

Aanvullend Verkeersreglement Mindervalideparking Beerdonkstraat

Het college van burgemeester en schepenen,

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
 - Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
 - Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
 - Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
 - Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
 - Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer
 - Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
 - Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56
 - Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.
-
- Overwegende dat de stratenfiches i.v.m. de signalisatie in de toekomst volledig moeten gedigitaliseerd worden samen met de bestaande reglementen in dit document opgenomen.
 - Overwegende dat de onmiddellijke omgeving van de Beerdonkstraat wordt gekenmerkt door een verouderende bevolking en/of bewoners met een sociaal kwetsbaar profiel. Dit leidt tot verhoogde zorgnood en een grotere afhankelijkheid van goed toegankelijke openbare infrastructuur.
 - Overwegende dat de vraag naar bijkomende voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap in deze niet individueel is maar dat er binnen deze wijk een bredere maatschappelijke nood is gezien het beperkte aanbod in deze omgeving.
 - Overwegende dat niet iedere woonentiteit in de directe omgeving beschikt over eigen garage en/of private parkeerplaats.
 - Overwegende het onderzoek van de dienst Mobiliteit – Patrimonium van de gemeente Bornem waaruit blijkt dat het aantal beschikbare voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap in deze omgeving eerder beperkt is ondanks nabijheid van publieke voorzieningen zoals kerk, kerkplein en manège.
 - Overwegende dat er voldoende reguliere parkeerplaatsen overblijven in deze omgeving.
 - Overwegende dat de maatregel waarvoor het aanvullend reglement wordt opgemaakt, zich op gemeentewegen bevindt.

Artikel 1

Het parkeren wordt op twee parkeerplaatsen uitsluitend toegelaten voor voertuigen van houders van de kaart voor personen met een handicap op de dwarsparkeerstrook ter hoogte van de Beerdonkstraat nr 20.

Artikel 2:

De verkeersborden E9a met Internationaal ToegankelijkheidsSymbool pictogram worden aan beide voorbehouden parkeerplaatsen aangebracht en de parkeerplaats voorzien van een blauwe ondergrondmarkering met witte randmarkering en wit ITS pictogram centraal aangebracht in de parkeerplaats.

Artikel 3:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

Einde reglement.