

## Sint – Amandsesteenweg (Fase 4) - aanpassing

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 12/5/2025

---

### Wettelijk kader

- Gecoördineerde nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden worden bepaald
- Bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake

### Inhoud en motivering

Tijdens de werken aan Sint-Amandsesteenweg Fase 4 worden onderstaande maatregelen ingevoerd:

- Parkeerverbod:  
Tijdens de werken aan Sint-Amandsesteenweg Fase 4 is er op een groot deel van de omleidingsroute oost en west en rond de werfzone een parkeerverbod voorzien en dit aan weerszijden van de straat:
  - o gedeeltelijk parkeerverbod Kloosterstraat tussen Brandheide en Dulfstraat thv huisnummers 58, 60, 68, 93, 105, 107, 128, 130, 132, 154, 158, 181 en 187.
  - o gedeeltelijk parkeerverbod Barelstraat tussen Barelveldweg en Absveldstraat
  - o parkeerverbod Barelstraat vanaf huisnr 209 tot kruispunt Oppuursesteenweg
  - o parkeerverbod 't Hoogste vanaf huisnr 49 tot Sint - Amandsesteenweg
  - o parkeerverbod Grootheide tussen Sint – Amandsesteenweg en Korenbloemlaan
  - o parkeerverbod Boskant op het laatste parkeervak thv het kruispunt met Sint – Amandsesteenweg (tegenover bakkerij Matti)

Reden hiervoor is om maximaal een vlotte doorstroming te bekomen op de omleidingsroutes en deze zo maximaal te promoten bij de weggebruiker. Hierbij trachten we de overlast op de omliggende wegen minimaal te houden.

In de Kloosterstraat wordt een gedeeltelijk parkeerverbod ingevoerd om het parkeren voor o.a. bewoners nog steeds mogelijk te maken, waarbij tegelijkertijd het kruisen van gemotoriseerd verkeer inclusief bussen van De Lijn mogelijk blijft.

- Snelheidsverlaging naar 30km/u:  
Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 is op een groot deel van de omleiding en bij het naderen van de werfzone in beide rijrichtingen een snelheidsverlaging naar 30km/u ingevoerd.
  - o Kloosterstraat tussen Dulfstraat en Brandheide

- Pastoor Peetersstraat 20 tot aan Luipegem kruispunt Bovenstraat (bestaande zone 30)
- Grootheide tussen Korenbloemlaan en Sint – Amandsesteenweg (bestaande zone 30)
- 150m op de Branstsedreef en Sint – Amandsesteenweg bij het naderen van de werfzone
- op de Sint – Amandsesteenweg vanaf de Barelndreef tot aan de werfzone
- Boskant huisnr 22 tot aan de werfzone (bestaande zone 30)
- Galgenbergstraat kruispunt Boskant tot aan de werfzone (bestaande zone 30)
- Barelstraat tussen Barelndreef en Absveldstraat
- Breevenstraat
- 't Hoogste vanaf Sint – Amandsesteenweg tot aan de Kattestraat

Reden voor deze invoering is het verbeteren van de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid (verlagen conflictgraad) door de sterk toegenomen verkeersstroom op de omleiding en ivf een zo veilig mogelijk verloop rond de werfzone voor alle weggebruikers en de wegenwerkers.

- Doorgangsverbod (werfzone):

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 is er een doorgangsverbod ingevoerd aan alle zijden van de werf omdat er geen veilige doorgang mogelijk is.

- Doorgangsverbod (fietsers):

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 is er op de Sint – Amandsesteenweg tussen Barelndreef en de werfzone een doorgangsverbod voor fietsers ingevoerd vanaf een afstand van 350m.

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 is er op de Branstsedreef tussen doorsteek Anemonenlaan en de werfzone een doorgangsverbod voor fietsers ingevoerd vanaf een afstand van 230m.

Reden hiervoor is om fietsers tijdig te signaleren dat ze de omleiding dienen te nemen en om zich zo niet vast te rijden op de werfzone.

- Doorgangsverbod (incl afslagverbod) uitgezonderd plaatselijk verkeer:

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 is er in enkele straten een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer, ingevoerd.

- Boskant huisnr 28 tot aan de werfzone
- Galgenbergstraat
- Grootheide tussen Sint – Amandsesteenweg en Korenbloemlaan
- Sint – Amandsesteenweg tussen Barelndreef en de werfzone

Het afslagverbod geldt vanaf het kruispunt gelegen voor bovenstaande locaties.

Reden hiervoor is om sluipverkeer maximaal te weren en vermijden dat voertuigen zich vastrijden op de werfzone.

- Invoeren tweerichtingsverkeer:

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 wordt het BEV in de Galgenbergstraat en Boskant tussen Galgenbergstraat en Sint – Amandsesteenweg opgeheven. De reden hiervoor is de bereikbaarheid van deze straten gedurende fase 4 van de werken.

- Invoeren enkele richting: 't Hoogste (Optie 2)

In 't Hoogste vanaf het kruispunt Oppuursesteenweg/Boskant tot aan 't Hoogste huisnr 49 geldt dat gemotoriseerd verkeer enkel toegelaten wordt richting Sint – Amandsesteenweg. Fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs mogen op dit gedeelte in de twee rijrichtingen rijden.

- Toegankelijkheid Bremlaan:

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 wordt de Bremlaan toegankelijk gemaakt tussen Sint – Amandsesteenweg huisnr 366 en Bremlaan huisnr 11B. Hiervoor worden tijdelijke verkeerslichten geplaatst op de Sint - Amandsesteenweg zodat het verkeer altemnerend in – en uit de wijk kan rijden.

Bovenstaande maatregelen werden opgenomen in bijgevoegd signalisatieplan en vooraf overlegd met de politie.

De gewijzigde verkeerssituatie **geldt vanaf eind december 2024 (start fase 4) en geldt tot het einde van de werken aan Sint-Amandsesteenweg ( +/- juni 2025).**

## Reglement

### Artikel 1

Op onderstaande straten gelegen op de omleidingsroute en bij het naderen van de werfzone geldt een snelheidsbeperking van 30km/u:

- Kloosterstraat tussen Dultstraat en Brandheide
- Pastoor Peetersstraat 20 tot aan Luipegem kruispunt Bovenstraat (bestaande zone 30 afdekken en vervangen door C43 30km/u)
- Grootheide tussen Korenbloemlaan en Sint – Amandsesteenweg (bestaande zone 30 afdekken en vervangen door C43 30km/u)
- 150m op de Branstredreef en Sint – Amandsesteenweg bij het naderen van de werfzone
- op de Sint – Amandsesteenweg vanaf de Barelndreef tot aan de werfzone
- Boskant huisnr 22 tot aan de werfzone (bestaande zone 30)
- Galgenbergstraat kruispunt Boskant tot aan de werfzone (bestaande zone 30 afdekken en vervangen door C43 30km/u)
- Barelstraat tussen Barelndreef en Absveldstraat
- Breevenstraat
- ' t Hoogste vanaf Sint – Amandsesteenweg tot aan de Kattestraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C43 30km/u

### Artikel 2

Op onderstaande locaties geldt een parkeerverbod aan weerszijden van de straat:

- gedeeltelijk parkeerverbod Kloosterstraat tussen Brandheide en Dultstraat thv huisnummers 58, 60, 68, 93, 105, 107, 128, 130, 132, 154, 158, 181 en 187.
- gedeeltelijk parkeerverbod Barelstraat tussen Barelveldweg en Absveldstraat
- parkeerverbod Barelstraat vanaf huisnr 209 tot kruispunt Oppuursesteenweg
- parkeerverbod 't Hoogste vanaf huisnr 49 tot Sint - Amandsesteenweg
- parkeerverbod Grootheide tussen Sint – Amandsesteenweg en Korenbloemlaan

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord E1 met begin en eindpijl (indien geen kruispunt) en bij afstanden langer dan 300m een herhalingspijl

### **Artikel 3**

Op onderstaande locaties geldt een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- o Boskant huisnr 28 tot aan de werfzone
- o Galgenbergstraat
- o Grootheide tussen Sint – Amandsesteenweg en Korenbloemlaan
- o Sint – Amandsesteenweg tussen Bareldreef en de werfzone

Deze worden telkens aangekondigd door een afslagverbod.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer
- verkeersbord C31a + uitgezonderd plaatselijk verkeer
- verkeersbord C31b + uitgezonderd plaatselijk verkeer

### **Artikel 4**

Locatie 1:

Op onderstaande locatie geldt een doorgangsverbod voor fietsers binnen 350m:

- Sint – Amandsesteenweg tussen Bareldreef en de werfzone

Locatie 2:

Op onderstaande locatie geldt een doorgangsverbod voor fietsers binnen 230m:

- Brantsedreef tussen doorsteek Anemonenlaan en de werfzone

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C11 + onderbord met afstand tot het begin van het verbod

### **Artikel 5**

Op onderstaande locaties geldt een totaal doorgangsverbod omwille van de werfzone:

- Vanaf Sint – Amandsesteenweg huisnr 368 tot voorbij het kruispunt met Grootheide/Boskant langs weerszijden van de werf.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3
- verkeersborden C11 en C19

### **Artikel 6**

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 wordt het BEV in de Galgenbergstraat en Boskant tussen Galgenbergstraat en Sint – Amandsesteenweg opgeheven. Gedurende deze fase geldt tweerichtingsverkeer in deze straten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- afdekken van de borden C1 + M12 en F19 + M18

### **Artikel 7 (Optie 2)**

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 wordt BEV ingevoerd op 't Hoogste vanaf het kruispunt Oppuursesteenweg/Boskant tot aan 't Hoogste huisnr 49. Hier geldt dat gemotoriseerd verkeer enkel toegelaten wordt richting Sint – Amandsesteenweg. Fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs mogen op dit gedeelte in de twee rijrichtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C1 + M12
- verkeersbord F19 + M18

### **Artikel 8**

Tijdens de werken aan Sint – Amandsesteenweg Fase 4 wordt de Bremlaan toegankelijk gemaakt tussen Sint – Amandsesteenweg huisnr 366 en Bremlaan huisnr 11B. Hiervoor worden tijdelijke verkeerslichten geplaatst op de Sint - Amandsesteenweg zodat het verkeer alternerend in – en uit de wijk kan rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten

### **Einde Reglement**