



Uittreksel college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 6 OKTOBER 2025

Aanwezig: Greet De bruyn, burgemeester
Dirk Hoofd, Liesje Pauwels, Elke Cuyt, Hilde Cools, Karel Van Eetvelt,
Tom Van Ranst, schepenen
Björn Caljon, algemeen directeur

Afwezig:
Verontschuldigd

Aanvullend Reglement Beerdonkstraat

Wettelijk kader

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer
- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis, 134 en 135
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56
- Gemeenteraadsbeslissing van 22 april 2025 met als titel Bevoegdheidsdelegaties - vaststelling gecoördineerd overzicht

Situering

In de Beerdonkstraat, ter hoogte van huisnummer 20, worden twee parkeerplaatsen ingericht voor personen met een handicap. Met deze maatregel wil de gemeente tegemoetkomen aan de nood van bewoners en bezoekers die beschikken over een geldige parkeerkaart, zodat zij zich makkelijker en dichter bij hun bestemming kunnen parkeren.

Motivering

De onmiddellijke omgeving van de Beerdonkstraat wordt gekenmerkt door een verouderende bevolking en bewoners met een sociaal kwetsbaar profiel. Deze demografische kenmerken brengen een verhoogde zorgbehoefte met zich mee en vereisen een goed toegankelijke openbare infrastructuur.

Binnen deze wijk bestaat een bredere maatschappelijke nood aan bijkomende voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap. De vraag is niet louter individueel, maar vloeit voort uit het beperkte aanbod in de omgeving.

Veel woonentiteiten in de directe omgeving beschikken niet over een eigen garage of private parkeerplaats, wat de nood aan publieke parkeeroplossingen vergroot.

Uit het onderzoek van de dienst Mobiliteit – Patrimonium van de gemeente Bornem blijkt dat het aantal beschikbare voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap in deze omgeving beperkt is, ondanks de nabijheid van publieke voorzieningen zoals de kerk, het kerkplein en de manège.

Deze maatregel heeft geen negatieve impact op de algemene parkeercapaciteit, er blijven voldoende reguliere parkeerplaatsen beschikbaar in de omgeving.

De parkeerplaatsen waarop deze maatregel betrekking heeft, bevinden zich op gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Het parkeren wordt op twee parkeerplaatsen uitsluitend toegelaten voor voertuigen van houders van de kaart voor personen met een handicap op de dwarsparkeerstrook ter hoogte van de Beerdonkstraat nr 20.

Artikel 2:

De verkeersborden E9a met Internationaal ToegankelijkheidsSymbool pictogram worden aan beide voorbehouden parkeerplaatsen aangebracht en de parkeerplaats voorzien van een blauwe ondergrondmarkering met witte randmarkering en wit ITS pictogram centraal aangebracht in de parkeerplaats.

Artikel 3:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

Vastgesteld in zitting als vermeld.

(w.g.) Björn Caljon
algemeen directeur

(w.g.) Greet De bruyn
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
Bornem, 7 oktober 2025

[SIG01]

