

Provincie: Antwerpen
Arrondissement: Mechelen
Gemeente: Bornem



Aanvullend verkeersreglement Kapelstraat

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 26 augustus 2024

Het college van burgemeester en schepenen,

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 12 september 2023 waarbij aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen gedelegeerd werd.

Overwegende dat de stratenfiches i.v.m. de signalisatie in de toekomst volledig moeten gedigitaliseerd worden samen met de bestaande reglementen in dit document opgenomen

Overwegende dat de Kapelstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom, zoals opgenomen in AR/Bornem/243 Gebiedsdekkende maatregel - Bebouwde kom

Overwegende dat de route voor zwaar vervoer +3,5 ton uitgezonderd laden en lossen en De Lijn opgenomen is in het mobiliteitsplan Klein – Brabant van 13 april 2011

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen tijdens de zitting van 12 augustus 2024 akkoord gaat met het afschaffen van de voorrang van rechts op het kruispunt Kapelstraat – Puursesteenweg.

Overwegende dat het noodzakelijk is het aanvullend reglement aan te passen aan de actuele toestand

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft, tenzij anders vermeld

Overwegende dat de definitieve signalisatieplannen opgenomen werden in bijlage

Overwegende het aanvullend advies van de politie

Artikel 1

In de Kapelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Puursesteenweg geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. In de Puursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kapelstraat geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 + M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

Einde Reglement