

Verslag Commissie Verkeersveiligheid & Mobiliteit

Zitting van 13 maart 2024 zaal 2 Gemeentehuis 19u30 tot 22u

Vaststelling der aanwezigheden – quorum

Aanwezig: Delanoye Evert, Dick Linda, Geldof Tommy, Gulhan Saadet, Hoflack Laurence, Mertens Jos, Schuermans Bart, Sroka Sylvia, Van den Eede Frederik, van Handenhoven Dirk, Verheyden Ludo, vermeiren Raf, De Maeyer Ivan, Troch Kristel, Van Aken Ivo, Robberecht Geert, Vergeylen Cynthia, Sas Tom

Verontschuldigd: Verhaegen Victor, Zolderman Dirk, De Rijck Jan, De Maeyer G.,

Afwezig: Cools Hilde, Cuyt Elke, Verheyden Wim. Gevaers Roel, Stabel Peter,

1. Stand van zaken werken Sint-Amandesteenweg

Fase 1 van de werken verliep gunstig met weinig noemenswaardige problemen. Op 29/03/24 zal de eerste fase worden opengesteld voor het verkeer. De werf zit een drietal weken voor op schema.

We starten fase 2 vanaf 03/04/2024. De omvang en de bewoning langs deze fase vormt een uitdaging voor de werken:

- De gemeente zal de aannemer vragen om de voetpaden zo lang mogelijk te laten liggen teneinde de bereikbaarheid van de woningen te kunnen aanhouden;
- De gemeente dient nog overeen te komen met IVAREM hoe de afvalomhaling dient georganiseerd;
- Hulpverlening zal via de werfzone moeten gebeuren;
- In fase 1 werd grotere retail bewegwijzerd gelet op de grotere verkeersstromen die zij genereren. In fase 2 zijn enkele vrije beroepers gevestigd. Deze worden niet bijkomend bewegwijzerd aangezien zij op afspraak werken en in staat zijn, zeker gelet op de voorafgaandelijke en uitgebreide communicatie vanuit de gemeente, om afspraken te informeren over hun toegankelijkheid;
- Er wordt nog een bewonersbrief bezorgd in de week van 25 maart 2024;
- De Zorgsite Baudry krijgt wel nog een tijdelijke ontsluiting langs de Barelveldweg;

2 A. Inventarisatie signalisatie grondgebied Bornem

Begin 2023 werd een extern studiebureau aangesteld om de signalisatie op het volledige grondgebied te inventariseren.

Hieruit werd door de dienst Mobiliteit en het College een prioriteitenkader afgeleid waaraan verdere beleidsmatige ingrepen kunnen worden opgehangen. In een eerste fase zal het studiebureau de focus leggen op: zwaarvervoerplan Klein-Brabant, tonnagebeperkingen en de snelheidsregimes actief op het grondgebied. Er wordt daarbij zo maximaal mogelijk gestreefd naar een uniforme aanpak met buurgemeente Puurs-Sint-Amands

Opmerkingen vanuit de adviesraad:

- Aangaande de fietszone: de Ruitersstraat zou te smal zijn voor dubbelrichting fietsverkeer: het voetpad is er niet breed genoeg als er auto's geparkeerd staan aan beide zijden van de straat. Vraag om deze situatie in de oefening mee te evalueren.

B. Stavaza invoeren zone 50 en zone 30 en afschaffing van de zone 70 op het volledig grondgebied van de gemeente Bornem

Momenteel werkt dienst mobiliteit aan een voorstel voor een uitbreiding van de grenzen bebouwde kom, zone 30 en zone 50 op het volledige grondgebied van Bornem.

Opmerkingen vanuit de adviesraad:

- Bornem verandert naar demografie. De weg moet steeds uitnodigen dat er 30km/u of 50km/u moet of mag gereden worden. Hoe gaan we die snelheid afdwingen?
 - o We horen vaak als maatregel om de rijbaan te versmallen en de fietspaden te verbreden. Wat met de kmo's en industriezone? De rijbanen moeten hier wel breed genoeg blijven voor de vrachtwagens maar tegelijk mag het niet uitnodigen om sneller te gaan rijden.
- Sinds de proefopstelling in de Vitsdam is het er onveiliger geworden voor de fietsers. Automobilisten wachten niet op de fietsers. Graag de nodige aandacht schenken bij de plaatsing van proefopstellingen voor de doorrit van de fietsers. Velen rijden niet langs rechts langs maar rijden door de versmalling tussen het autoverkeer.

3. Stavaza Regionaal mobiliteitsplan

Op 11 januari 2024 heeft de Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Lydia Peeters het Regionaal Mobiliteitsplan 2030-2050 voor de vervoerregio Mechelen officieel goedgekeurd.

Dit plan tekent de toekomst van de mobiliteit in de vervoerregio Mechelen uit en bevat acties voor lokale en bovenlokale overheden om die toekomstvisie te realiseren.

Belangrijk voor Bornem: Donkey deelfietsen komen in de plaats van Mobit-deelprogramma; er komt Flexbus vanuit het Waasland alsook ook een hospitaaltaxi.

Opmerkingen vanuit de adviesraad:

- Geen bussen meer over de brug. Lijn 98 reed regelmatig.
- Hoppin en flexbus zou 1 app moeten komen.
 - o Flexbus gaat naar private partners gaan. 1 vervoerskaartje voor alles [tickets/systemen]. De doorontwikkeling van de applicatie zit aldus 'vast'.

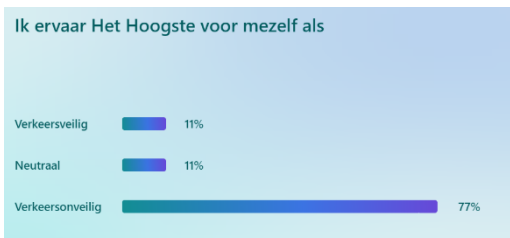
4. Evaluatie circulatie Sint - Amands: Heystraat - Weertstraat

Puurs Sint-Amands heeft een nieuw circulatieplan waarbij ook enkele kruispuntaanpassingen voorzien zijn. Op vraag van het gemeentebestuur van Puur-Sint-Amands is een proefopstelling geplaatst in de vorm van uitstulping op ons grondgebied ter hoogte van het kruispunt Jan Hammenecker/Weertstraat/Halve Maanstraat/Emile Verhaerenstraat.

Gelet op aanhoudende klachten uit de Weertstraat hebben we gedurende een periode de verkeerstromen gemonitord in de Weertstraat/Heystraat/Bornemstraat en Halve Maanstraat. We hielden ook een bevraging in 't Hoogste. (zie infra)

Voornaamste vaststelling is dat we ten aanzien van de gevoerde nulmetingen een belangrijk aantal auto's niet meer kunnen terugvinden op de diverse meetlocaties bij de hermeting. Het vermoeden leeft dat het verkeer zich een weg baant langs de Galgestraat en 't Hoogste. We evalueren dit verder naar aanleiding van de vorderingen van de werkzaamheden op de N17.

5. Bevraging 't Hoogste



De Covemo neemt kennis van de resultaten van de bevraging. De belangrijkste aandachtspunten worden als volgt samengevat:

- te hoge snelheid
- veel sluipverkeer
- beperkte uitwijkmogelijkheden
- putten naast de weg
- algemeen onveiligheidsgevoel voor alle weggebruikers [vooral fietsers en voetgangers]
- geen openbare verlichting
- niet respecteren van voorrang van rechts

6. Snelheidsmetingen met Krycer

Snelheid als risico-indicator. Weet je waar er te vaak te hard gereden wordt? Dan kun je op die plek actie ondernemen. Maar daar is allereerst betrouwbare informatie nodig. Afkomstig uit data en indicatoren die risico's beschrijven. Snelheid is zo'n indicator, om precies te zijn de zogeheten V85. De V85 geeft de snelheid aan waar 85% van de bestuurders onder zit. Is de V85 bijvoorbeeld 100? Dan betekent dat dat 85% van de bestuurders op een bepaald stuk weg 100 kilometer per uur of minder rijdt en dat 15% sneller rijdt.

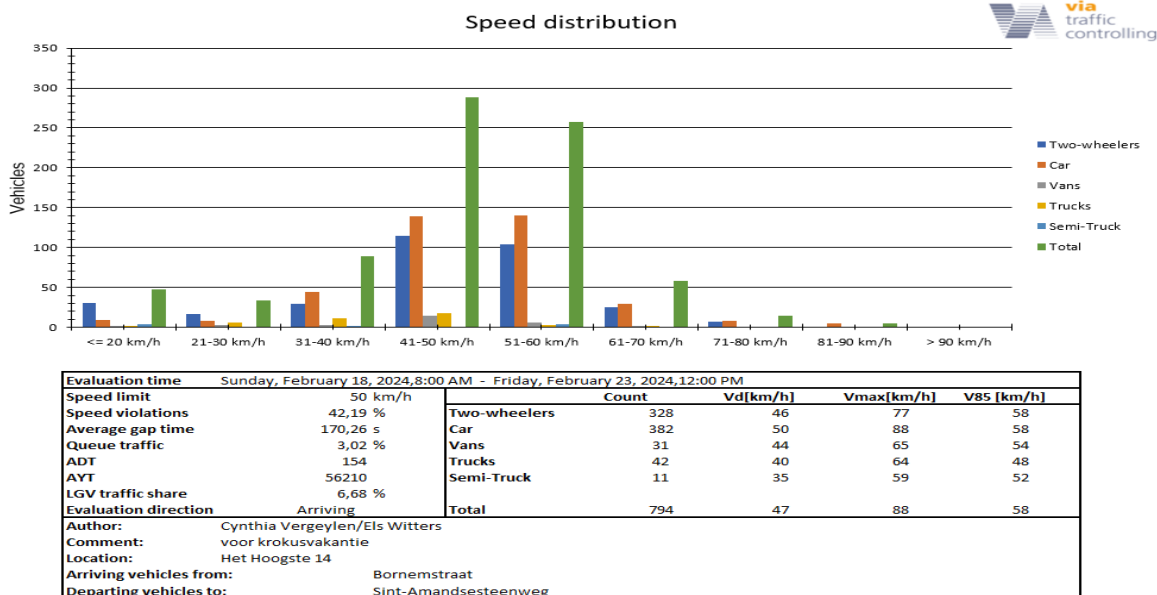
De snelheid op **Het Hoogste** werd gemeten met de snelheidsradar Krycer door dienst Mobiliteit.

Dit gedurende de week voor en na afgelopen krokusvakantie.

Het huidige snelheidsregime op de gemeten locatie bedraagt **50 km/u**.

- in de richting van de Bornemstraat bedraagt **58km/u**.
- In de richting van de Sint – Amandsesteenweg bedraagt deze **51km/u**.

Hieruit kunnen we besluiten dat de V85 op Het Hoogste richting Bornemstraat t.o.v. de maatstaf van 55km/u iets te hoog is en richting Sint – Amandsesteenweg goed is.



Opmerkingen vanuit de adviesraad:

Verkeer vanuit Puurs-Sint-Amands. Wat als het verkeer van de werf aan de E17 zou gedaan zijn, gaat het verkeer dan blijven?

- Verder bekijken op de dienst wat we hier verder nog moet in ondernemen. De belasting van dit verkeer zijn de mensen zelf, is het wel doorgaande verkeer?

6. Stavaza communicatie aangaande verdwenen haltes en welke haltes nog voor Flexbus

Voor de Flexbus en de bediende haltes kan je deze terugvinden op de website:

7. Stavaza Hospitaaltaxi

AZ Rivierenland zal beter bereikbaar worden voor inwoners van Temse. Om de bereikbaarheid van het ziekenhuis te verbeteren zijn de vervoerregio's waar Temse en Bornem deel van uitmaken, Waasland en Mechelen, een samenwerking aangegaan. In beide regio's werd het licht op groen gezet voor een hospitaaltaxi, ook wel een OV-taxi genoemd, die de verbinding maakt tussen drie haltes: Temse Vrijheidstraat, Temse Station en AZ Rivierenland in Bornem. Welke maatschappijen het vervoer gaan uitvoeren, is nog niet bekend.

De taxidienst zal vraagafhankelijk rijden tussen de betreffende haltes. Op weekdagen tussen 8.00 en 12.00 uur en tussen 14.00 en 20.00 uur. Op weekenddagen zal er tussen 14.00 en 20.00 uur worden gereden.

Varia

i. Breevenstraat: moeilijke doorgang en verkeerschaos

Het betreft een omleidingsstraat van de werken SAS. Helaas stelde zich een rioleringsproblematiek ter hoogte van de private ontwikkeling *Hof van Cleemput*. Ook het voetpad en de structuren van de

nutsvoorzieningen werden hierbij geraakt door de bouwwerkzaamheden. Eer dit aansprakelijkheidsgevijs was kort gesloten en een dading getroffen over de schadeafhandeling met de betrokken ontwikkelaar, waren we helaas in een hele natte eindejaarsperiode beland.

Onder deze omstandigheden hebben we dan toch de werken in combinatie met de Sint-Amandsesteenweg laten doorgaan.

Op heden dient het voetpad na de laatste gevelafwerking van de ontwikkelaar nog door de gemeente heraangelegd. De aannemer staat klaar om dit in orde te brengen.

ii. **Varia uit de adviesraad:**

OLVP Temsesteenweg – schoolomgeving: de gemeentelijke plannen liggen klaar en werden doorsproken met de school. Het zal een krappe timing worden in functie van de werken van de school zelf. Deze moeten afgerond zijn vooraleer er gestart kan worden. Het dossier kan door de gemeente hierdoor niet eerder gegund worden.

Kinderplaneet Mariekerke : werken zitten op schema de eenrichtingssituatie in de Jan Hammenneckerstraat wordt opgegeven na beëindiging.

Parkeerverbod Bleekstraat: goedgekeurd door CBS, Technische diensten dienen nog uit te voeren op het terrein.

Het Telraam-systeem wordt nog aangehouden maar door aankoop van de Krycertoestellen niet proactief opgevolgd. We beschouwen het als een aanvullende bron van informatie of indicatiemeter.

Oproep vanwege de aanwezige leden van de COVEMO: 1x samenkomst per jaar wordt als te weinig bevonden. Er wordt gevraagd om in de mate van het mogelijke de COVEMO eerder te betrekken in grotere gemeentelijke dossiers.

Voor het verslag, opgemaakt te Bornem, 13.03.2024,

Op 4 juni 2024 wordt een nieuwe COVEMO ingepland.

De voorzitter

De secretaris