens aangegeven staat waar men deze kan terugvinden.

In navolging van het correct sorteren van afval en sluikestorten zou onze fractie willen voorstellen dit project nieuw leven in te blazen.

Als we weten dat er in 2024, 4009 honden geregistreerd staan in de databank wil dit zeggen dat dit neerkomt op 18 honden per 100 inwoners.

Dit zijn cijfers van 2024 en deze zullen naar mijn mening significant hoger liggen momenteel. Om het straatbeeld en de omgeving netjes en ordelijk te houden zou de implementatie van deze hondenpoepbuizen zeker en vast een meerwaarde zijn.

Het sensibiliseren van hondenbaasjes is uiteraard ook een must, ook al wordt er aan de huidige situatie niets veranderd.

Daarom de volgende vragen aan ons gemeentebestuur:

- Kan dit punt opgenomen worden in de agenda van de volgende gemeenteraad?
- Kan dit project nieuw leven ingeblazen worden?
- Kunnen er extra hondenpoepbuizen al dan niet met zakdispensers bijgeplaatst worden?
- Waar vinden we de huidige momenteel terug, bv. waar kunnen wandelaars deze terugvinden (visualisatie op plan)?

- Ik zou graag voorstellen om een campagne op poten te zetten "ruim op wat ik achterliet en lijn me steeds aan, zodat niemand in mijn poep moet staan" (zie link) Staan jullie hiervoor open?

Bedankt voor jullie aandacht en feedback.

De Rijck Matthias

Voorbeeld van campagne: Gezamenlijke hondencampagne in politiezone Voorkempen: 'Aan de lijn en in de zak, iedereen op zijn gemak!' | Lokale Politie Voorkempen

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de vraag van Vlaams Belang Bornem.

11 Koop lokaal, ook als gemeentebestuur (N-VA)

Situering

Regelmatig roepen we als gemeente Bornem onze inwoners op om lokaal te winkelen en om onze lokale economie zo een duwtje in de rug te geven. Als lokaal bestuur moeten we ook zelf het goede voorbeeld geven en onze lokale economie zo een hart onder de riem blijven steken.

Meermaals per jaar worden er grotere raamcontracten goedgekeurd door het gemeentebestuur voor diensten en opdrachten die ook door onze lokale ondernemers zouden kunnen geleverd worden, maar helaas zijn zij niet altijd bij machte om in te tekenen op grotere projecten. Maar daarnaast zijn er ook kleinere opdrachten voor allerhande werken, leveringen en diensten in Bornem waarbij de gemeente zelf een aantal geschikte ondernemers contacteert.

Daarom willen wij als N-VA Bornem dat onze lokale ondernemers en handelaars zich officieel kunnen aanmelden als gemeenteleverancier.

Hierbij, en in overeenstemming met de wet op overheidsopdrachten, engageren we ons als gemeentebestuur om voortaan bij overheidsopdrachten en aankopen zoveel mogelijk de kans te geven aan lokale spelers en dit dragen we ook actief uit. We moedigen hen aan om samen met ons te werken als gemeenteleverancier. Via een eenvoudige registratieprocedure op onze website wordt de ondernemer dan opgenomen in onze databank. Onze medewerkers raadplegen deze lijst elke keer wanneer ze op zoek gaan naar een bepaalde dienst of product. Als het aanbod van de gemeenteleverancier overeenkomt met onze behoeften, neemt de gemeente contact op en vraagt ze om een offerte in te dienen, ook voor opdrachten die niet gepubliceerd worden via e-procurement. Een win-win situatie voor zowel de ondernemer als de gemeente: onze lokale economie krijgt een boost met lokale middelen en door de aanmelding via het systeem blijven de bedrijfsdata bij de gemeente up-to-date en kan er snel en doelgericht contact gehouden worden met onze lokale ondernemers en handelaars.

Mogen wij u verzoeken dit voorstel toe te voegen aan de agenda van de volgende gemeenteraad?

Namens de N-VA Bornem fractie,
Jo Boeykens

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de vraag van N-VA Bornem.

12 Toegankelijkheid abdij (N-VA)

Situering

Sinds 2024 is de Abdij van Bornem permanent toegankelijk voor blinden en slechtzienden en voor doven en slechthorenden. Met deze inclusieve aanpak zet de Abdij een belangrijke stap in het structureel toegankelijk maken van haar cultureel en historisch patrimonium voor personen met een visuele of auditieve beperking.

Een volgende uitdaging bestaat erin om de Abdij verder toegankelijk te maken voor personen met een beperkte mobiliteit. Door het historische karakter van het gebouw is het parcours momenteel niet volledig rolstoelvriendelijk. Op verschillende plaatsen moet je enkele treden nemen. De abdij tracht dit vandaag reeds te ondervangen door ondersteunende maatregelen, zoals het ter beschikking stellen van een rolstoel, het voorzien van rustbanken, en de inzet van personeel en vrijwilligers die bezoekers helpen bij trappen.

Omdat tijdens druk bijgewoonde activiteiten, zoals recent Winterlicht, bezoekers met beperkte mobiliteit niet altijd in de mogelijkheid waren om deel te nemen stellen we de vraag of de openingstijd voor hen niet een uur kan vervroegd worden zodat er voldoende circulatieruimte is om hen optimaal te laten genieten van deze mooie activiteit. Een andere optie is het inzetten van een wegneembaar hellend vlak waar trappen zijn voorzien. De publicatie 'Onroerend erfgoed en toegankelijkheid' van Onroerend Erfgoed kan hierbij een leidraad zijn om elke bezoeker zo zelfstandig mogelijk toegang te doen krijgen tot deze erfgoedparel.

Kan er tot slot een bordje geplaatst worden om bezoekers attent te maken hun fiets niet op het hellend vlak aan de ingang te plaatsen zodat de doorgang vrij blijft voor rolstoelen en rollators?

Mogen wij u verzoeken deze vragen toe te voegen aan de agenda van de volgende gemeenteraad?

Namens de N-VA Bornem fractie,
Ivo Van Aken

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de vraag van N-VA Bornem.

13 Geluidsoverlast (Vlaams Belang)

Situering

Vele mensen klagen over geluidsoverlast vooral van de bommetjes.

Volgens het Strafwetboek is het tussen tien 's avonds en zeven uur in de ochtend verboden om nachtlawaai of -rumoer te veroorzaken waardoor de rust van de inwoners kan worden verstoord. In bepaalde gevallen, denk aan fuiven of evenementen waarvoor een vergunning is verleend, kan worden afgeweken van deze regels.

De Vlaams Belang-fractie vernam hieromtrent graag het volgende:

1. Hoeveel meldingen van nachtlawaai / bommetjes waren er de jongste 3 jaar in onze gemeente?
2. Welke sensibiliserende aanpak omtrent nachtlawaai hanteert het College?

Met vriendelijke groet,
Jan Hermans
Gemeenteraadslid Vlaams Belang Bornem

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de vraag van Vlaams Belang Bornem.

14 Budget dierenwelzijn (Vlaams Belang)

Situering

Hoe het gesteld is met het dierenwelzijn in onze gemeente, ligt mij nauw aan het hart.

We beschikken o.a. over een dierenvoedselbank en hebben een dierenwelzijnsraad.

Ik zou het vandaag graag hebben over het zwervkatten beleid.

De VZW ADMA heeft een contract met een inwoner die zorgt voor de zwervkatten. Dit contract is ook reeds verlengd voor vijf jaar.

Zij verzorgt de zwervkatten, vangt ze op als ze ziek zijn of nog niet geholpen worden. Met medewerking van de gemeente worden deze dieren dan geholpen en terug vrijgelaten waar ze gevangen zijn.

Een zeer goede zaak.

Maar daar stopt het voor de gemeente.

Er is blijkbaar geen budget voorzien om deze dieren achteraf nog te voederen, dit moet zelf worden aangekocht. Hier zijn dan ook geen afspraken over gemaakt in het verleden.

Na enig onderzoek op de website van dierenwelzijn Vlaanderen staat het volgende:

- Een adequaat plan opstellen en uitvoeren voor de aanpak van overlast door zwervkatten.
- Een centraal meldpunt oprichten.
- Vrijgelaten zwervkatten gecontroleerd voederen en van beschutting voorzien.

I.v.m. het voederen blijft onze gemeente in gebreke.

De schuilhokken zijn dan wel in orde gebracht, niet door de gemeente maar door de medewerking van de minister van dierenwelzijn en de VZW ADMA.

Kan er nu een duidelijke afspraak gemaakt worden i.v.m. het voederen zodat dit in de toekomst wel zou kunnen. We spreken hier dan over enkele honderden euro's per jaar, wat een gering bedrag is. Zou dit op korte termijn gebudgetteerd kunnen worden ?

Ik heb daarom nog enkele vragen:

- Wat is het totale budget dat de gemeente beschikbaar stelt voor dierenwelzijn ?
- Wat gebeurt er met dit budget, waar gaat dit naartoe?
- En waar kan dit budget nog verder voor aangewend worden ?
- Als er budget over is op het einde van het jaar gaat dit dan mee naar het volgende jaar ?

Glorieux Wendy
Gemeenteraadslid Vlaams Belang Bornem.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de vraag van Vlaams Belang Bornem.

15 Werken in opdracht van Fluvius door onderaannemer Besix in Wintam (Samen Groen)

Situering

De werken werden gepland van 19/1/2026 tot ongeveer 2/2/2026 in de J. Spiessensstraat, Frans De Laetstraat en Egied De Jonghestraat in Wintam. Ik wil vooral de gebrekkige en foute communicatie aanklagen. Slechts enkele bewoners kregen hier een brief over via Besix. Dit ging dan vooral in eerste instantie over het parkeerverbod. Een groot gedeelte van de bewoners werd niet ingelicht. Gelukkig is er een Whatsapp groep waar iedereen op de hoogte gehouden werd. Op een gegeven moment werd er ook mondeling aan enkele bewoners gezegd dat de elektriciteit eventjes zou uitvallen in de week. Een aantal bewoners nam dan contact op met Fluvius. Daar werd gezegd dat er terug een brief in de bus zou gestoken worden ivm de elektriciteit. Ook die heeft niet iedereen gekregen. En dan was er nog een vergissing van datum zodat velen onverwacht zonder elektriciteit zaten. Vanuit de gemeente zelf is er bij mijn weten geen communicatie geweest. Over de werken zelf kan ik nog zeggen dat verschillende bewoners schade hebben ondervonden door het verkeerd terug aansluiten. (uitval internet en warmtepomp.)
Vraag : Worden er door de gemeente afspraken gemaakt over de communicatie over en tijdens werken en wordt dit opgevolgd?

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de vraag van Samen Groen.

16 Deelmobiliteit in de gemeente Bornem (Samen Groen)

Situering

Deelmobiliteit is een goede manier om de leefbaarheid, duurzaamheid, en de bereikbaarheid te verbeteren.

Het draagt bij aan minder parkeerdruk en geeft meer ruimte voor een groene en gezonde leefomgeving in je gemeente. Meer veiligheid en een kwaliteitsvolle leefomgeving in de dorpskernen.

Elektrische deelwagens bieden een duurzaam en kostenbesparend alternatief voor eigen autobezit, met als voornaamste voordelen : het vermijden van hoge aanschafkosten, belasting en onderhoud, in combinatie met milieuvriendelijk rijden zonder CO2- of fijnstofuitstoot. Ze verminderen de parkeerdruk (1 deelauto vervangt 6 tot 12 privéauto's) en bieden toegang tot modern, soepel rijcomfort.

Tot slot is het een flexibele aanvulling van het openbaar vervoer, dat nu in Bornem ondermaats is in de deelgemeenten, en de fiets, waardoor het totale mobiliteitsaanbod wordt versterkt in Bornem.

Bornem heeft al kleine stapjes gezet maar zal nog heel wat stappen moeten nemen om een degelijk aanbod aan zijn inwoners te bieden in de nabije toekomst.

Als we het LEKP bekijken zitten we aan 13,64% wat betreft deelwagens. Er zijn twee deelwagens voorzien voor 1000 personen, dit betekent dus een totaal van 40. Momenteel zouden er 6 zijn? Klopt dit? Hier kan nog een tandje worden bijgestoken.

Alle deelwagens staan in Bornem Centrum, geen enkele in de deelgemeenten. Wij denken dat dit een serieuze meerwaarde zal zijn. Het kan het verschil maken tussen een tweede auto kopen of niet.

Vragen :

1. Komen er nog deelwagens bij in Bornem?

2. Indien Ja, op welke termijn?

3. Worden er ook deelwagens voorzien in de deelgemeenten?

Wij denken ook dat infosessies, proefacties en het delen van lokale succesverhalen het draagvlak zal vergroten en het gebruik zal stimuleren.

Graag had ik bij deze vragen een antwoord gekregen van de bevoegde schepen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de vraag van Samen Groen.

17 Verkeersveiligheid (Vlaams Belang)

Situering

Naar aanleiding van een bevraging van Het Laatste Nieuws, wil ik graag de slechte staat van onze wegen en fietspaden in onze gemeente, en ook deelgemeenten onder de aandacht brengen.

We weten allemaal dat de heraanleg van de Puursesteenweg deze legislatuur op het programma staat echter zijn er nog vele andere bekommernissen bij onze inwoners.

Ik geef jullie hier een korte oplijsting van zoals in het artikel met ook een kleine verduidelijking:

- Karel Suykensstraat+ Désiré Van Hoomissenstraat: wordt door meerdere bewoners aangehaald, Door het overmatig sluipverkeer worden deze als onveilig beschouwd. Graag meer aandacht voor de voetpaden in de Van Hoomissensstraat en het plaatsen van bloembakken.

Politie controle aan de Vlietbrug voor +3,5 TON verkeer is ook een suggestie

- Er zijn meerdere reacties over de slechte staat van de fietspaden, zeker aangezien mensen worden aangemoedigd om de fiets meer te gebruiken, zou dit dan ook wel op een veilige manier mogelijk moeten zijn. Voorbeelden hiervan zijn o.a.

- ☐ Fietspad hingenesteenweg en Van Haelenstraat
- ☐ De fietsbaan van de Sint-Amandsesteenweg
- ☐ Boskant waar de zijkanten wegzakken
- ☐ Temsesteenweg
- ☐ Puursesteenweg (maar deze staat reeds ingepland)
- ☐ Fietspaden langs de Spuistraat

Verder werden er nog veel andere kritische punten aangehaald in het artikel zoals:

- In Hingene:
 - ☐ Wolfgang D'Urselstraat en de aansluiting met Van Haelenstraat (gevaarlijk kruispunt en verzakking van het fietspad)
 - ☐ Polderdam en aansluitend Nattenhaasdonkstraat richting restaurant Groenen Dijk
 - ☐ Voetpad in de César Van Kerckhovenstraat ter hoogte van nummer 33-35 (al meermaals gemeld)
- In Branst:
 - ☐ De straten van de Vogeltjeswijk (reeds al meermaals opgelapt maar de putten en gaten blijven aanwezig)
 - ☐ Verbindingswegen van Branst naar Weert en Branst naar Mariekerke.
- In Bornem:
 - ☐ Steentjes op het kerkplein t.h.v. het gemak.
 - ☐ Brandheide
 - ☐ Industrieweg
 - ☐ Kraanbroekweg
 - ☐ Wereldstraat (putten al meermaals opgelapt maar worden steeds groter)

En ga zo maar even door, dit alles wijst dat het niet volstaat om enkel de Puursesteenweg grondig aan te pakken.

Uit dit artikel, het fietsrapport en de concrete bezorgdheden van onze inwoners kunnen we alleen maar vaststellen dat er nog heel wat werk aan de winkel is niet alleen op vlak van fysieke vernieuwing maar ook qua handhaving zoals de nodige controles in de fietsstraten, zowel voor automobilisten als voor fietsers.

Mogen wij hiermede aandringen dat het gemeentebestuur deze bekommernissen flink onder de loep zal nemen en de komende jaren de nodige stappen zal ondernemen om van onze mooie grote gemeente ook een veilige gemeente met deftige wegeninfrastructuur zal maken. En dit niet alleen met focus op het centrum maar des te meer focus op alle deelgemeentes.

Bedankt voor jullie aandacht en feedback.

Matthias De Rijck

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de vraag van Vlaams Belang Bornem.

18 Verkeerssituatie in de Nieuwstraat (Vlaams Belang)

Situering

Komende van de Albertstraat richting Nieuwstraat komt men na de splitsing in het begin van het eerste stuk van de Nieuwstraat het verkeersbord C1 tegen, met daaronder het bord M2 (betekent dat er fietsers mogen rijden).

Eens aan het kruispunt van de Nieuwstraat met de Nieuwe kouterstraat verandert de verkeerssituatie. Daar staat het verkeersbord C1, maar ontbreekt het bord M2. Toch rijden er veel fietsers, steps en fat bikes voorbij.

Dit is nochtans een overtreding van 3^{de} graad en levert een boete op van 174 euro.

Deze verkeerssituatie doet zich eveneens nogmaals voor aan het kruispunt van de Nieuwstraat en de Kapelstraat. Dit in de richting van de Boomstraat.

Het leidt geen twijfel dat er op deze manier gevaarlijke toestanden gecreëerd worden.

De auto's die geparkeerd staan in de Nieuwstraat (links van de rijrichting) en die vertrekken lopen de kans dat zij een of meerdere fietsers (lees ook fat bikes en steps) aanrijden. Men verwacht niet als automobilist dat er fietsers door een eenrichtingsstraat rijden. Dikwijls zit men dan nog met 2 personen op de fiets, step of fat bikes. Omdat de meeste parkeerplaatsen bezet zijn kan, de bestuurder niet zien of er een fietser aankomt. Men moet ook op het achteropkomende verkeer letten.

Mijn vraag:

Kan de gemeente deze gevaarlijke toestand evalueren en eventueel een volledig rijverbod voor fietsers en dergelijke vanaf de Albertstraat.

(Er is een alternatieve route via Albertstraat, Mouterijstraat en Kapelstraat zo naar het de Putterplein).

Bij een ongeval met fietsers en automobilist kan dit een heikel punt zijn op gebied van verkeersveiligheid.

Ik wil er voor alle duidelijkheid aan toevoegen dat dit meestal scholieren zijn van GO! De Linde. Als leerlingen daarop aangesproken worden krijgt men meestal de Middelvinger en het antwoord "wij mogen hier wel rijden".

Ik heb de indruk dat een sensibiliseringscampagne hier wel op zijn plaats zou zijn om de Scholieren erop te wijzen welke gevaren zij lopen als ze de verbodsborden negeren.

Rony Brusselmans

Gemeenteraadslid Vlaams Belang Bornem

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de vraag van Vlaams Belang Bornem.

De zitting wordt gesloten om 21:32 uur.

[SIG01]

[SIG02]

Björn Caljon
algemeen directeur

Jeroen Segers
voorzitter gemeenteraad