

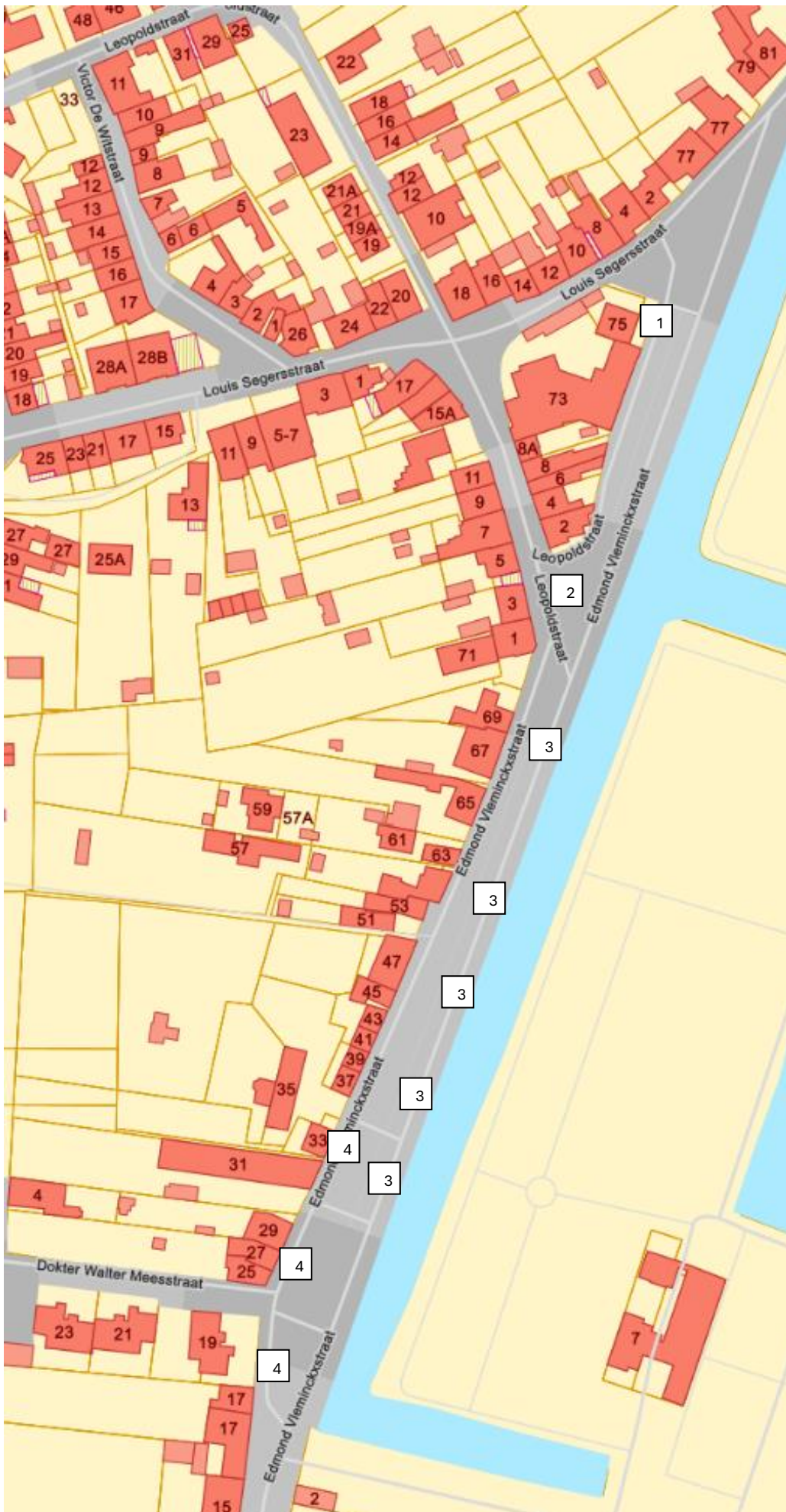
## **20240822 Signalisatieplan Edmond Vleminckxstraat**

### Deel 1:

- Het college gaat akkoord met het verwijderen van 2 parkeervakken thv Edmond Vleminckxstraat 75 ifv zichtbaarheid op de fietsoversteek.
- Het college gaat akkoord met het optimaliseren van de overgang (zonder rugdekking) van gemengd verkeer naar het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat 75, inclusief een parkeerverbod.
- Het college gaat akkoord met het optimaliseren van de fietsoversteek Leopoldstraat kruisend met Edmond Vleminckxstraat 69.

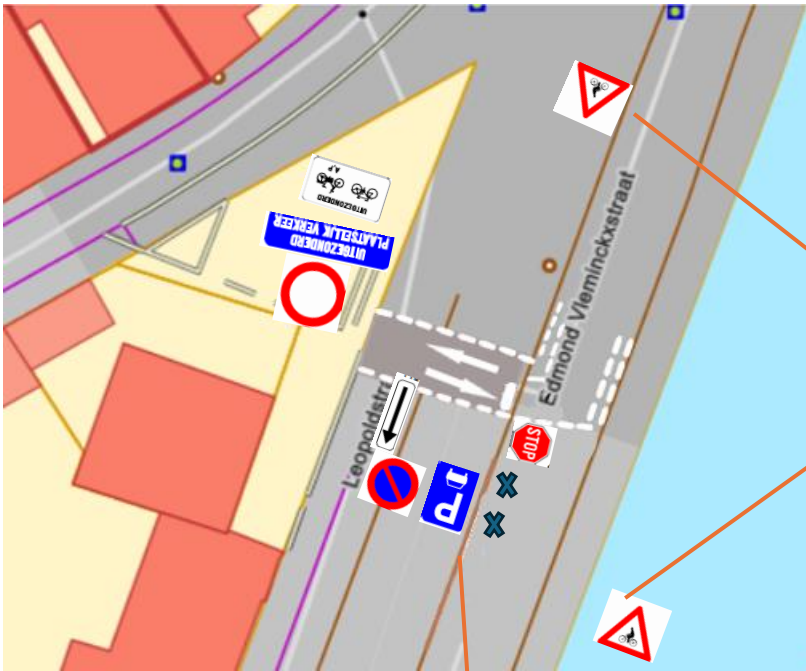
### Deel 2:

- Het college gaat akkoord met het inrichten van 13 geschrante parkeerplaatsen op de rijbaan in de Edmond Vleminckxstraat ter hoogte van huisnummer 31 en 69.
- Het college gaat akkoord om door een aannemer de bestaande toplaag voor min. 6cm er af te halen en te vervangen door KomexBio Naturel voor een geschatte prijs van 22.500 euro.
- Het college gaat akkoord om de circulatie op de parking voor De Messinc aan te passen zoals opgenomen in bijlage.
- Het college gaat akkoord met het aanpassen van de signalisatie conform de wegcode.



1.
  - verwijderen 2 parkeervakken
  - optimaliseren van de overgang (zonder rugdekking) van gemengd verkeer naar het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat 75 + parkeerverbod ifv zichtbaarheid
  - GEEN parkeerverbod over de hele lengte van de straat (ook thv geschrant parkeren)
2. optimaliseren van de fietsoversteek Leopoldstraat kruisend met Edmond Vleminckxstraat 69.
3.
  - inrichten van 13 geschrante parkeerplaat sen op de rijbaan in de Edmond Vleminckxstraat ter hoogte van huisnummer 31 en 69.
  - GEEN parkeerverbod hele lengte van de straat
4.
  - bestaande toplaag op parking voor min. 6cm er af te halen en vervangen door KomexBio Naturel
  - aanpassen circulatie
5. aanpassen bestaande signalisatie

1. Optimaliseren van de overgang (zonder rugdekking) van gemengd verkeer naar het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van Edmond Vleminckxstraat 75

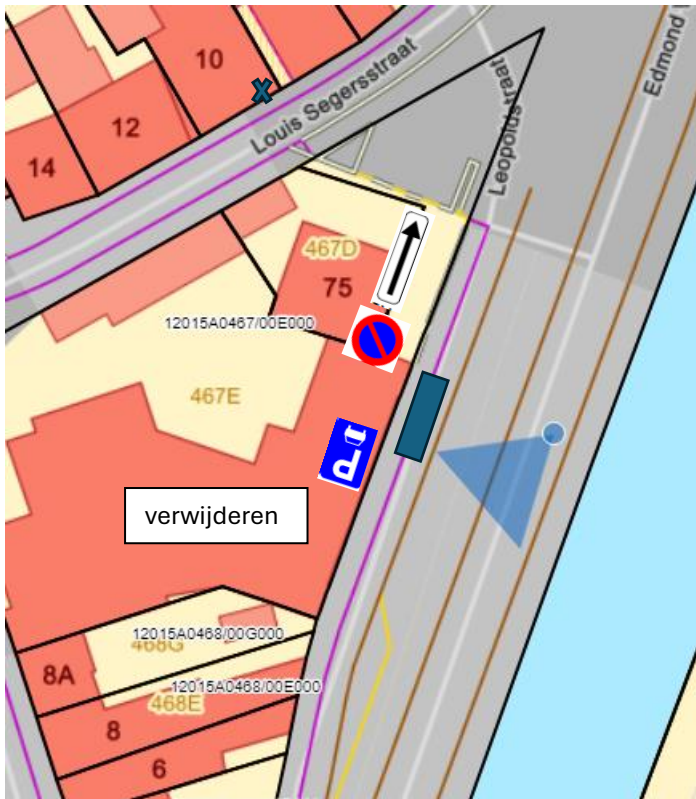


Aanvullen met blauw onderbord 30m

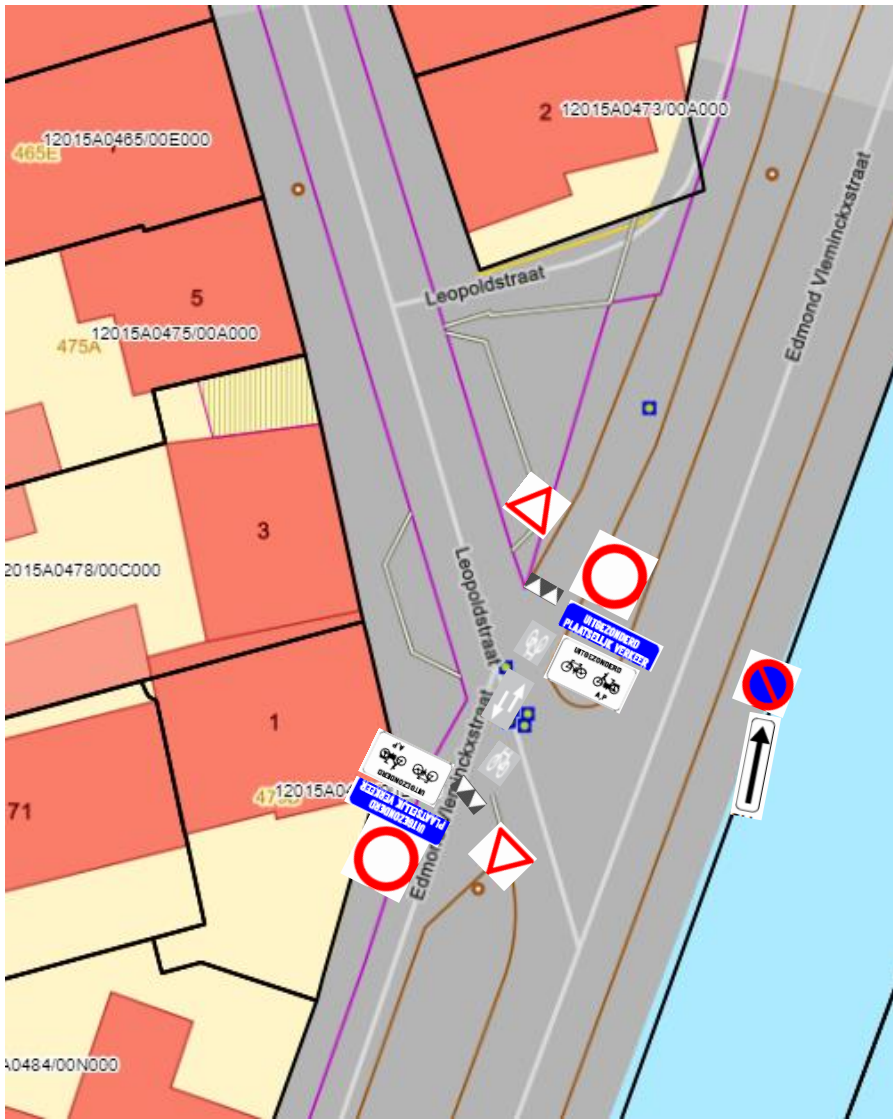
verwijderen

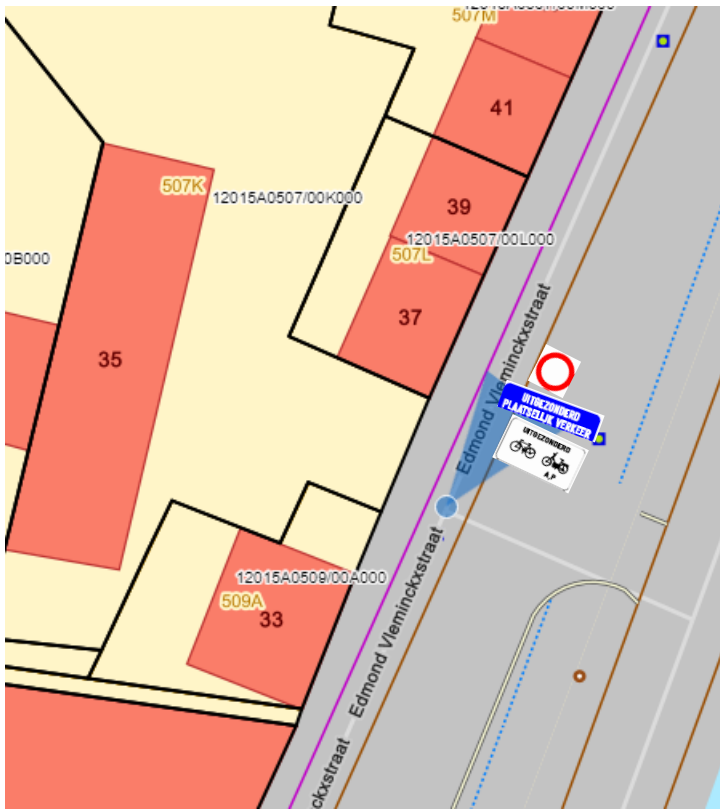
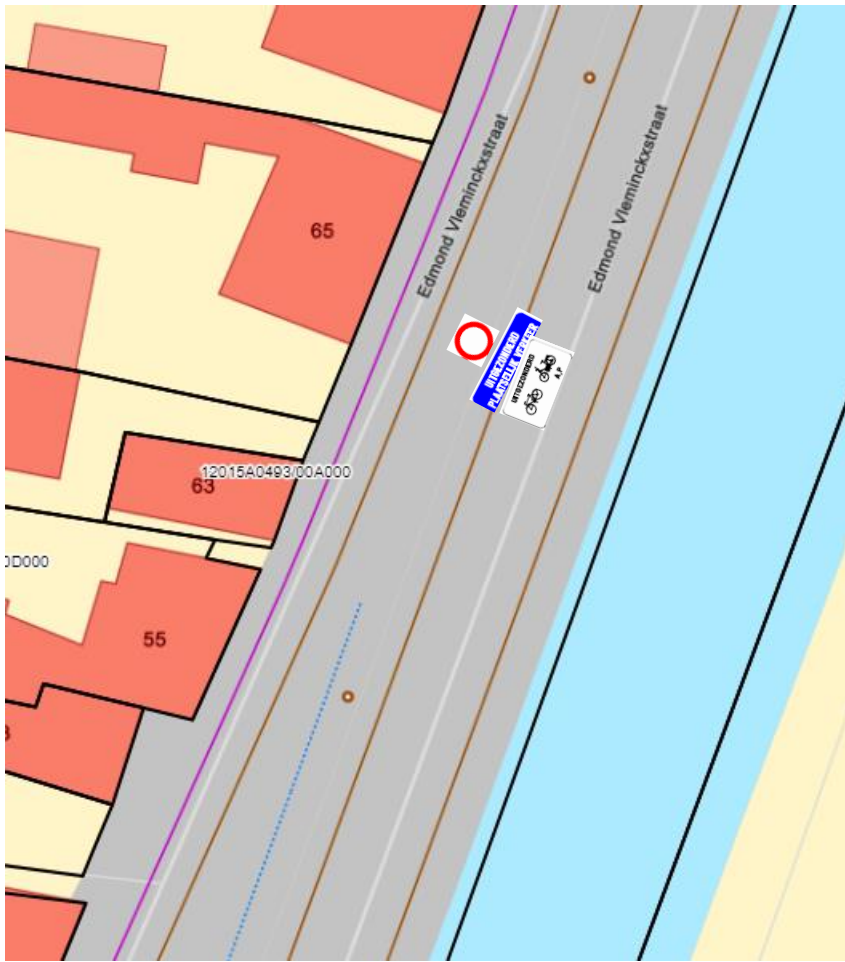


Verwijderen aan weerszijden van de bestaande fietsoversteek

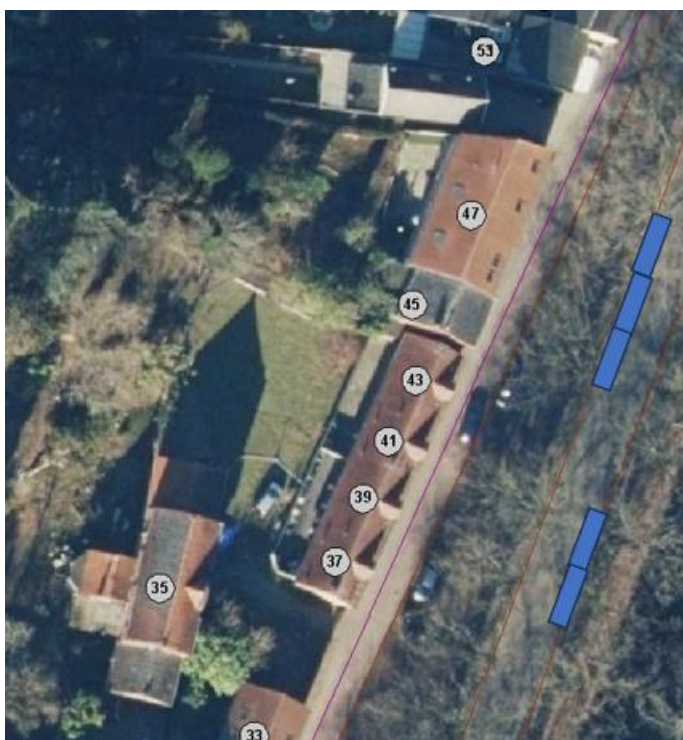


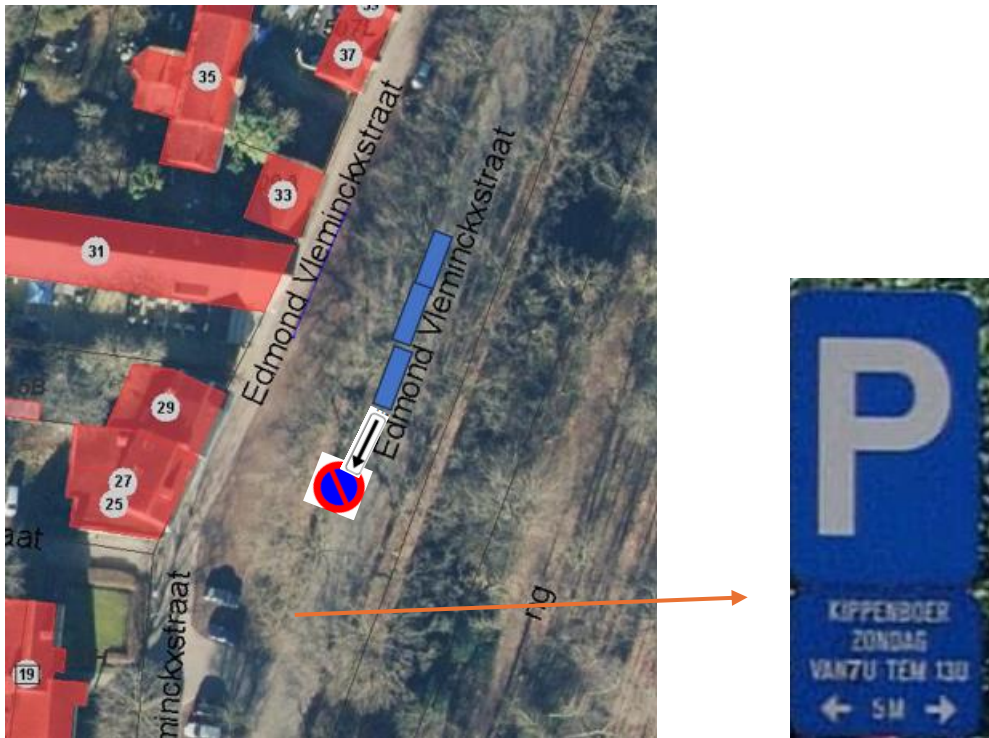
- Eerste 2 parkeervakken achter de overgang verwijderen + de moeilijke zichtbare belijning van de resterende vakken opnieuw belijnen.
  - Markering van de aanwezige parkeervakken vernieuwen
  - Parkeerverbod over de hele lengte van de straat- (ook thv het geschrinkt parkeren)
  - Stopstreep vernieuwen
  - Afbuigen van de bocht (fietsvad.) voor fietsers komende van en oprijden van het dubbelrichtingsfietspad
  - Oneffenheden wegwerken
  - Verbreden van dit gedeelte fietspad van 2m naar 3m
2. Optimaliseren van de fietsoversteek Leopoldstraat kruisend met Edmond Vleminckxstraat 69 en aanpassen bestaande signalisatie





3. Inrichten van 13 geschrante parkeerplaatsen op de rijbaan in de Edmond Vleminckxstraat ter hoogte van huisnummer 31 en 69 + parkeerverbod hele lengte van de straat

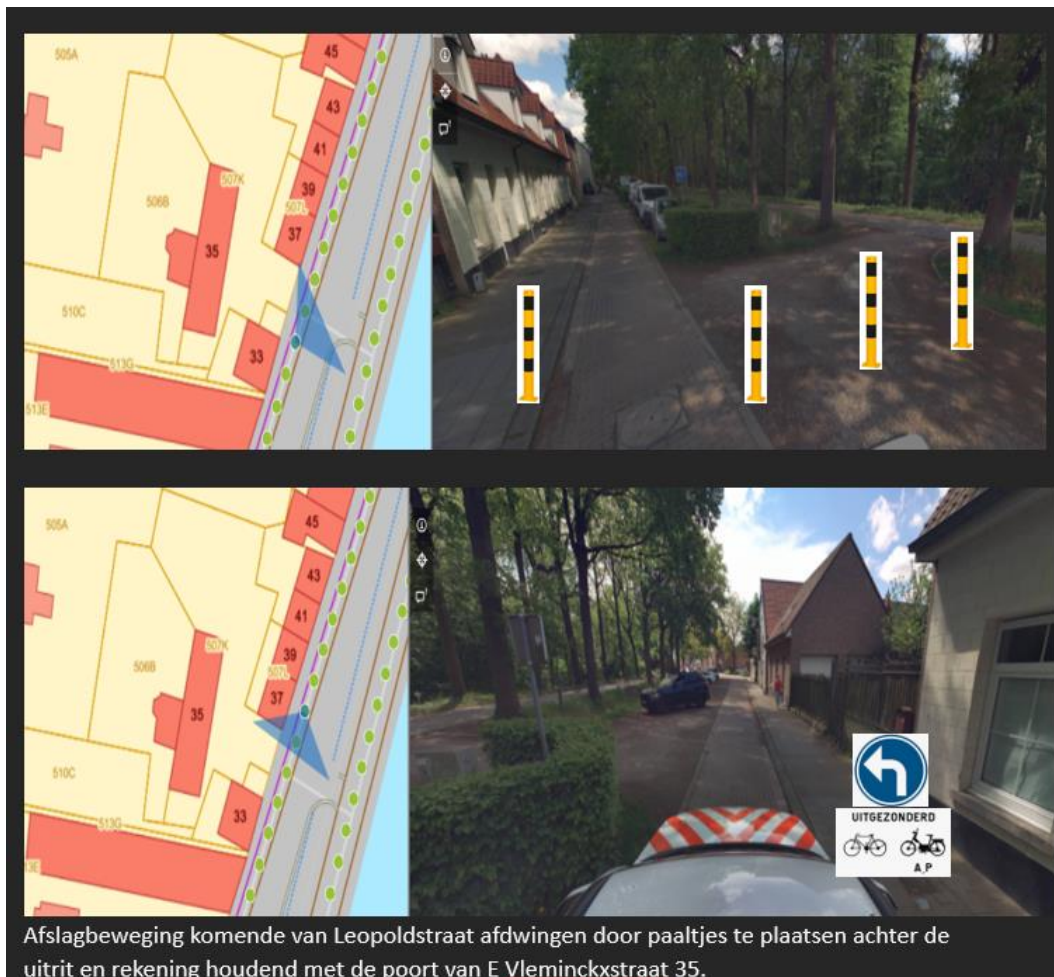




Wat met parkeerplaats kippenboer?

4. Optimalisatie parking voor de Messinc

- bestaande toplaag op parking voor min. 6cm er af te halen en vervangen door KomexBio Naturel
- aanpassen circulatie



Afslagbeweging komende van Leopoldstraat afdwingen door paaltjes te plaatsen achter de uitrit en rekening houdend met de poort van E Vlemminckstraat 35.

